ESARE POZZO

08/1917

BIBLIOTECA CESARE POZZO
Via S. Gregorio, 48 int. 46 - 20124
Tel. 02/667261 - Fax 02/...

M. f. 1208/1917

FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO TRAZIONE

SCHEMI DELLE LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI

IN SERVIZIO ED IN COSTRUZIONE

con le indicazioni del carico normale sugli assi
e delle particolarità del rodiggio nei riguardi dell'iscrivibilità nelle curve

Firenze, gennaio 1917

SCHEMI DELLE LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI IN SERVIZIO ED IN COSTRUZIONE

con le indicazioni del carico normale sugli assi

e delle particolarità del rodiggio nei riguardi dell'iscrivibilitá nelle curve

AVVERTENZE

1.ª — Le sale delle locomotive, tender ed automotrici per le quali, sotto i rispettivi schemi, non v'è alcuna indicazione riguardo agli sterzi od alla spostabilità delle sale non hanno che i piccoli agi corrispondenti alle norme usuali di montatura.

2.ª — Le indicazioni sulla spostabilità trasversale delle sale si riferiscono alla *spostabilità complessiva,* cioè rappresentano il doppio della spostabilità da ciascun lato per rispetto alla posizione media.

3.ª — Nei singoli schemi delle locomotive è indicato con:

a) ..... l'*interasse totale;*

b) ..... l'*intervallo massimo* fra le sale obbligate a mantenersi parallele e dotate o no di spostabilità trasversale;

c) ..... il *passo rigido* (rappresentato dalla distanza fra la prima e l'ultima delle sale non aventi alcuna spostabilità nè radiale nè trasversale).

4.ª — I diametri delle ruote delle locomotive, dei tender, delle automotrici a vapore ed elettriche sono quelli che risultano coll'applicazione dei cerchioni dello spessore normale, prescritti per i ricambi.

5.ª — Le sporgenze dei respingenti sono quelle che risultano coll'applicazione dei tipi normali prescritti per i ricambi.

6.ª — Le ruote di mezzo delle locomotive a sei ruote accoppiate a passo rigido hanno il cerchione con bordino ridotto.

N. B. — La presente edizione sostituisce e annulla le precedenti e relative appendici.

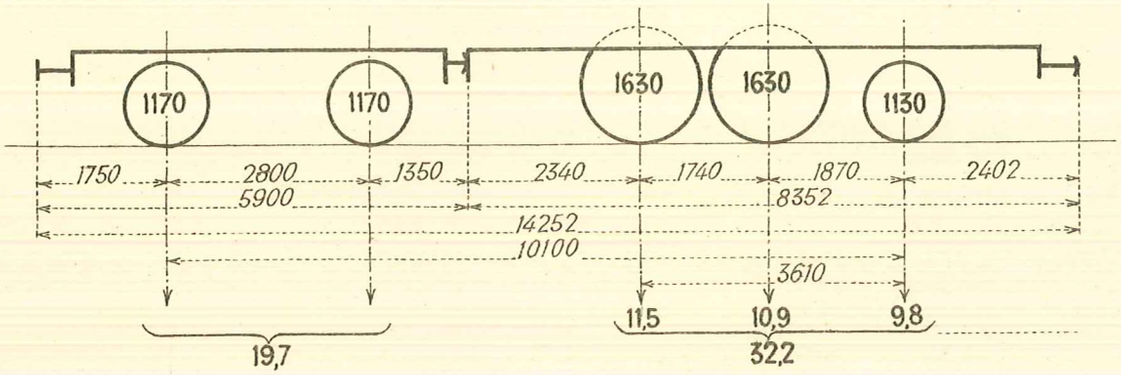
LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A SCARTAMENTO ORDINARIO (m. 1,445)

I. - LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A VAPORE

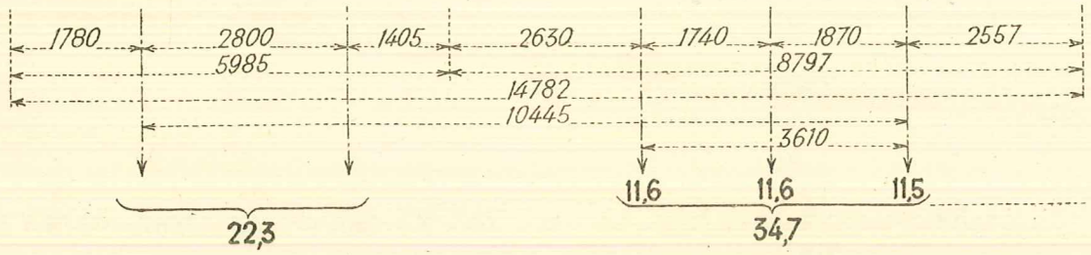
1. - LOCOMOTIVE CON TENDER SEPARATO

Gruppo 120 F. S.

a = b = c = 3610



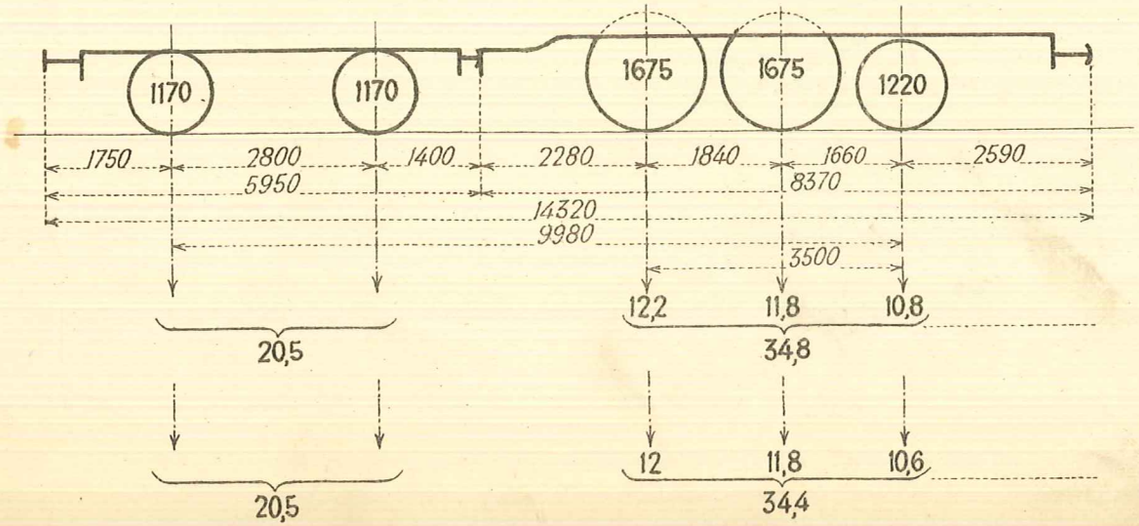
LOC. N. **1213 – 1317 – 1346**



LOC. N. **1287 – 1289 – 1291 – 1293 – 1294**

Gruppo 140 F. S.

a = b = c = 3500

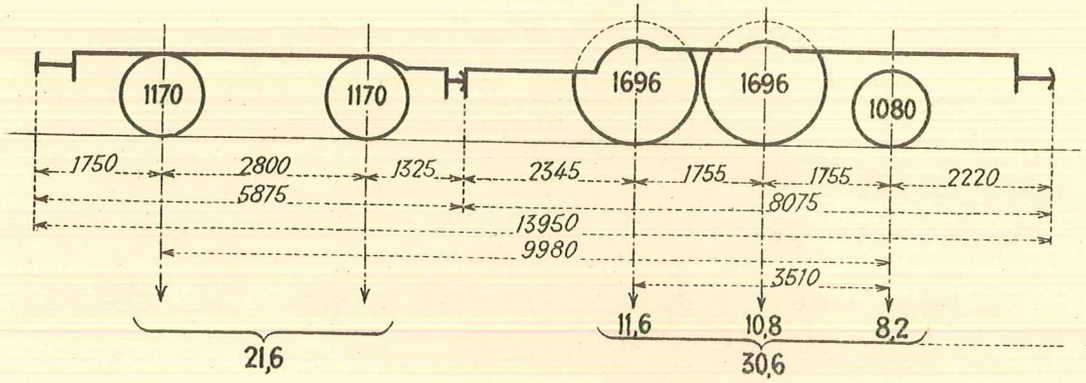


LOC. N. **1419**

LOC. N. **1422 – 1443 – 1448 – 1450 – 1453**
1457 – 1458 – 1464 – 1465 – 1468

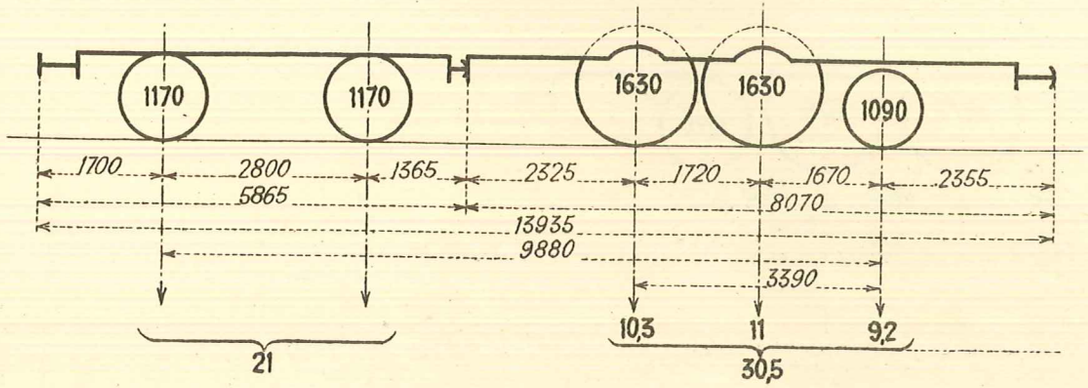
Gruppo 155 F. S.

a = b = c = 3510



LOC. N. **1562 – 1565 – 1567 – 1573 – 1577**

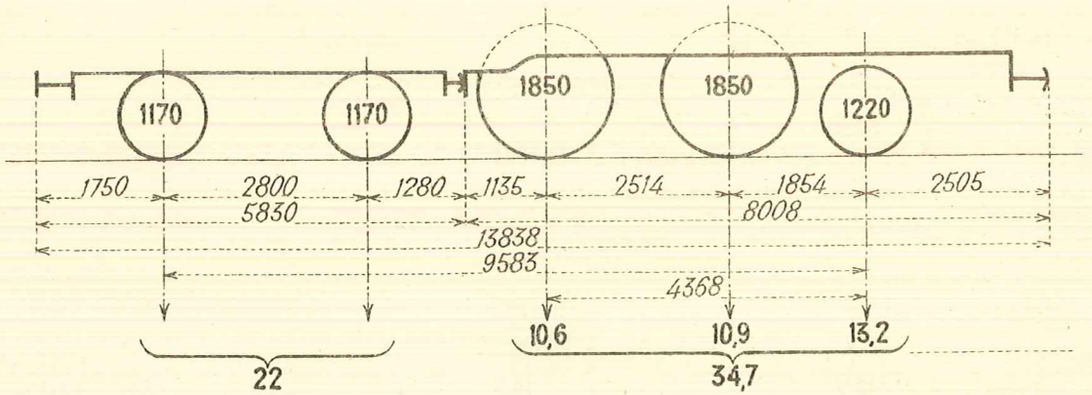
a = b = c = 3390



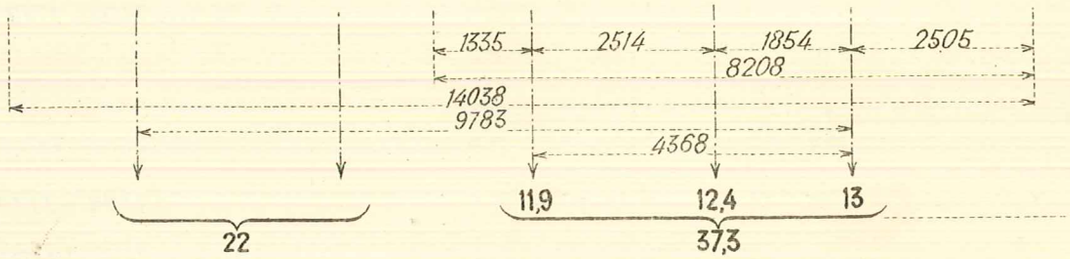
LOC. N. **1587 – 1588**

Gruppo 164 F. S.

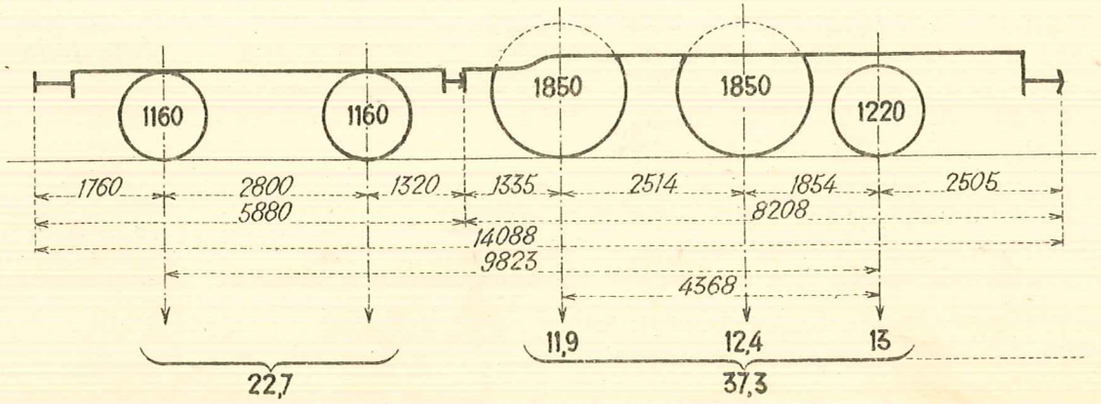
a = b = c = 4368



LOC. N. **1644**



LOC. N. **1649 – 1653**



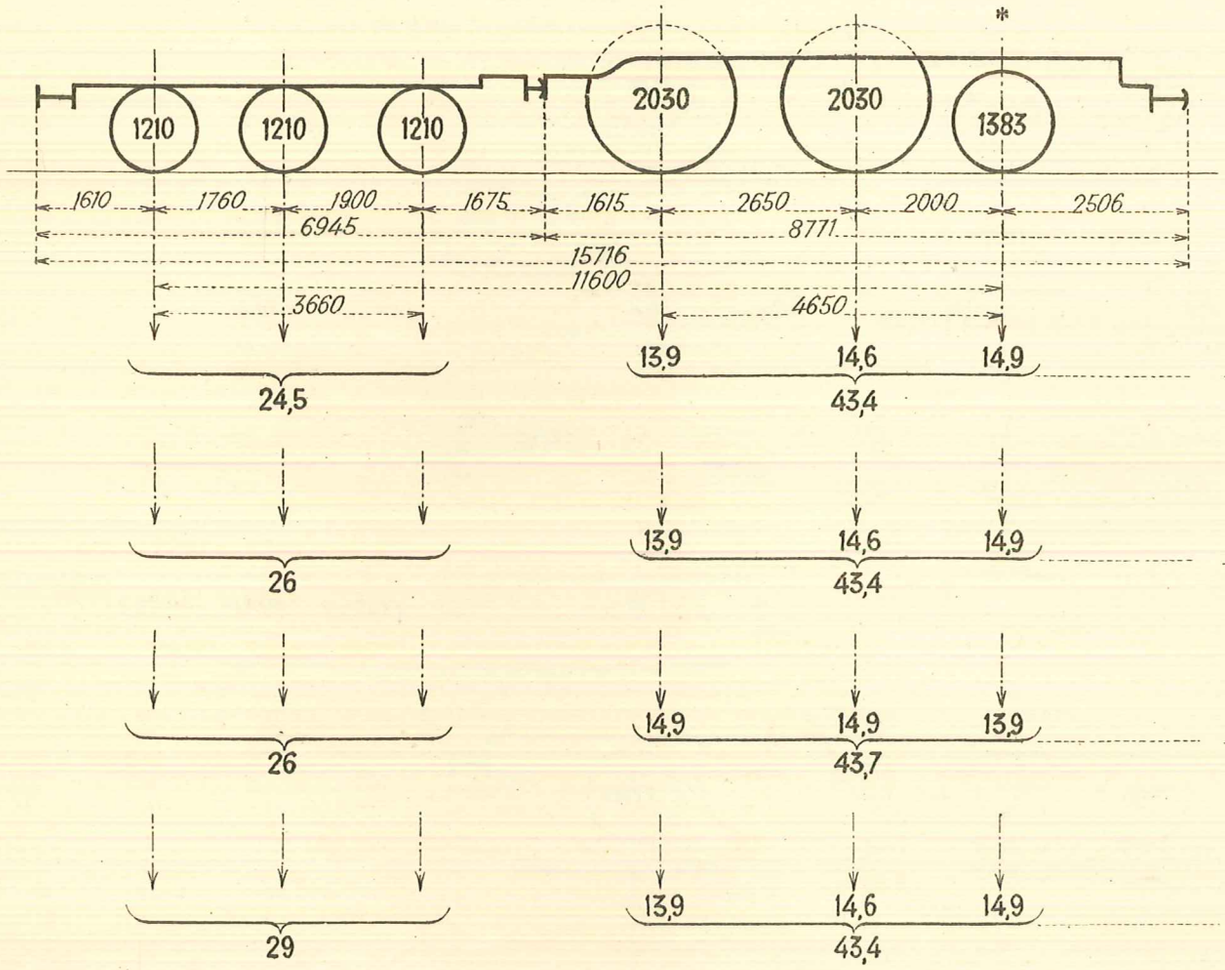
LOC. N. **1655 – 1659**

Tav. 4

Gruppo 170 F. S.

a = **b** = 4650

c = 2650



LOC. N. *1701 – 1702 – 1705 – 1707 – 1708*
1710 – 1712 – 1714 a 1716 – 1718

LOC. N. *1719 – 1722 – 1723 – 1725 – 1726*
1728 – 1734 – 1737 – 1739 a 1749
1752 a 1755 – 1757

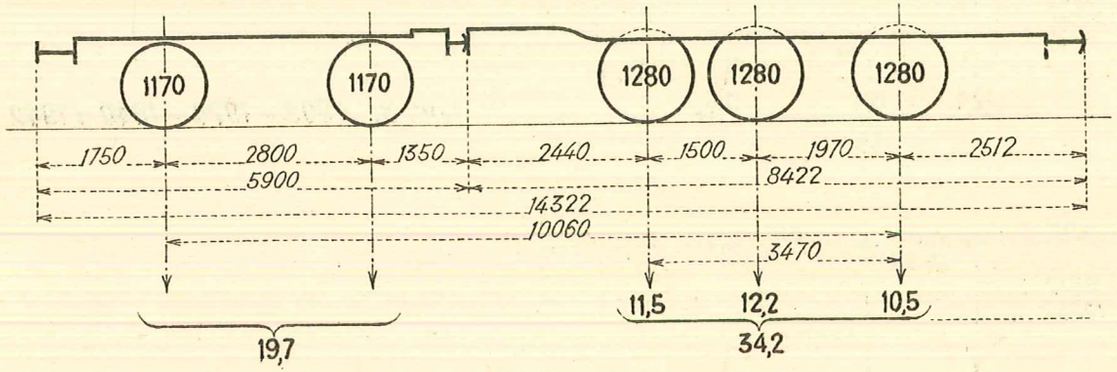
LOC. N. *1731 – 1736 – 1750 – 1751 – 1756*

LOC. N. *1758 a 1773*

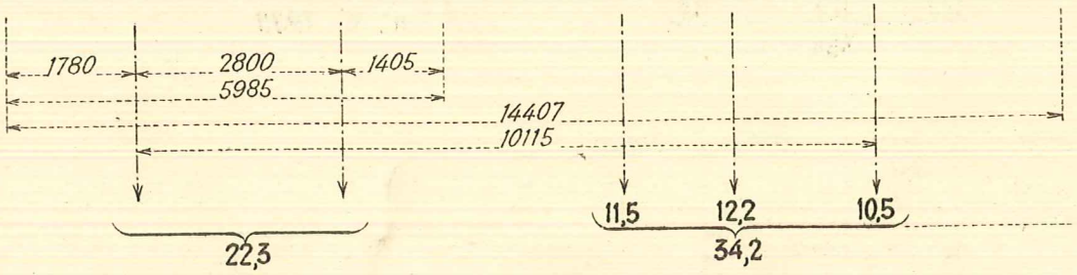
* *Spostabilità trasversale mm. 8.*

Gruppo 185 F. S.

a = b = c = 3470



LOC. N. 1855 – 1857 – 1858 – 1861
1866 – 1867 – 1875 – 1876
1881 – 1887 – 1889



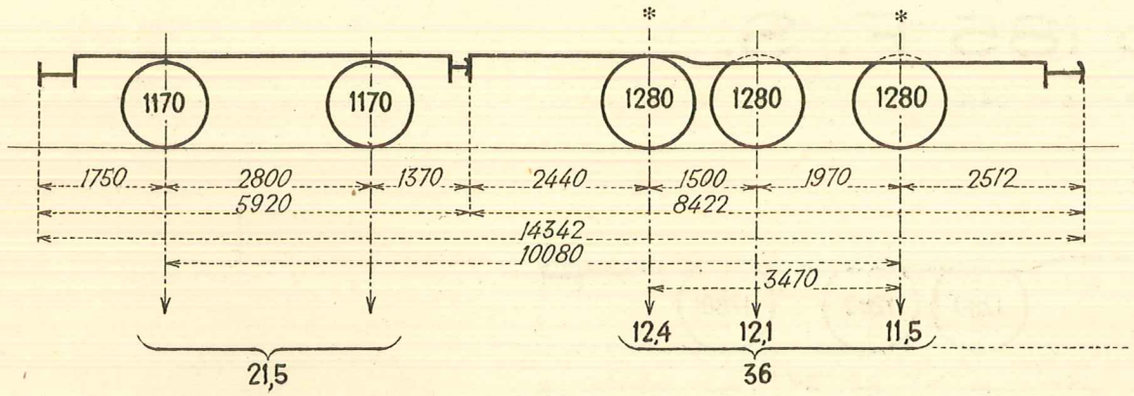
LOC. N. 1884

Tav. 6

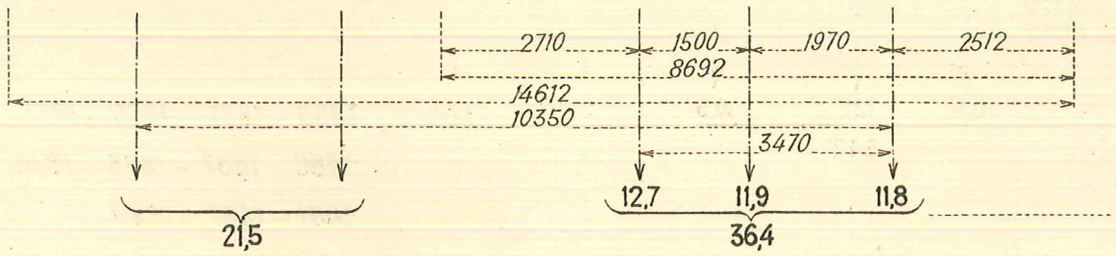
Gruppo 190 F. S.

a = b = 3470

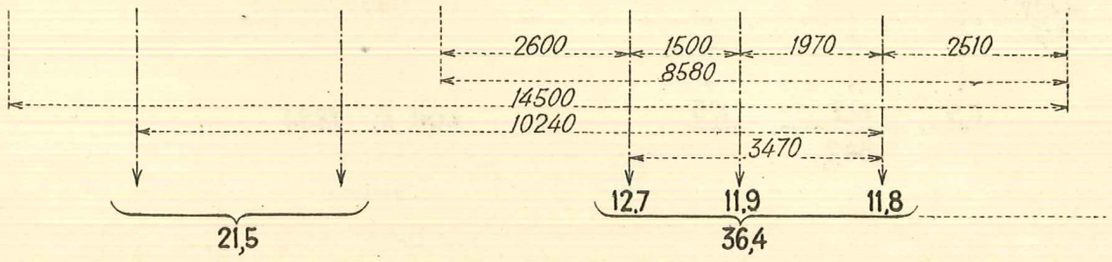
c = 0



LOC. N. **1909 – 1920 – 1940 a 1942 – 1945**



LOC. N. **1936**



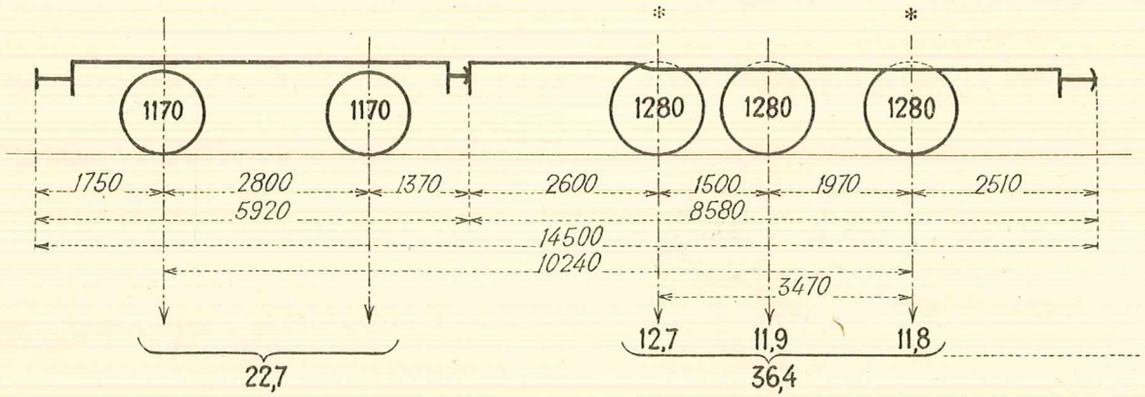
LOC. N. **1948 – 1949 – 1951 – 1954**
1957 – 1991 – 1993 a 1995

* *Spostabilità trasversale con richiamo a piani inclinati mm. 20.*

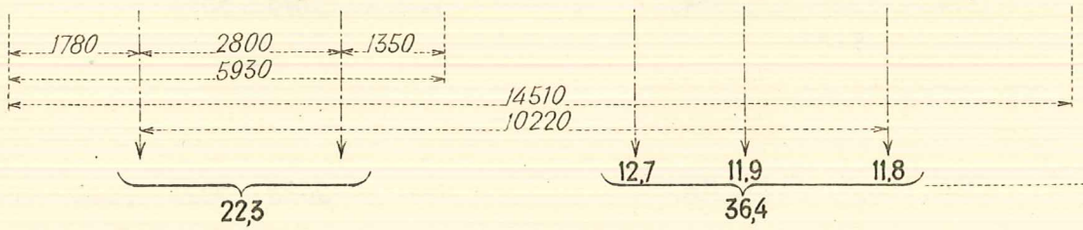
Gruppo 190 F. S.

a = b = 3470

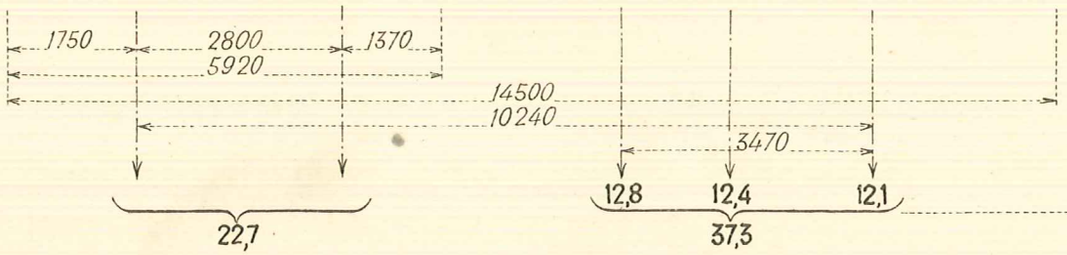
c = 0



LOC. N. 1959 a 1961 – 1963 – 1964



LOC. N. 1965 – 1968 – 1970 – 1973
1974 – 1976

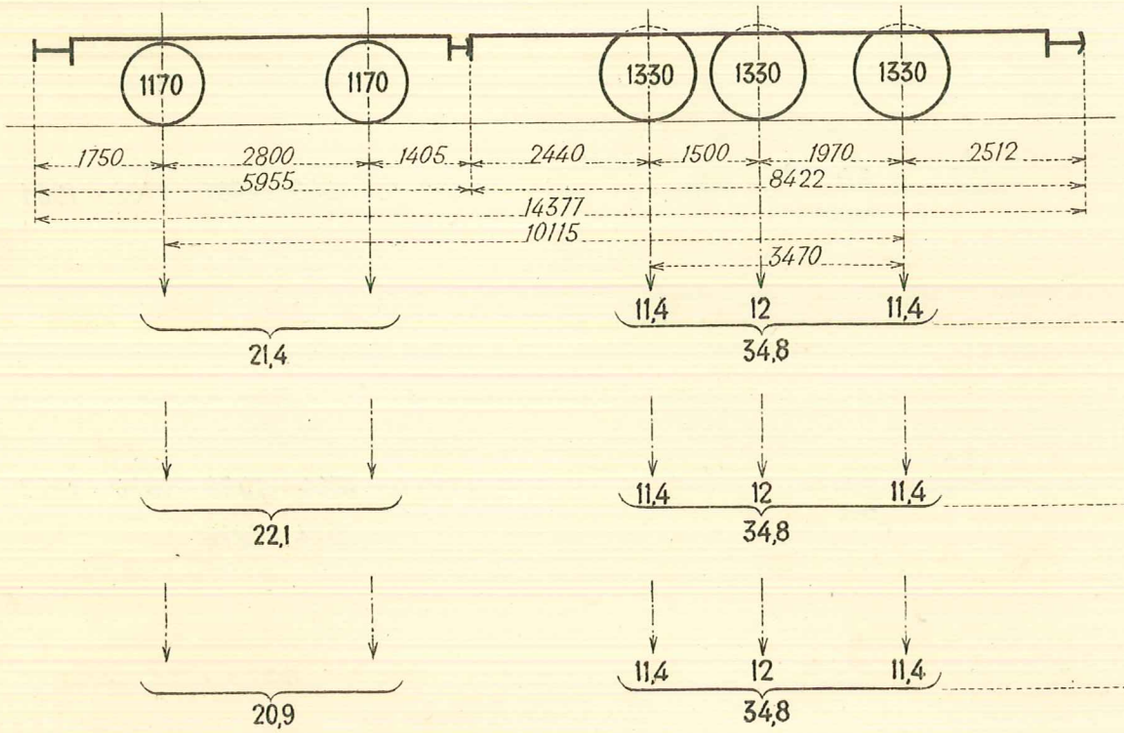


LOC. N. 1978 – 1979 – 1981 – 1982
1986 – 1987 – 1989 – 1990
1992 – 1996

* *Spostabilità trasversale con richiamo a piani inclinati mm. 20.*

Gruppo 200 F. S.

a = b = c = 3470



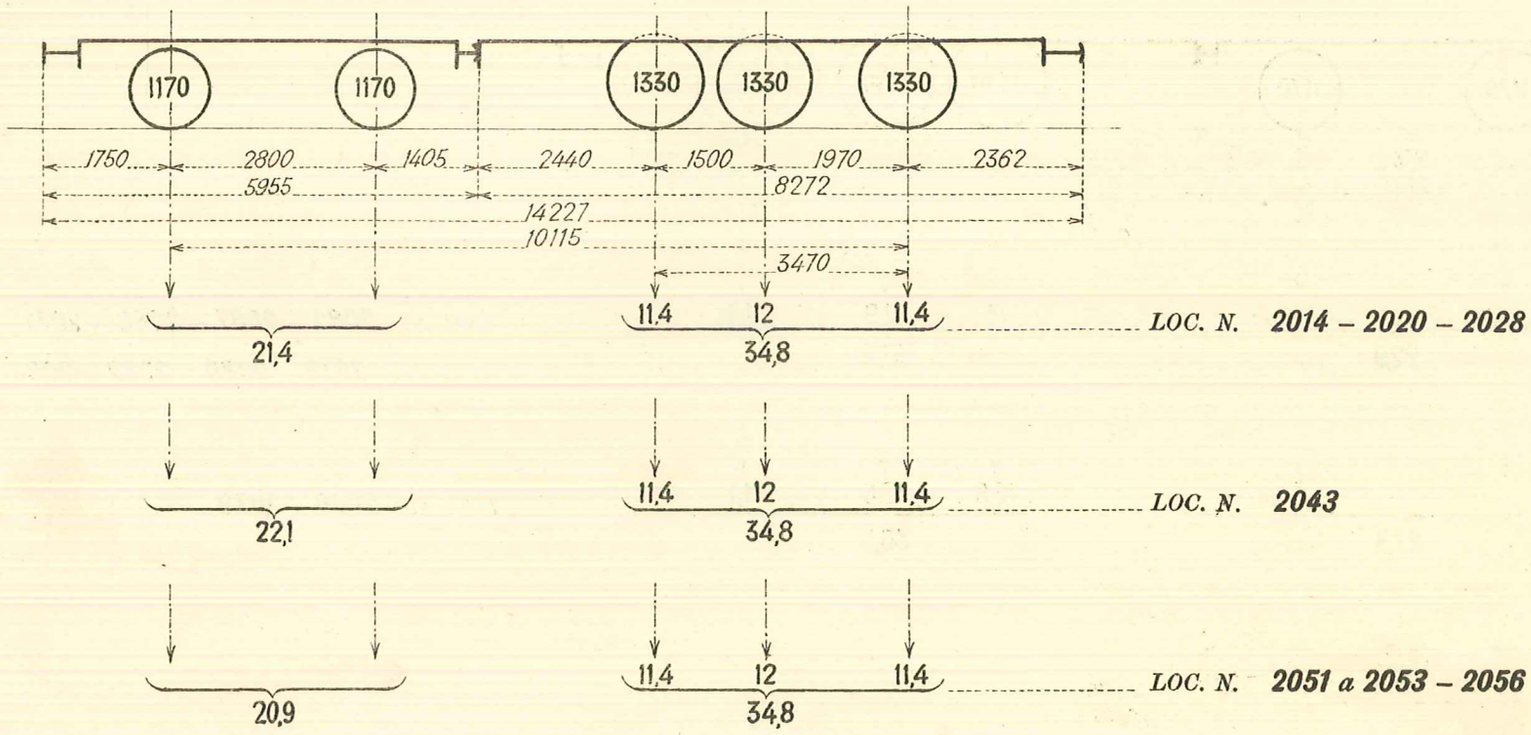
LOC. N. **2019 – 2023**

LOC. N. **2033 – 2035 – 2036 – 2040**
2041 – 2044

LOC. N. **2045 a 2047 – 2055**

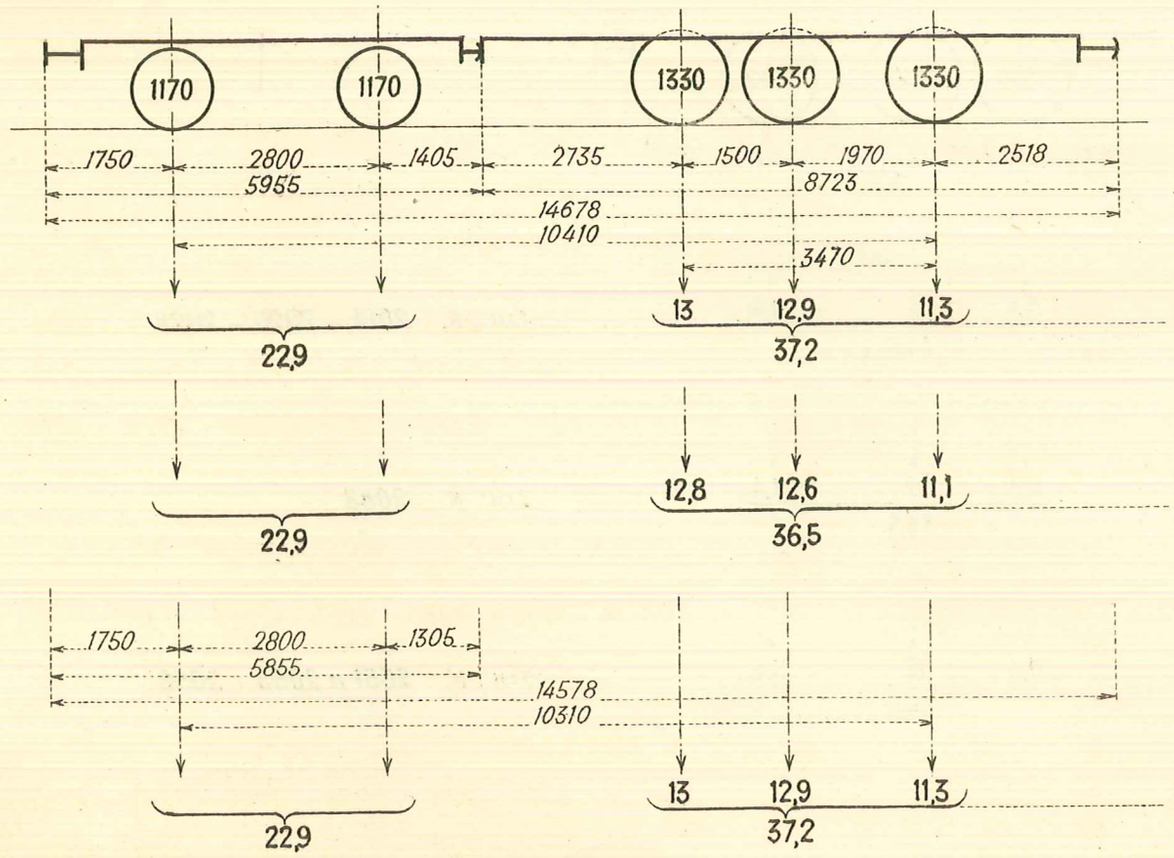
Gruppo 200 F. S.

a = b = c = 3470



Gruppo 206 F. S.

a = b = c = 3470



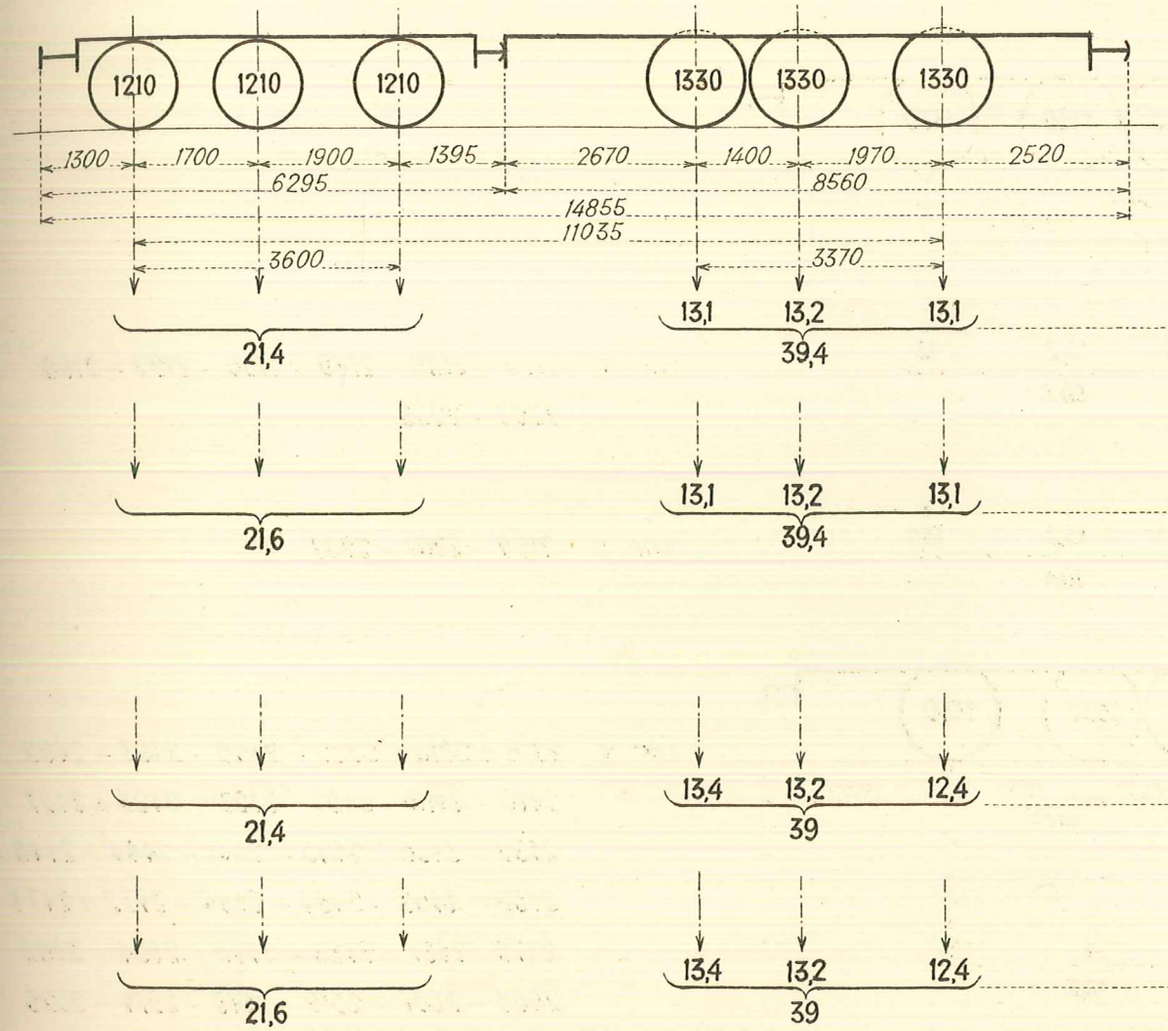
LOC. N. **2062 – 2067 – 2068 – 2071 – 2077**
2078 – 2080 – 2082 a 2088 – 2090

LOC. N. **2066 – 2079**

LOC. N. **2091 a 2124**

Gruppo 215 F. S.

a = b = c = 3370



LOC. N. 2151 – 2153 – 2158 – 2159
2168 – 2170 – 2295 – 2301

LOC. N. 2213 – 2218 – 2220 – 2224 – 2229 – 2234
2239 – 2243 – 2246 – 2252 – 2254 – 2256
2257 – 2259 – 2265 – 2269 – 2270 – 2272

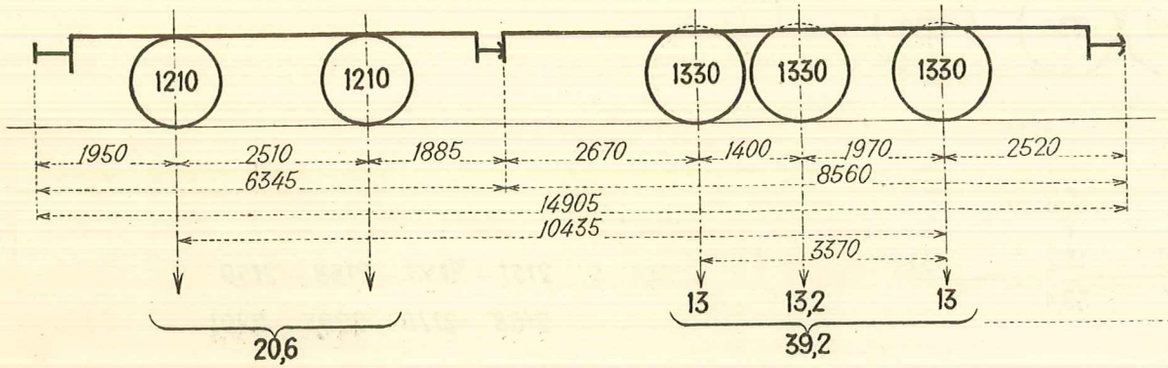
LOC. N. 2156 – 2235 – 2263 – 2275 – 2280
2293 – 2299

LOC. N. 2214 – 2231 – 2238 – 2240 – 2242 – 2245
2255 – 2261 – 2262 – 2264 – 2291 – 2292
2296 – 2298 – 2309 – 2313

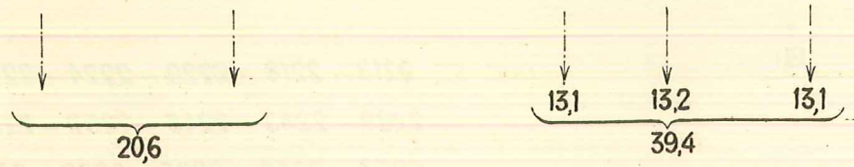
Tav. 12

Gruppo 215 F. S.

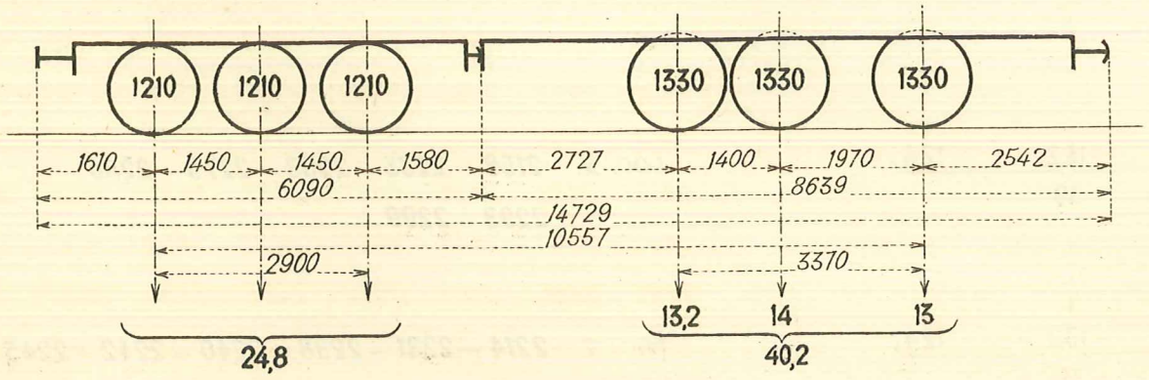
a = b = c = 3370



LOC. N. 2175 – 2186 – 2189 – 2190 – 2192 – 2196
2202 – 2206



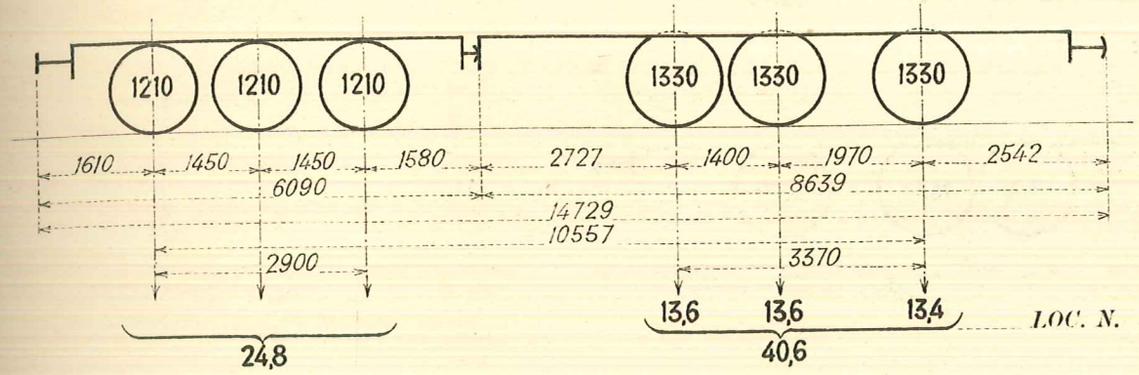
LOC. N. 2199 – 2201 – 2207



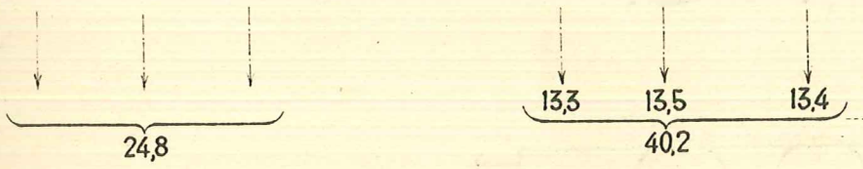
LOC. N. 2316 a 2318 – 2332 – 2396 – 2397 – 2409
2410 – 2413 – 2421 – 2423 – 2425 a 2427
2432 – 2436 – 2438 – 2441 – 2444 – 2448 a
2450 – 2453 – 2454 – 2469 – 2472 a 2474
2476 –2481 – 2483 – 2490 – 2494 – 2495
2506 – 2507 – 2510 – 2513 – 2514 – 2525
2531 – 2532

Gruppo 215 F. S.

a = b = c = 3370



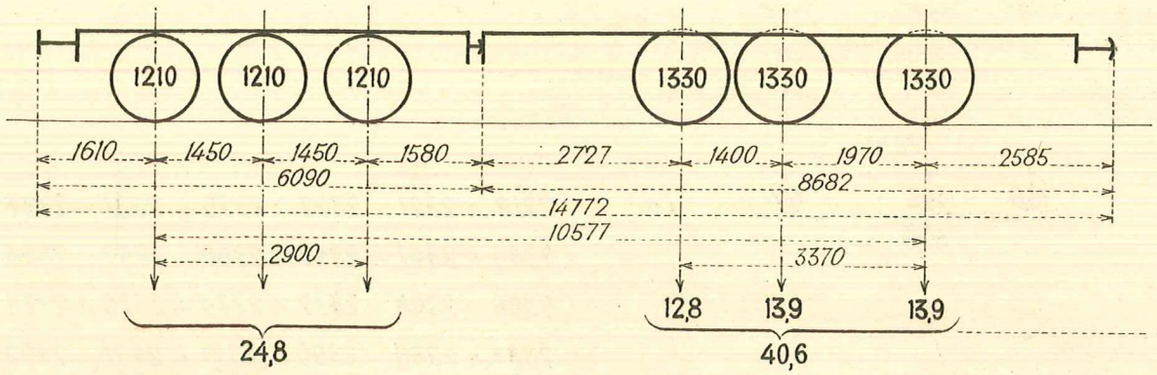
LOC. N. 2319 a 2321 – 2322 – 2325 – 2331 – 2334 – 2341 – 2342
2345 – 2347 – 2348 – 2350 – 2352 – 2356 – 2361 – 2363 a
2366 – 2368 – 2372 a 2374 – 2376 a 2378 – 2380 – 2381
2384 a 2386 – 2390 – 2391 – 2401 – 2403 – 2405 – 2412
2419 – 2422 – 2434 – 2437 – 2463 – 2464 – 2467 – 2471
2475 – 2477 – 2488 – 2489 – 2491 a 2493 – 2500 – 2501
2505 – 2515 – 2517 a 2521 – 2527 – 2528 – 2533 – 2537
2539 – 2541 – 2543



LOC. N. 2314 – 2324 – 2327 – 2328 – 2333 – 2336 – 2338 – 2346
2351 – 2358 – 2362 – 2382 – 2387 – 2388 – 2392 – 2393
2395 – 2398 – 2400 – 2406 – 2407 – 2411 – 2414 a 2416
2418 – 2424 – 2428 a 2431 – 2433 – 2435 – 2439 – 2440
2442 – 2443 – 2445 a 2447 – 2451 – 2452 – 2455 a 2462
2465 – 2466 – 2468 – 2470 – 2478 a 2480 – 2482 – 2484 a
2487 – 2496 a 2499 – 2502 a 2504 – 2508 – 2509 – 2511
2516 – 2522 a 2524 – 2526 – 2529 – 2530 – 2534 a 2536
2538 – 2540 – 2542 – 2544

Gruppo 255 F. S.

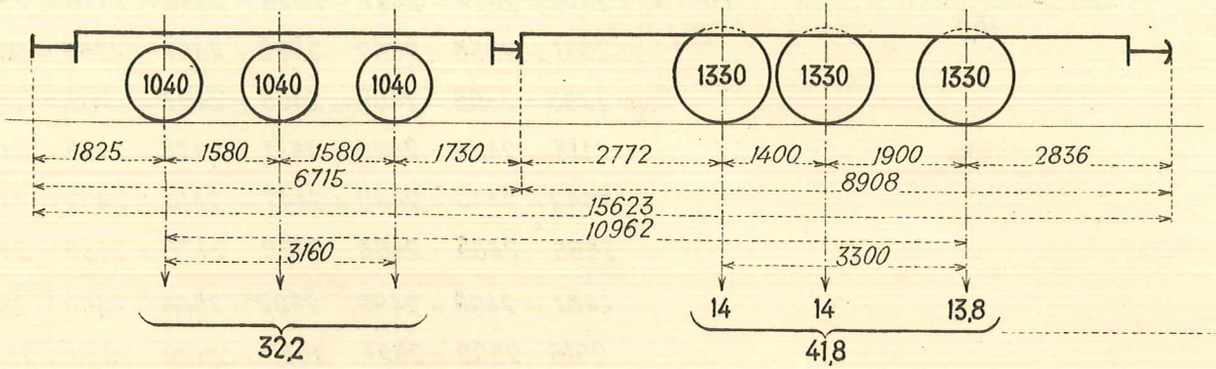
a = b = c = 3370



LOC. N. **2551 a 2556**

Gruppo 260 F. S.

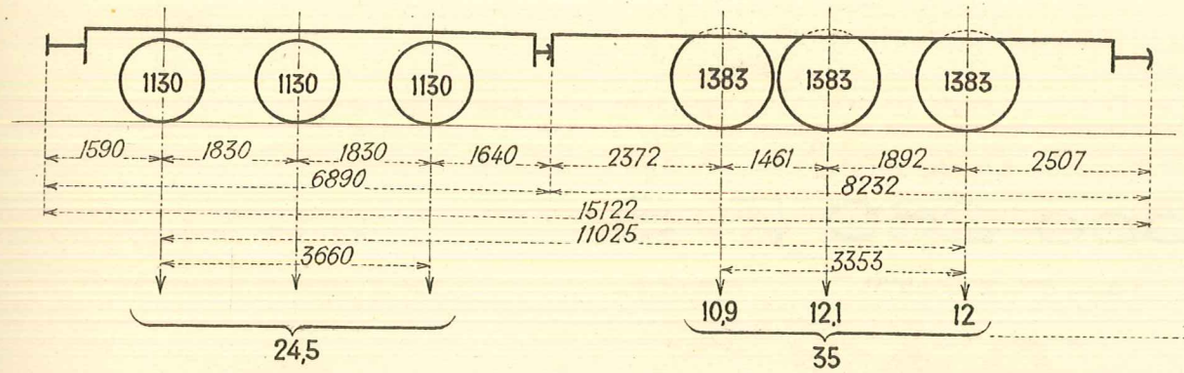
a = b = c = 3300



LOC. N. **2601 a 2624**

Gruppo 265 F. S.

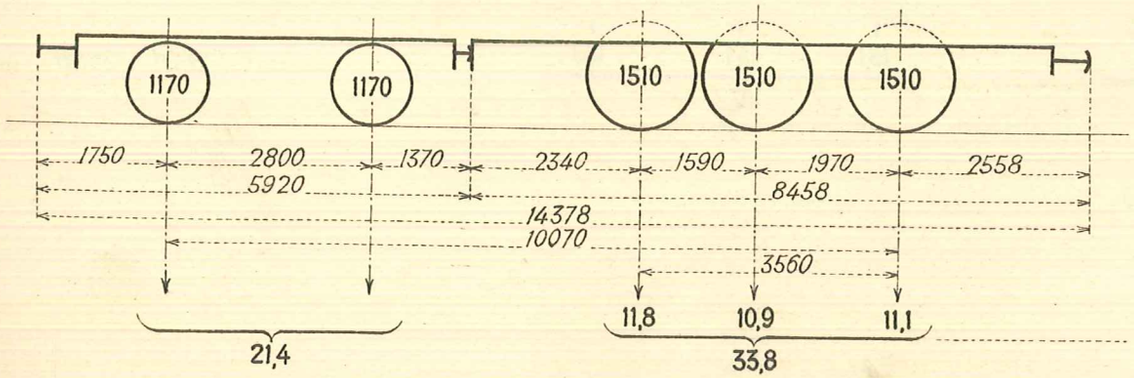
a = b = c = 3353



LOC. N. **2651 – 2655 a 2657 – 2659**
2662 – 2665 a 2668 – 2672 a
2674 – 2679

Gruppo 268 F. S.

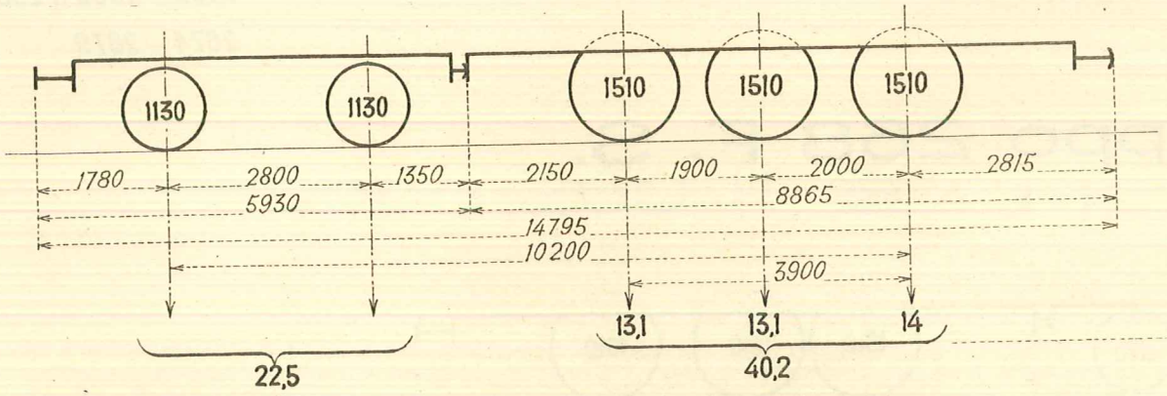
a = b = c = 3560



LOC. N. **2683 a 2686 – 2689 – 2690**

Gruppo 269 F. S.

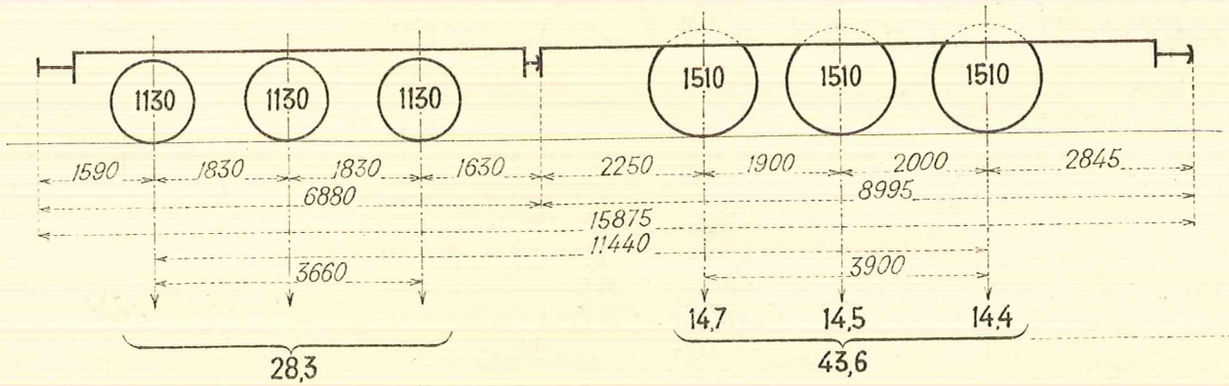
a = b = c = 3900



LOO. N. 2691 a 2695

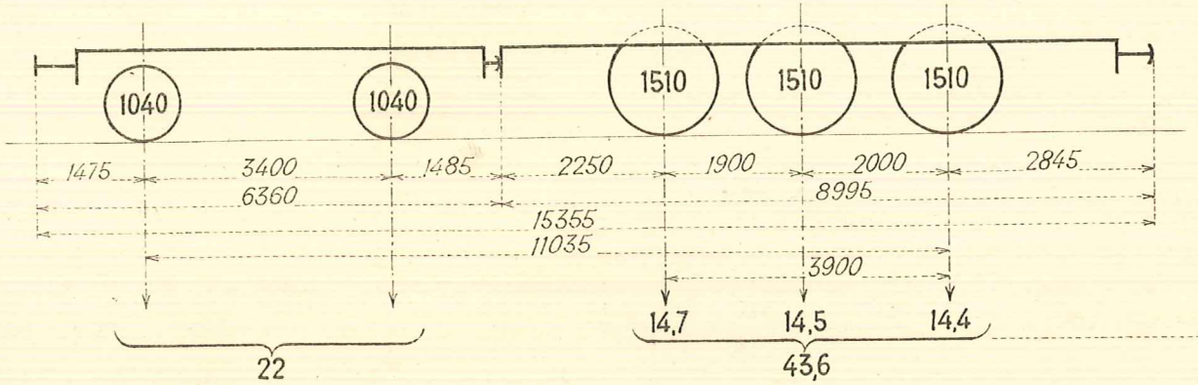
Gruppo 270 F. S.

a = b = c = 3900



LOC. N. **2701 a 2790**

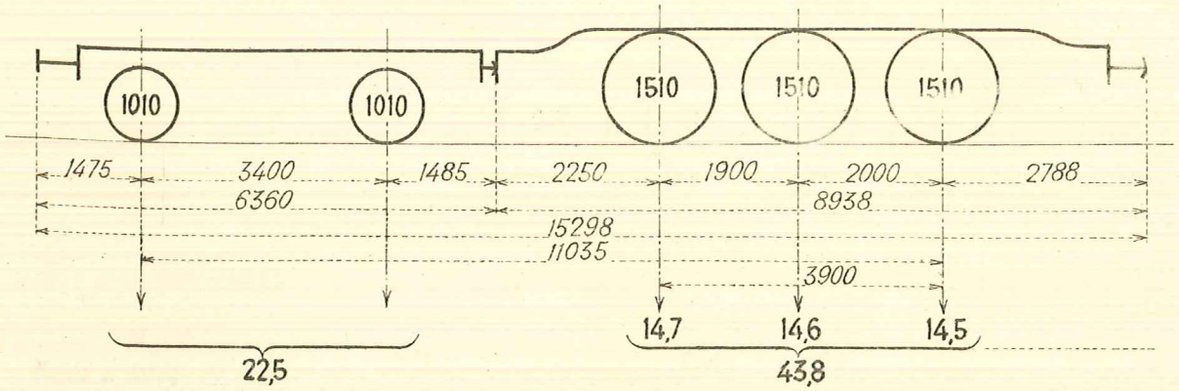
LOC. N. **2791 a 2820**



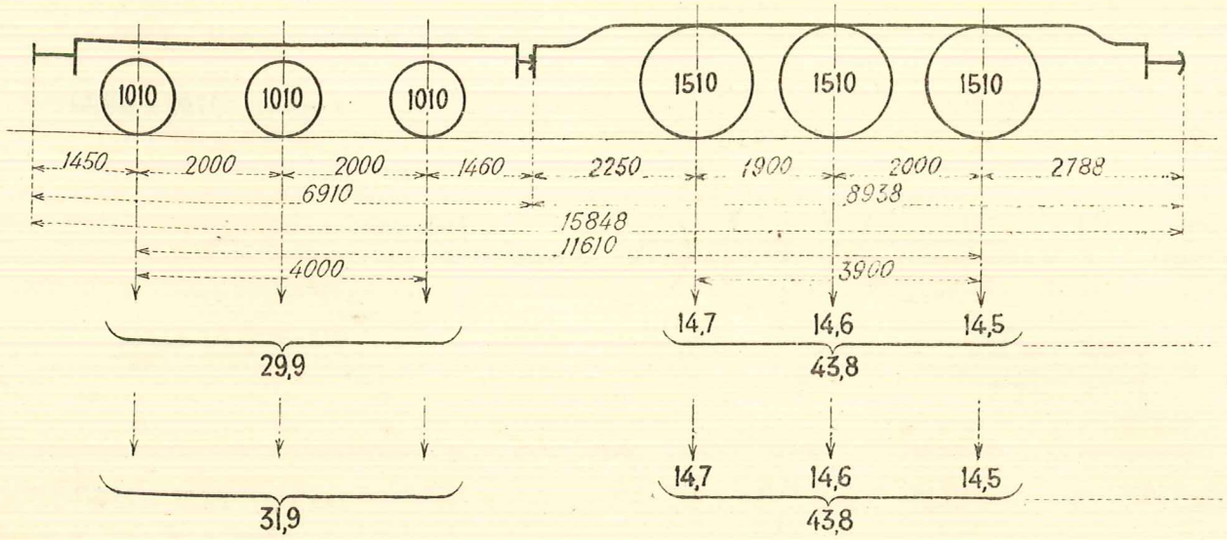
LOC. N. **2821 a 2830**

Gruppo 290 F. S.

a = b = c = 3900



LOC. N. **2901 a 2930**

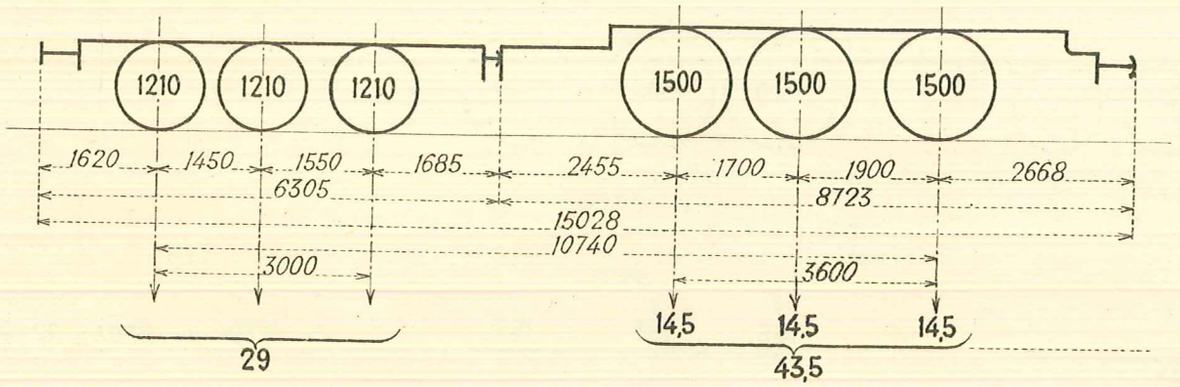


LOC. N. **2931 a 2942**

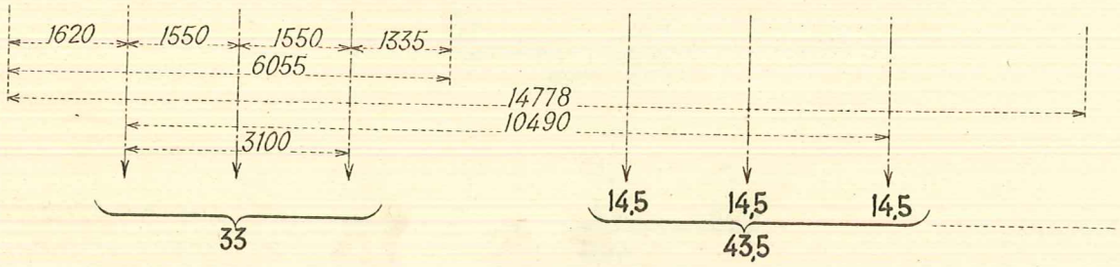
LOC. N. **2943 a 2999 – 29100 a 29338**

Gruppo 310 F. S.

a = b = c = 3600



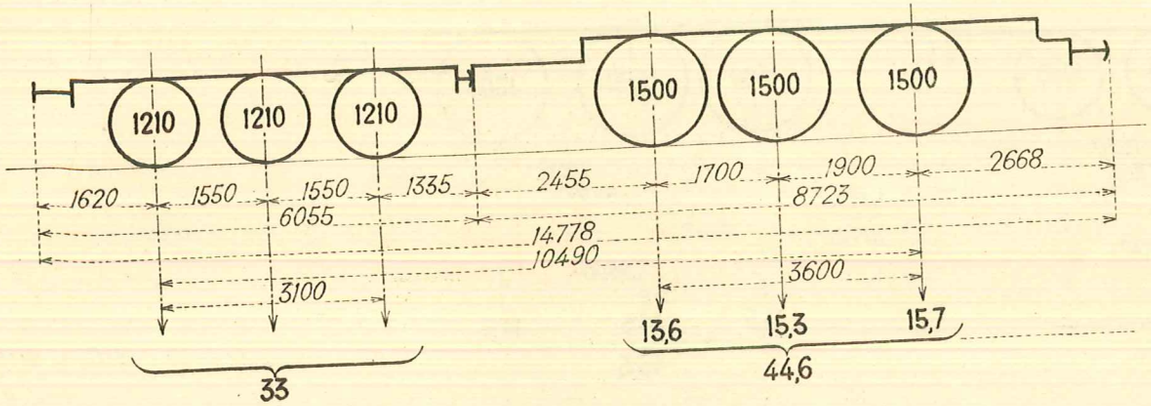
LOC. N. **3101 a 3119**



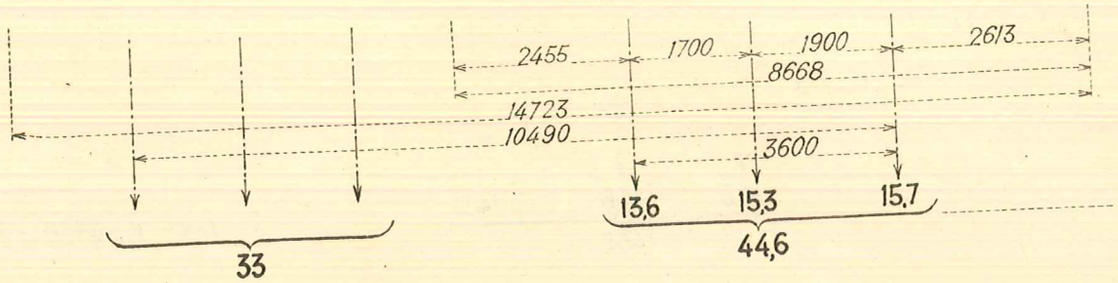
LOC. N. **3120 a 3169**

Gruppo 320 F. S.

a = b = c = 3600



LOC. N. 3201 a 3259

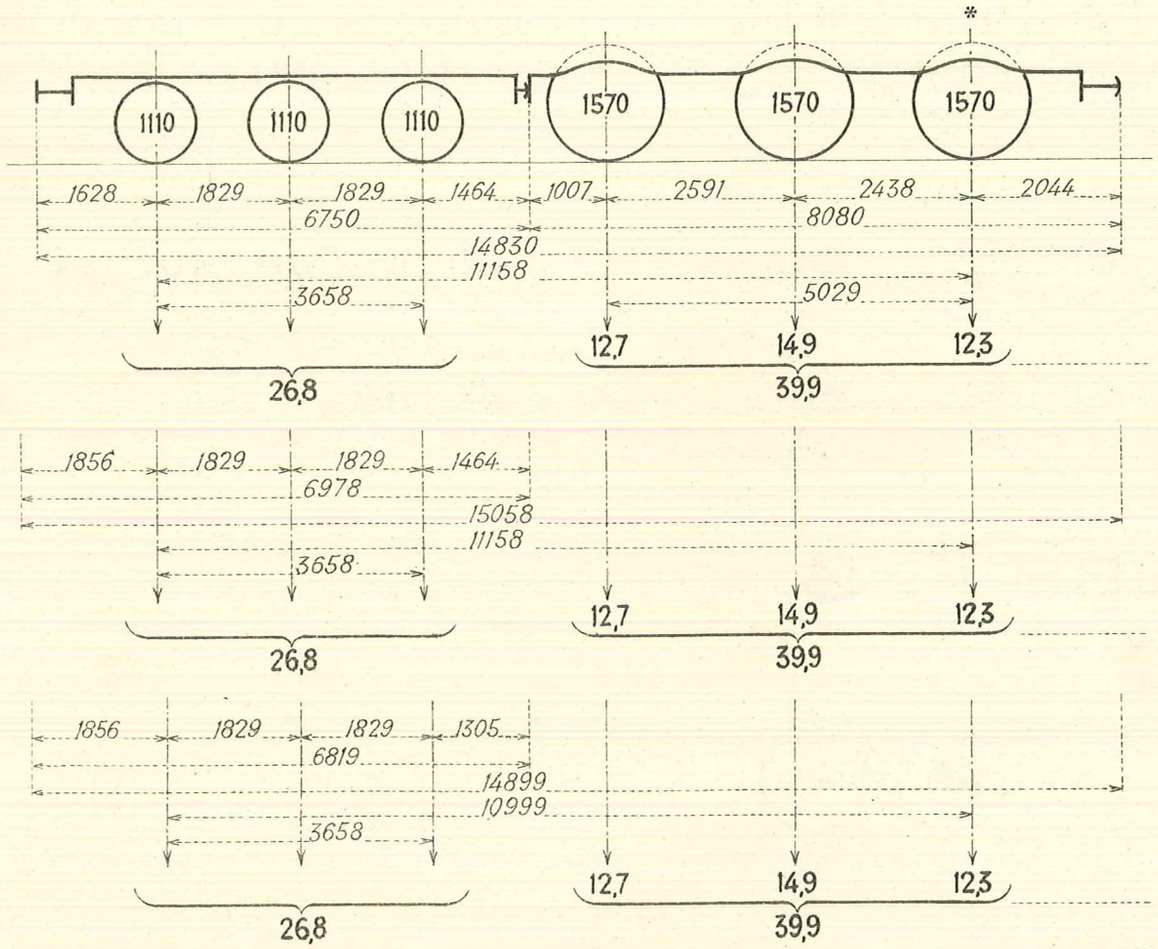


LOC. N. 3260 a 3401

Gruppo 380 F. S.

a = b = 5029

c = 2591



LOC. N. 3802 – 3804 – 3807 – 3808 – 3810
3815 – 3818 – 3824 – 3835 – 3839
3842 – 3843 – 3848 – a 3850

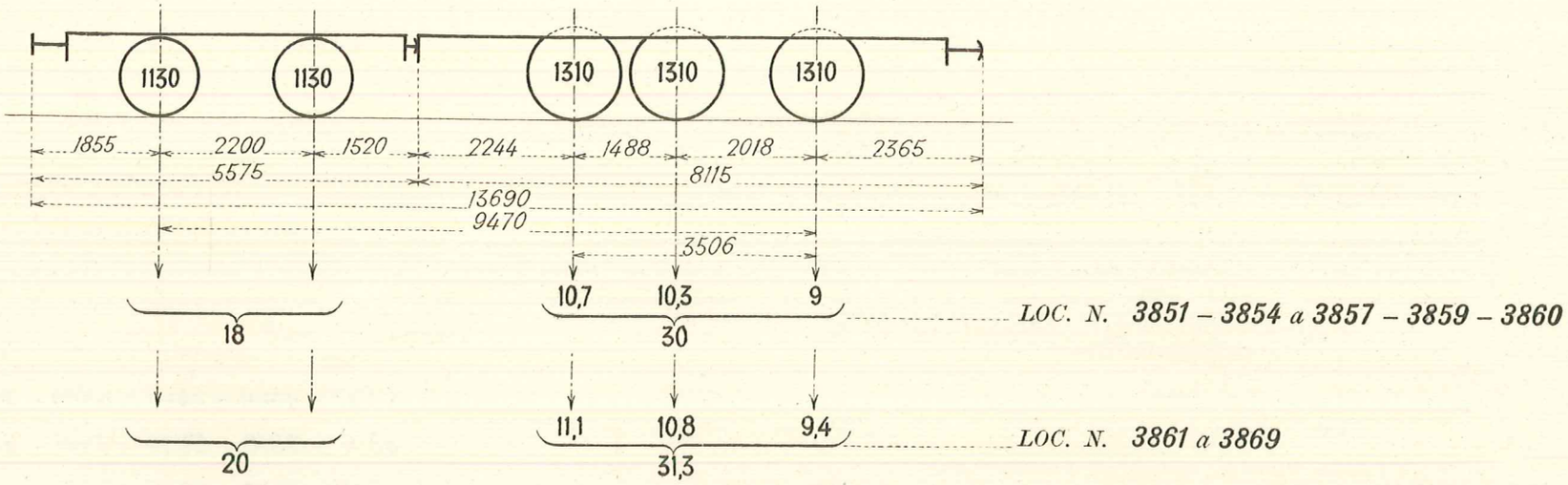
LOC. N. 3803 – 3806 – 3809 – 3811 – 3812
3814 – 3816 – 3817 – 3819 – 3821 a
3823 – 3827 a 3834 – 3837 – 3838
3840 – 3844 a 3847

LOC. N. 3825

* *Spostabilità trasversale mm. 25.*

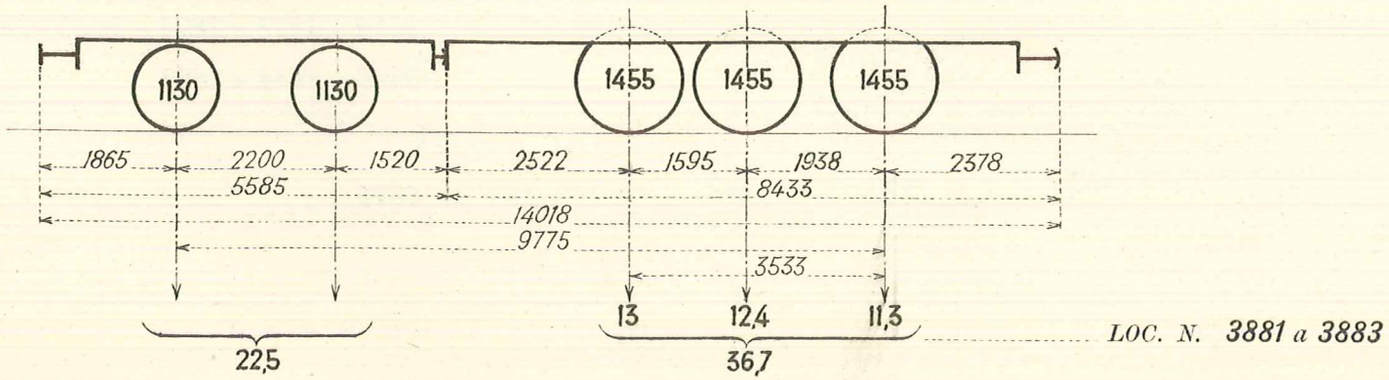
Gruppo 385 F. S.

a = b = c = 3506



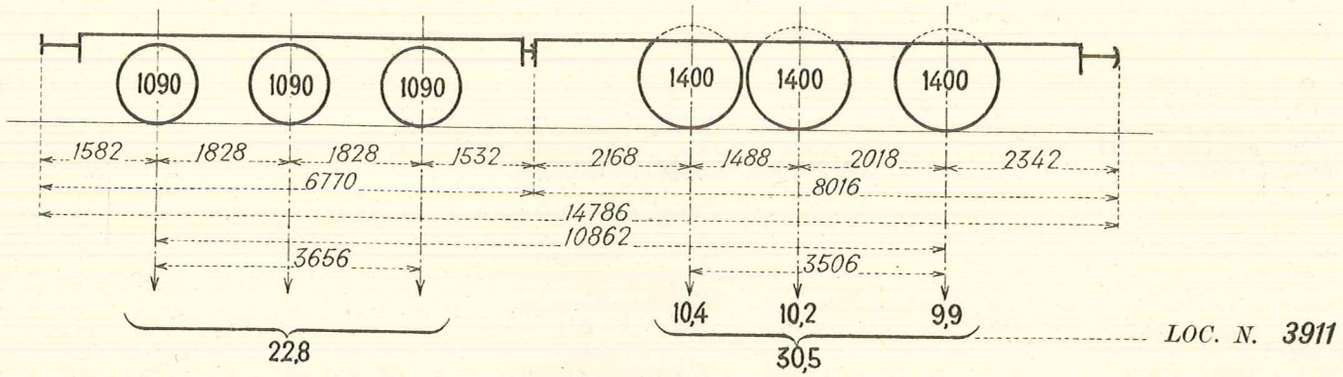
Gruppo 388 F. S.

a = b = c = 3533

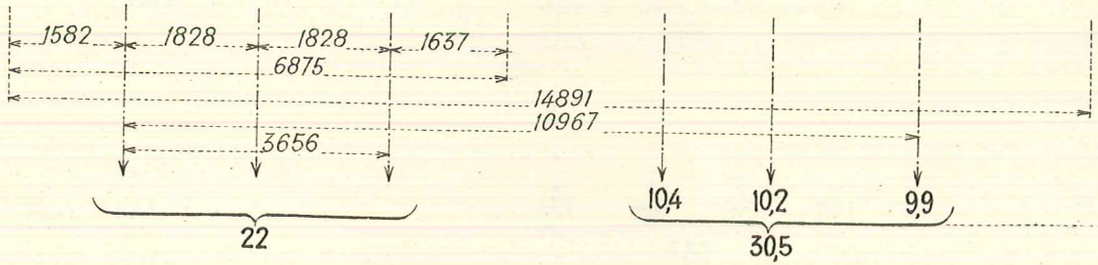


Gruppo 391 F. S.

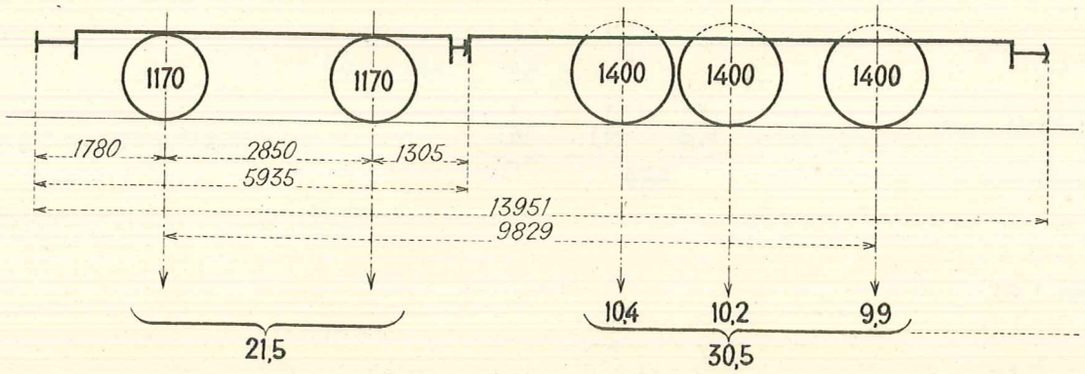
a = b = c = 3506



LOC. N. **3911**



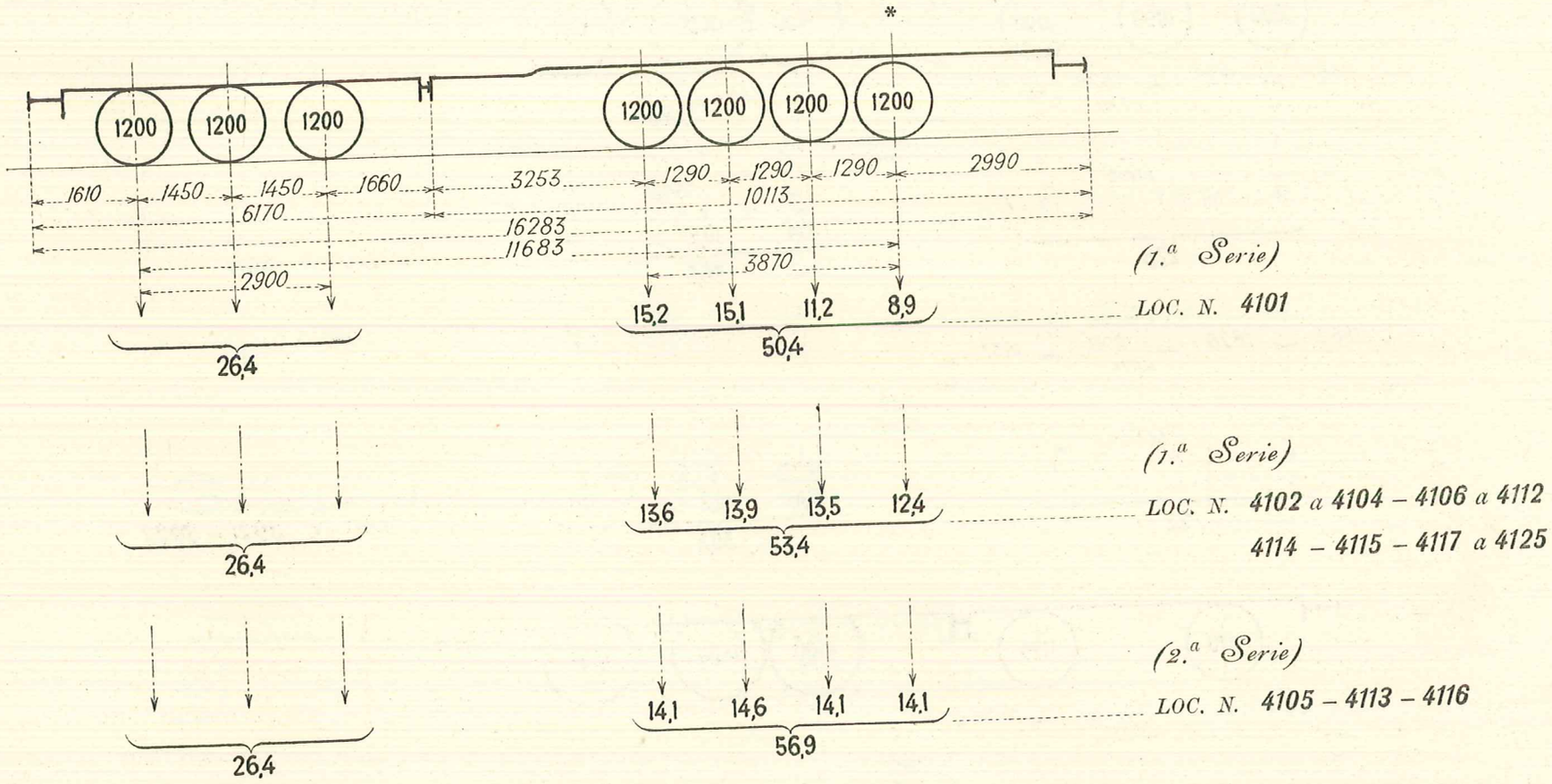
LOC. N. **3921 – 3922**



LOC. N. **3938**

Gruppo 410 F. S.

a = b = 3870
c = 2580

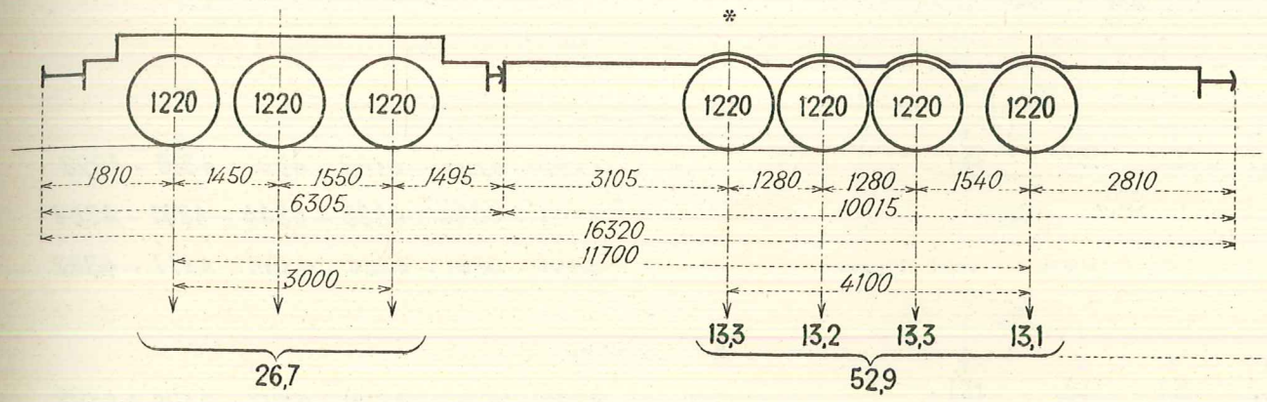


* *Spostabilità trasversale mm. 36.*

Gruppo 420 F. S.

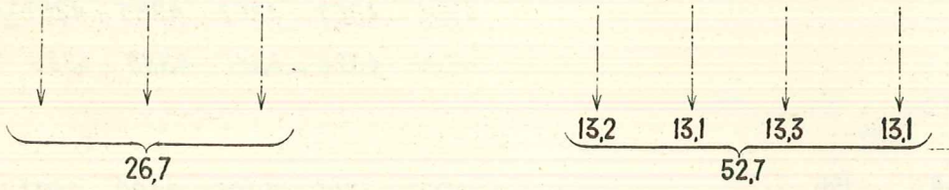
a = b = 4100

c = 2820



(1.ª Serie)

LOC. N. **4201 – 4202 – 4204 – 4205 – 4207 – 4208**
4210 a 4216 – 4218 a 4222 – 4224 a 4227
4229 a 4231 – 4238 – 4253 – 4264 – 4269
4288 – 4289 – 4294



(1.ª Serie)

LOC. N. **4203 – 4206 – 4209 – 4217 – 4223 – 4228**
4232 a 4237 – 4239 a 4252 – 4254 a 4263
4265 a 4268 – 4270 a 4287 – 4290 a 4293

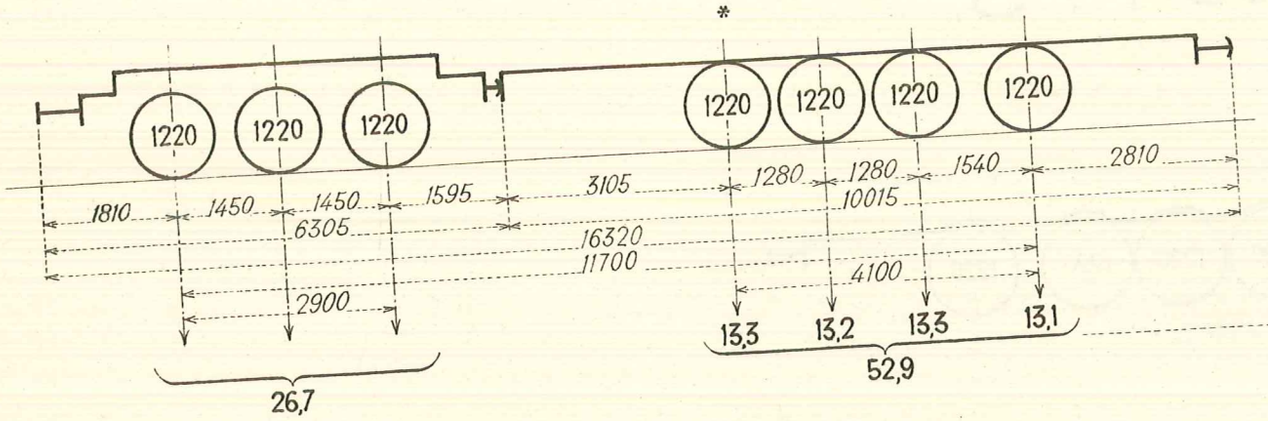
* *Spostabilità trasversale mm. 40.*

Tav. 26

Gruppo 420 F. S.

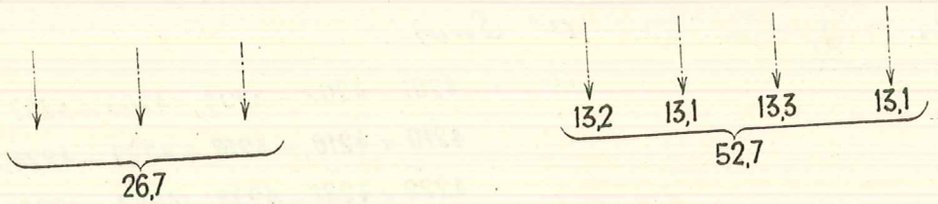
a = b = 4100

c = 2820



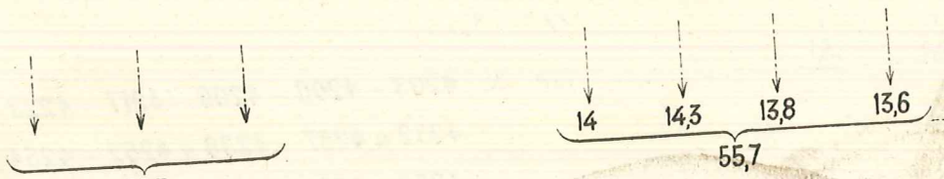
(1.ª Serie)

LOC. N. 4296 – 4298 – 4303 – 4310 – 4316 – 4323
4324 – 4334 a 4336 – 4344 – 4351 – 4353
4354 – 4361 – 4364 – 4368 – 4377 – 4382



(1.ª Serie)

LOC. N. 4295 – 4297 – 4299 a 4302 – 4304 a 4309
4311 a 4315 – 4317 a 4322 – 4325 a 4333
4337 a 4343 – 4345 a 4350 – 4352 – 4355 a
4360 – 4362 – 4363 – 4365 a 4367 – 4369 a
4376 – 4378 a 4381 – 4383 a 4389



(2.ª Serie)

LOC. N. 4391 a 4398 – 4400 – 4402 a 4407 – 4409 a
4423 – 4425 a 4431 – 4433 a 4493

(2.ª Serie)

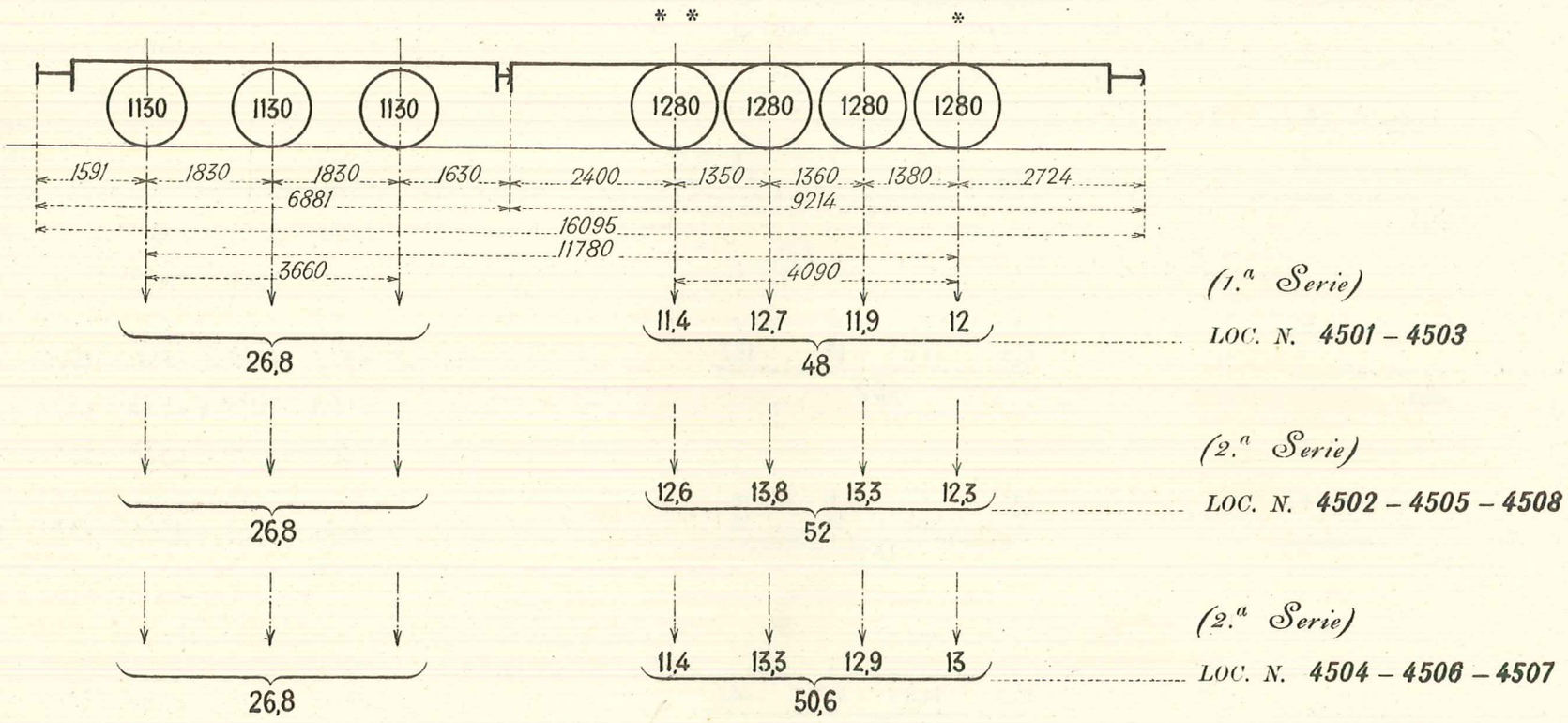
LOC. N. 4390 – 4399 – 4401 – 4408 – 4424 – 4432

* *Spostabilità trasversale mm. 40.*

Gruppo 450 F. S.

a = **b** = 4090

c = 1360



(1.ª Serie)

LOC. N. **4501 – 4503**

(2.ª Serie)

LOC. N. **4502 – 4505 – 4508**

(2.ª Serie)

LOC. N. **4504 – 4506 – 4507**

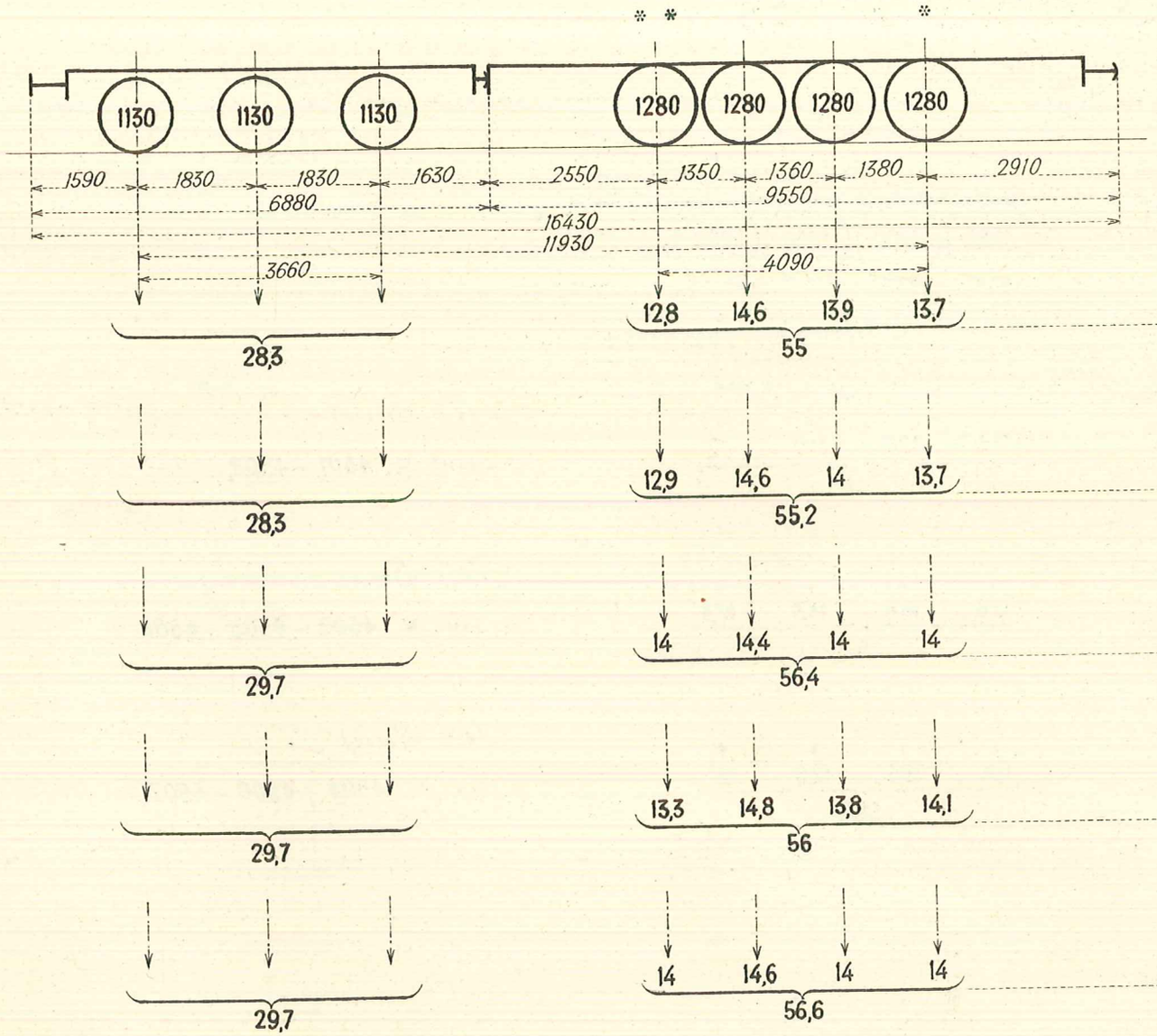
* *Spostabilità trasversale mm. 10.*

* * *,, ,, ,, 20.*

Tav. 28

Gruppo 451 F. S.

a = **b** = 4090
c = 1360



LOC. N. 4511 – 4513 – 4514 – 4519 – 4522 a 4524 – 4526 – 4536 – 4539 a 4242 4544 – 4549 – 4550

LOC. N. 4512 – 4515 a 4518 – 4520 – 4521 4525 – 4527 a 4535 – 4537 – 4538 4543 – 4545 a 4548 – 4551 – 4552

LOC. N. 4556 – 4557 – 4559 – 4561 – 4566

LOC. N. 4554 – 4563 – 4564 – 4567 a 4570 4576 – 4581

LOC. N. 4553 – 4555 – 4558 – 4560 – 4562 4565 – 4571 a 4575 – 4577 a 4580 4582

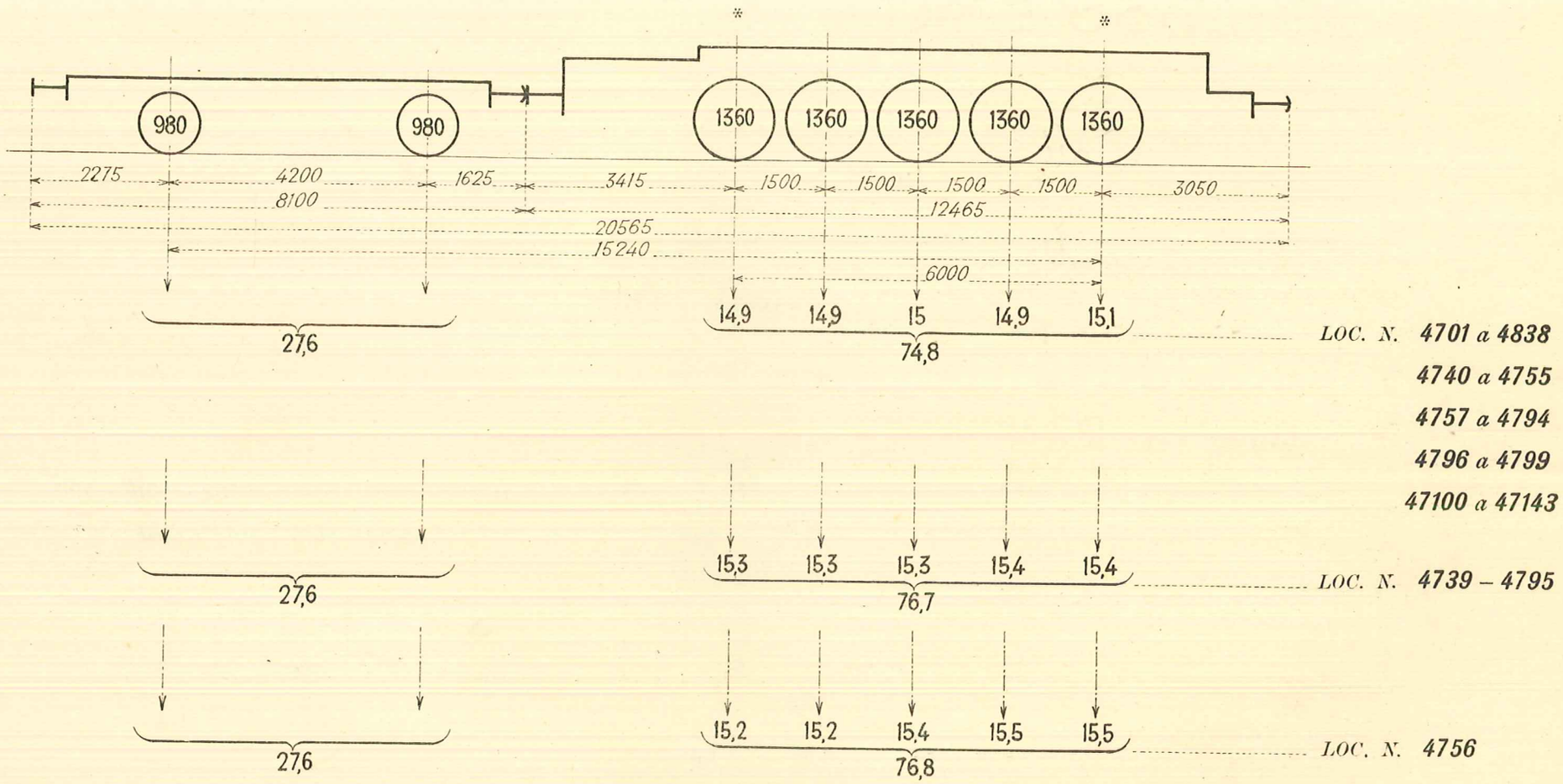
* *Spostabilità trasversale mm. 10.*

* * „ „ „ 20.

Gruppo 470 F. S.

a = **b** = 6000

c = 3000

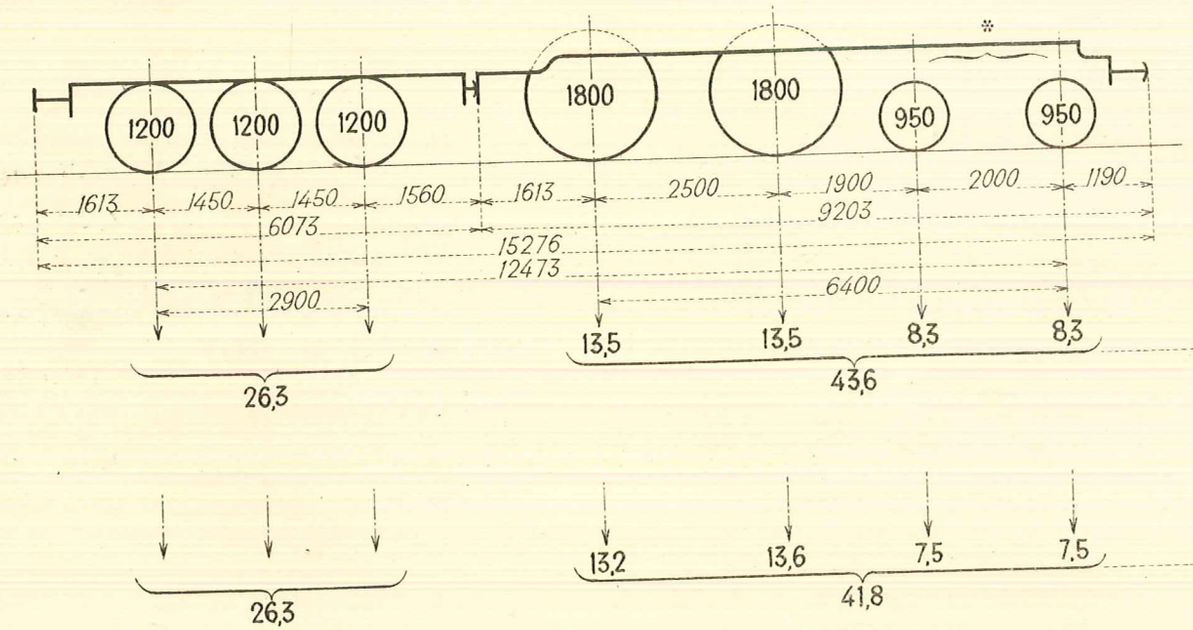


* *Spostabilità trasversale mm. 40.*

N. B. - La sala di mezzo ha i cerchioni senza bordino.

Gruppo 500 F. S.

a = 6400
b = **c** = 2500



LOC. N. **5001 – 5003 a 5008 – 5010 – 5011**
5013 a 5015 – 5017 – 5018

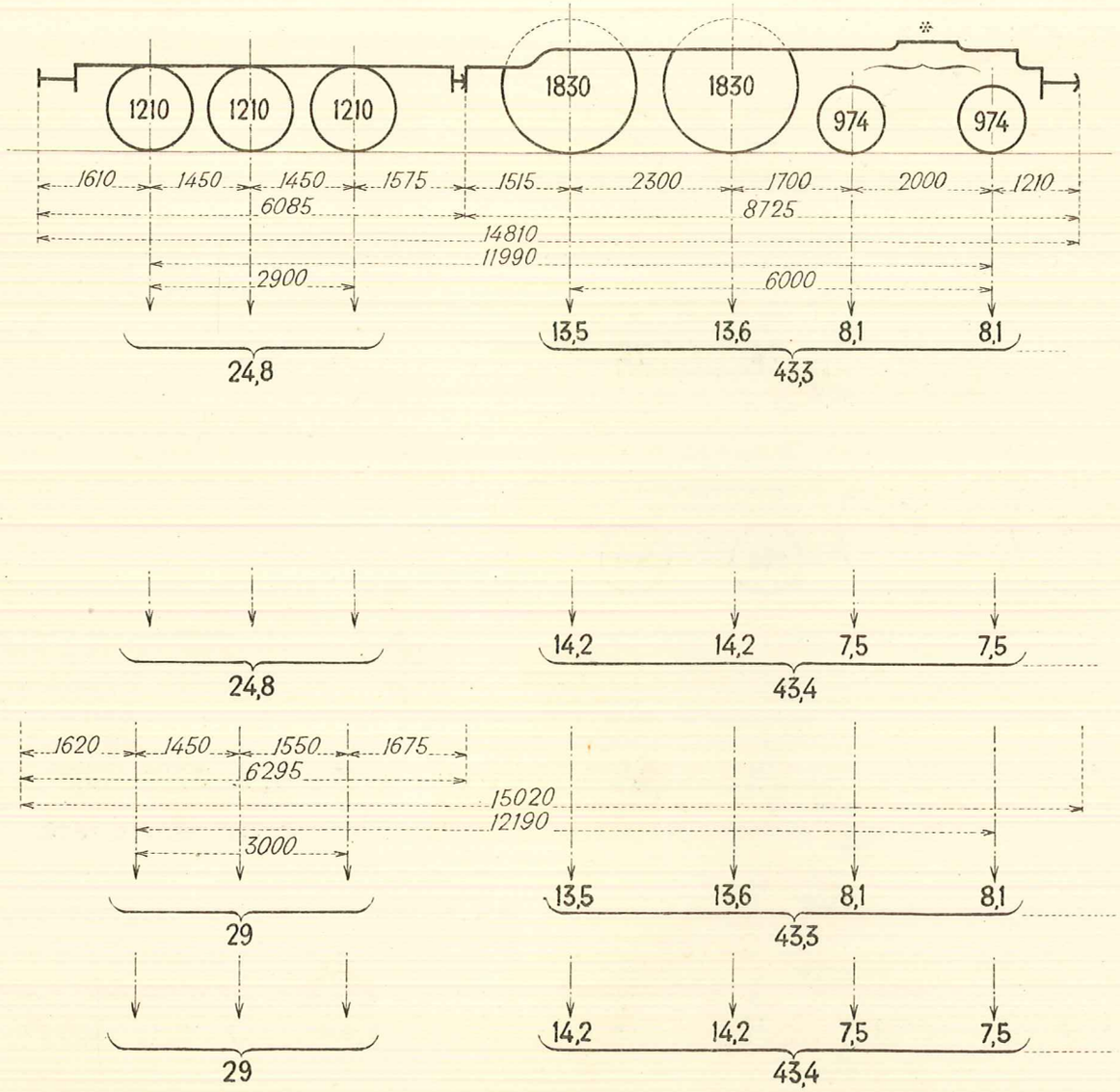
LOC. N. **5002 – 5009 – 5012 – 5016**

* *Carrello girevole senza traslazione del pernio per le loc. N.° 5001 a 5007.*
" " con " " " di mm. 40 per le loc. N.° 5008 a 5018.

Gruppo 510 F. S.

a = 6000

b = c = 2300



LOC. N. **5103 – 5108 – 5121 – 5135 – 5141**
5148 – 5151 – 5154 – 5156 – 5161
5162 – 5167 – 5168 – 5170 a 5177
5182 – 5183 – 5186 – 5189 – 5193
5195 – 5196 – 5202 a 5204 – 5206 a
5216 – 5220 a 5232

LOC. N. **5152 – 5155 – 5166 – 5194 – 5200**
5201 – 5217 a 5219 – 5233

LOC. N. **5234 a 5241**

LOC. N. **5242**

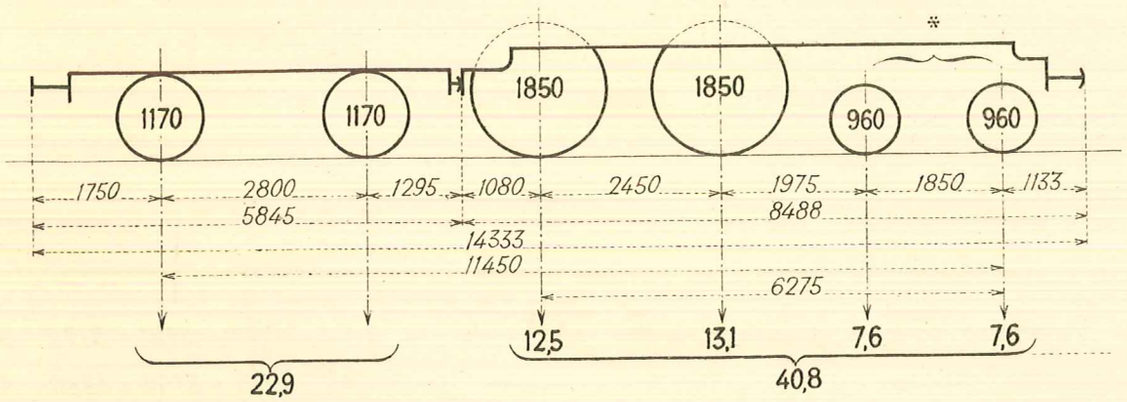
* *Carrello girevole senza traslazione del pernio.*

Tav. 32

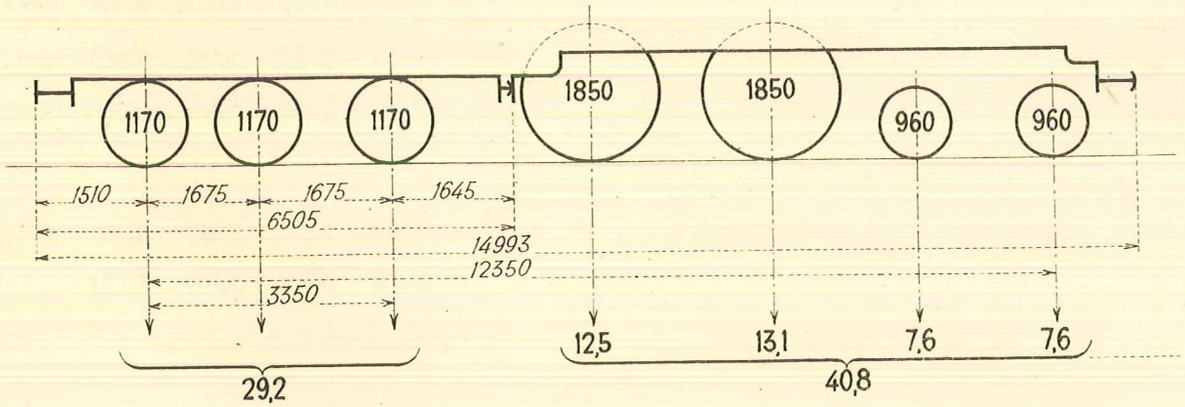
Gruppo 530 F. S.

a = 6275

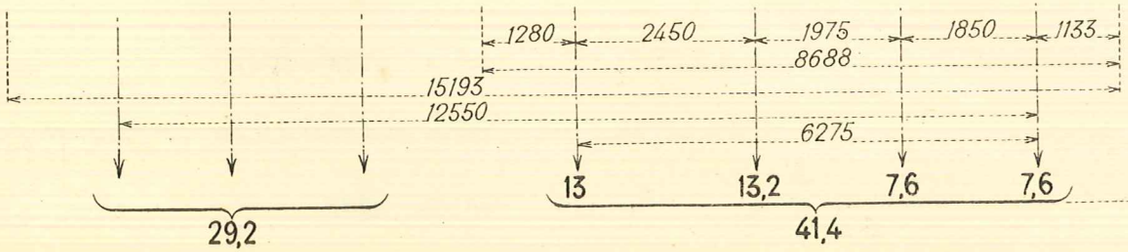
b = **c** = 2450



LOC. N. **5302 a 5314**



LOC. N. **5315 a 5324 – 5326 a 5331**
5333 a 5340 – 5342 a 5348



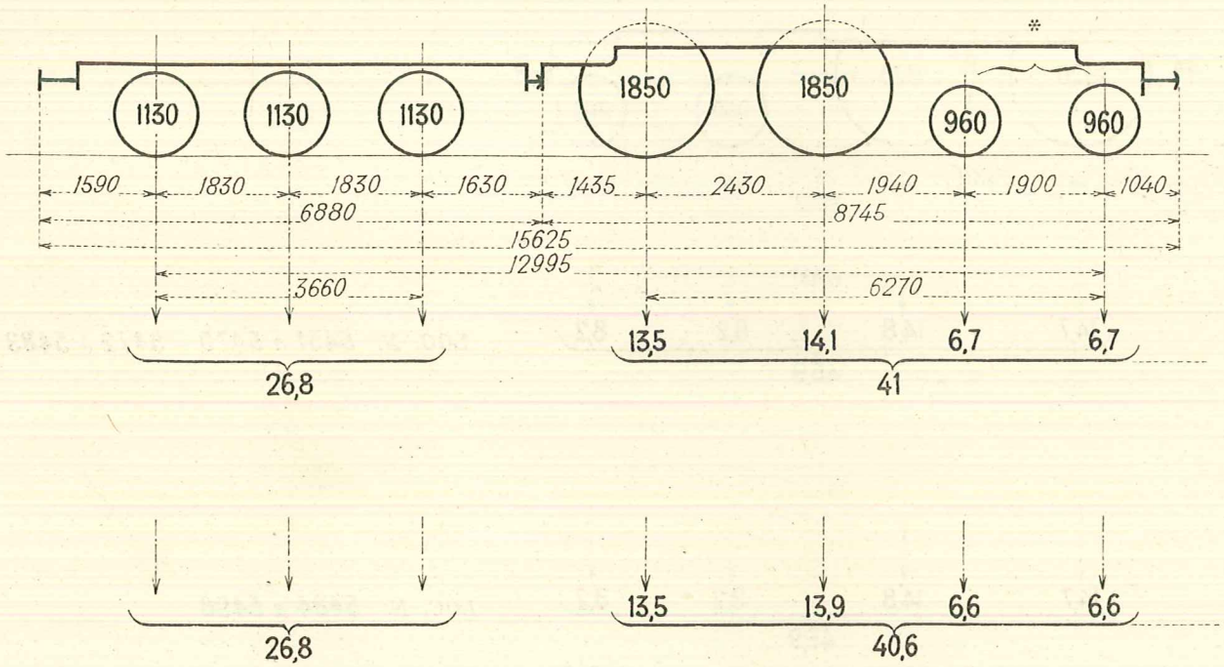
LOC. N. **5349 a 5352 – 5354 a 5372**

* *Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 70.*

Gruppo 540 F. S.

a = 6270

b = c = 2430



LOC. N. 5401 – 5402 – 5404 – 5405
5407 – 5408 – 5410 – 5412
5414 – 5416 a 5418

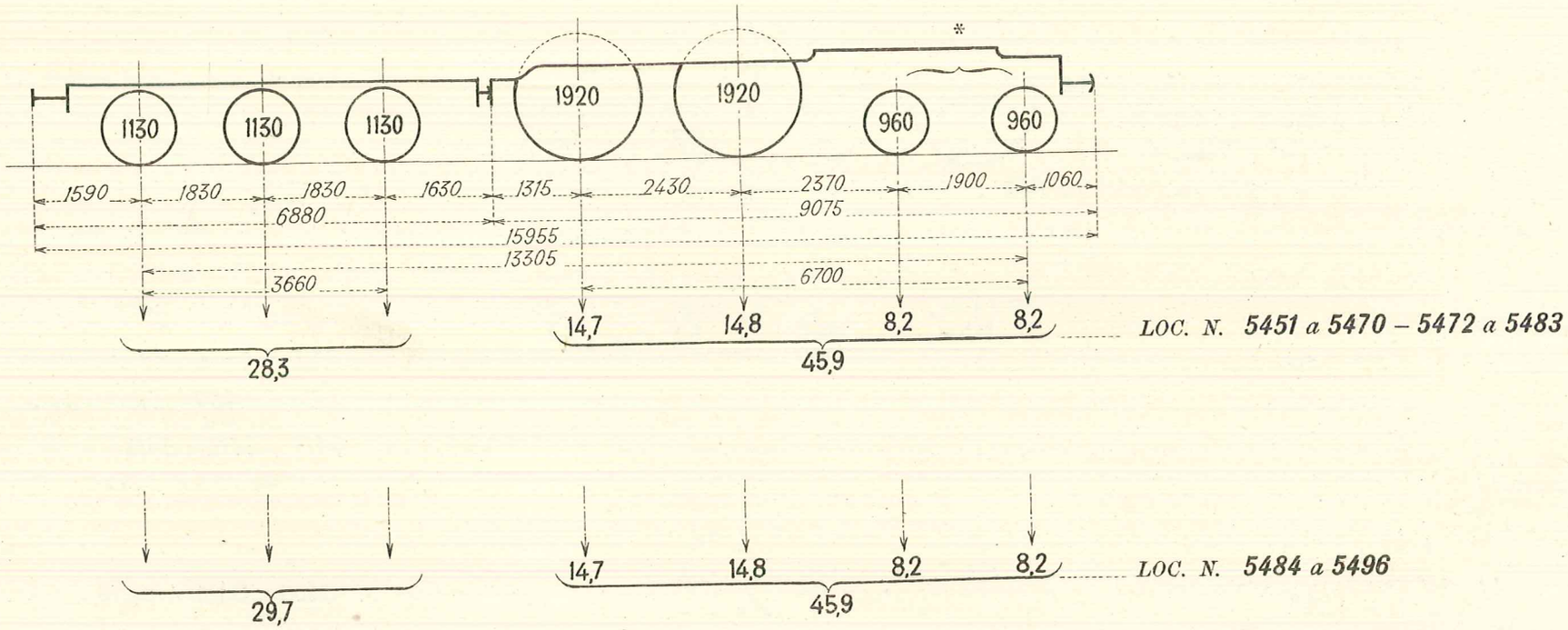
LOC. N. 5403 – 5406 – 5409 – 5411
5413 – 5415

* *Carrello girevole con traslazione del perno di mm. 70.*

Gruppo 545 F. S.

a = 6700

b = c = 2430

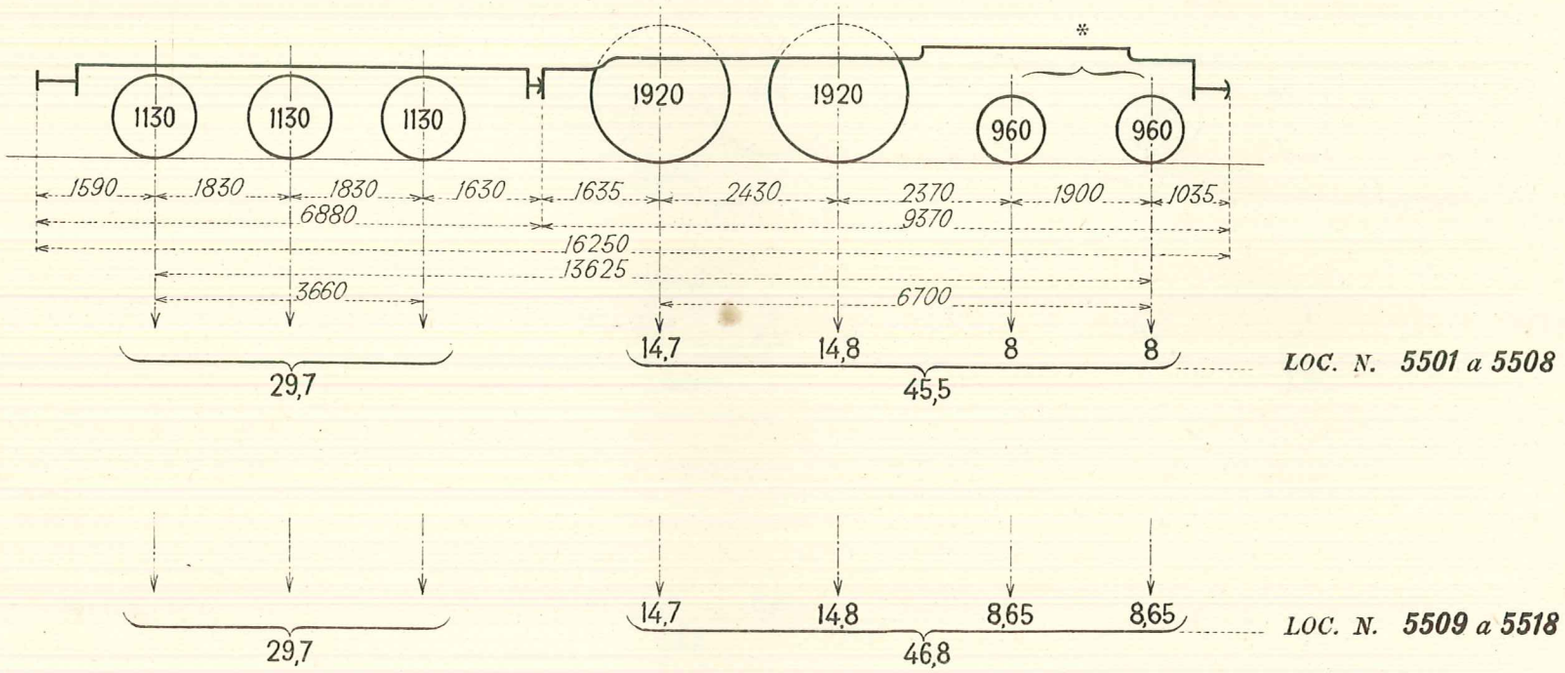


* *Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 64.*

Gruppo 550 F. S.

a = 6700

b = **c** = 2430

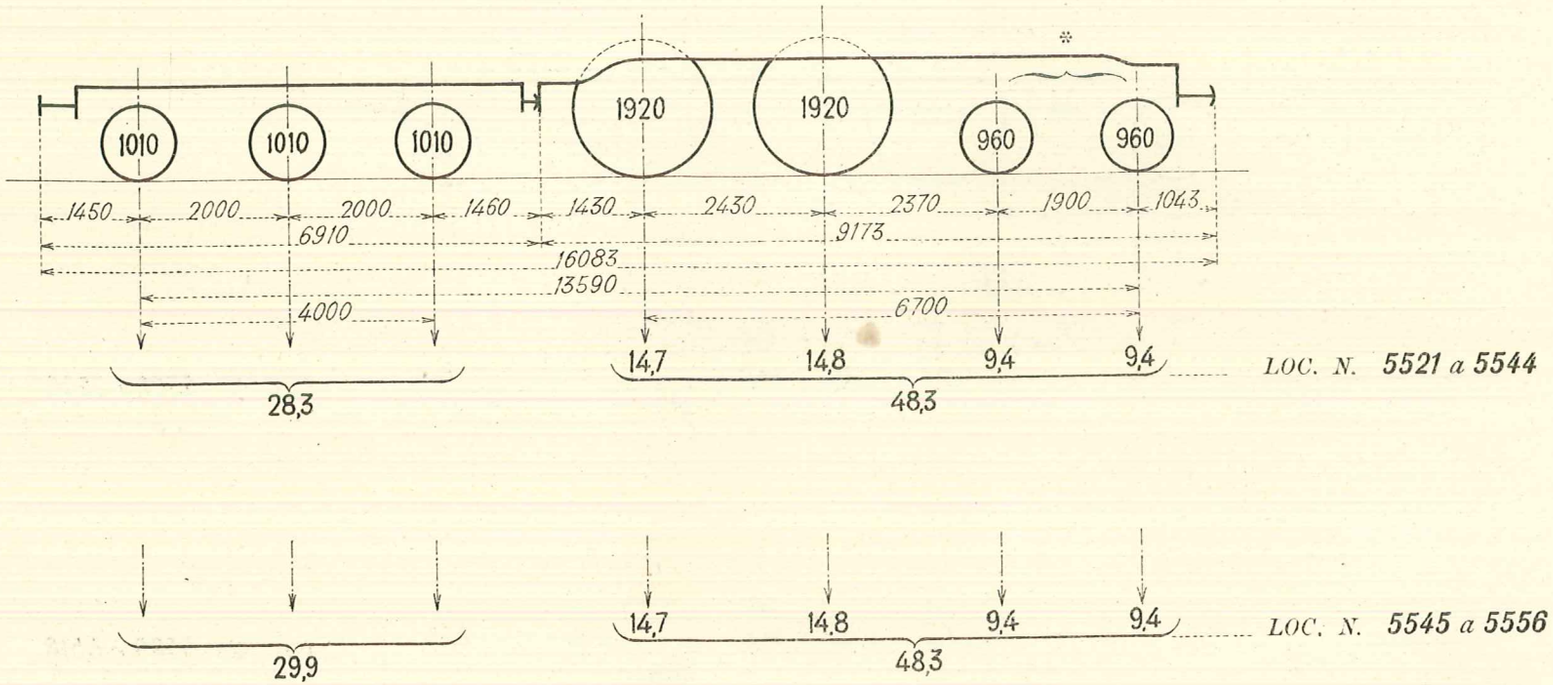


* *Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 64.*

Gruppo 552 F. S.

a = 6700

b = **c** = 2430

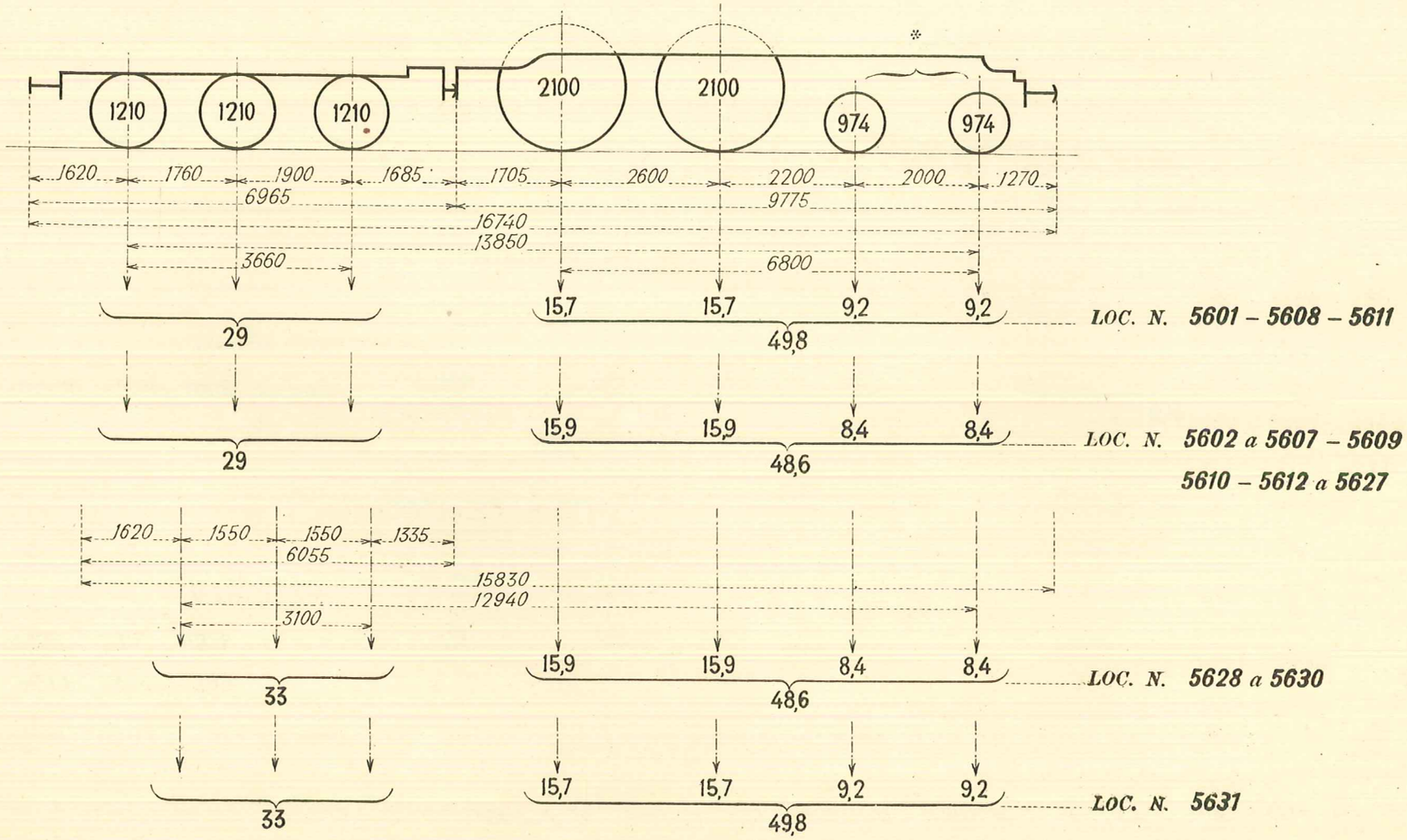


* *Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 64.*

Gruppo 560 F. S.

a = 6800

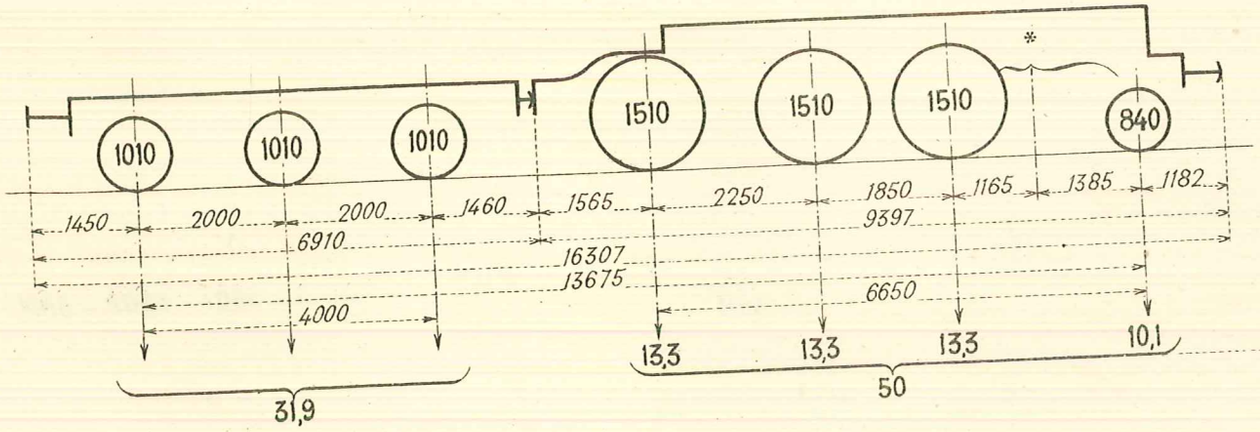
b = **c** = 2600



* *Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 40.*

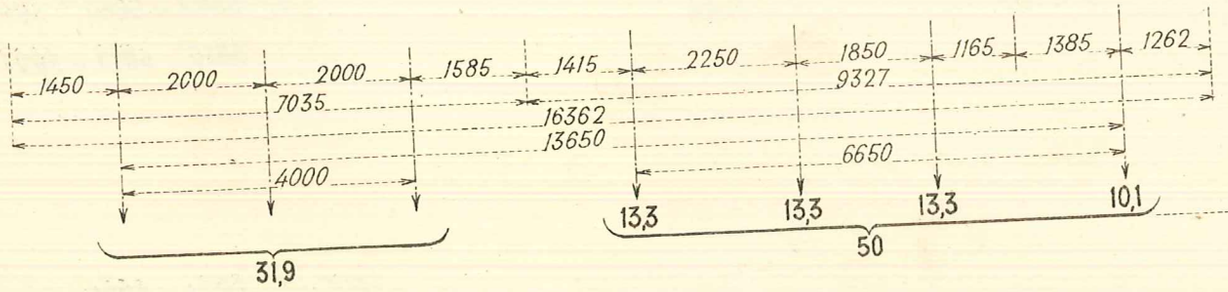
Gruppo 600 F. S.

a = 6650
b = 4100
c = 2250



(1.ª Serie)

LOC. N. **6001 a 6008 – 6039 a 6050**



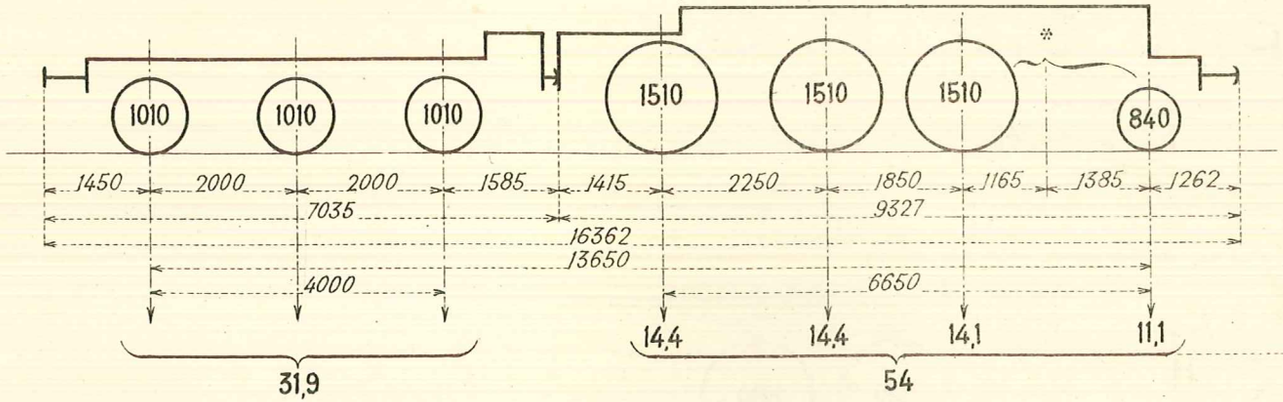
(1.ª Serie)

LOC. N. **6009 a 6023 – 6025**
6027 a 6035 – 6038

* *La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40.*

Gruppo 600 F. S.

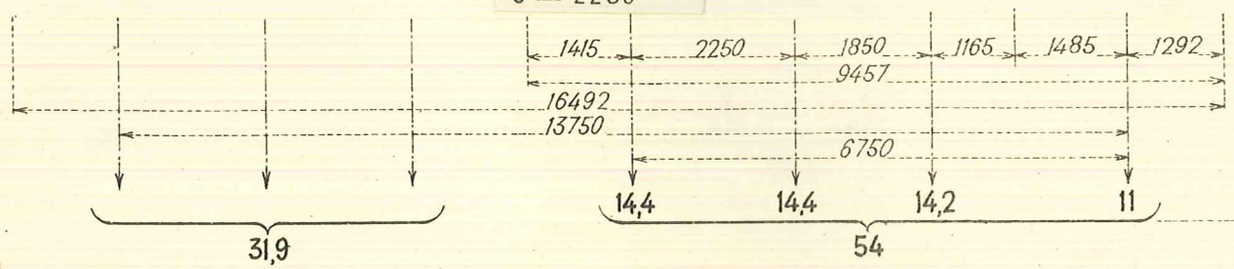
a = 6650
b = 4100
c = 2250



(2.ª Serie)

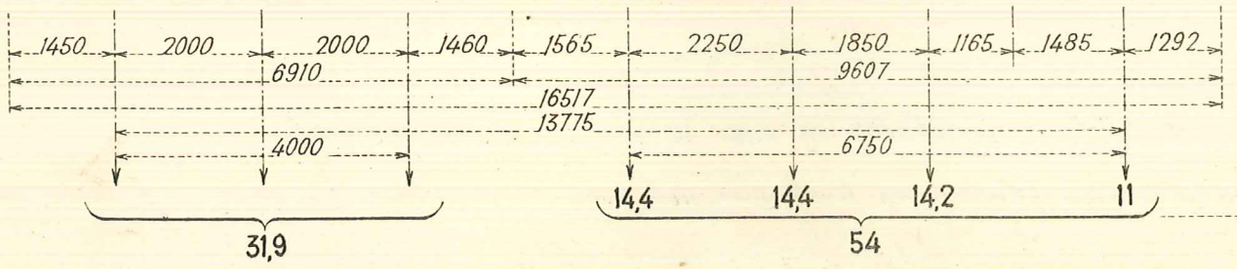
LOC. N. **6024 – 6026 – 6036 – 6037**

a = 6750
b = 4100
c = 2250



(2.ª Serie)

LOC. N. **6051 a 6200**



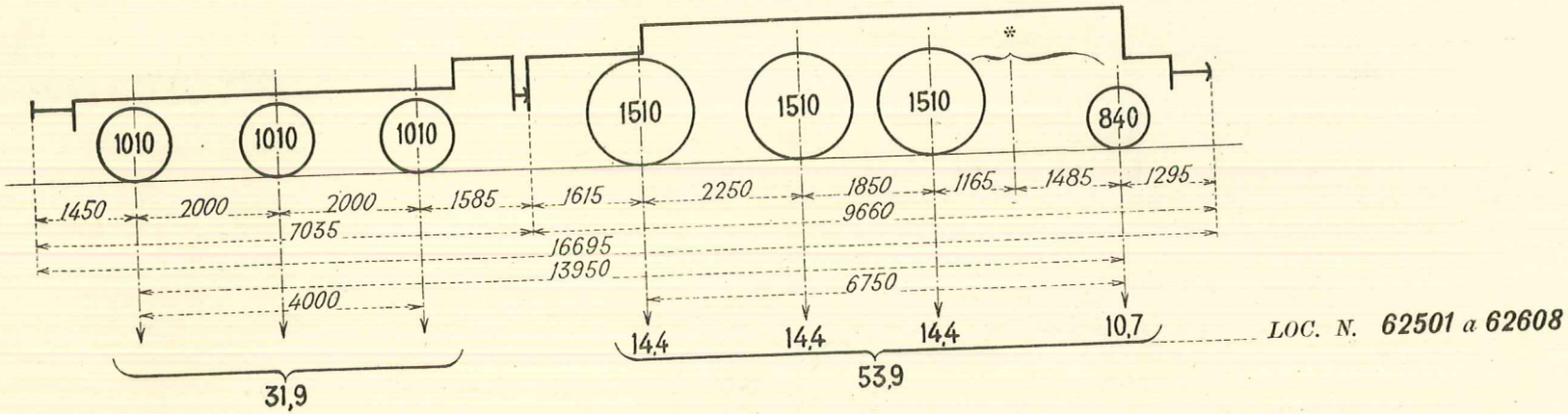
(2.ª Serie)

LOC. N. **6201 a 6248**

* *La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40*

Gruppo 625 F. S.

a = 6750
b = 4100
c = 2250

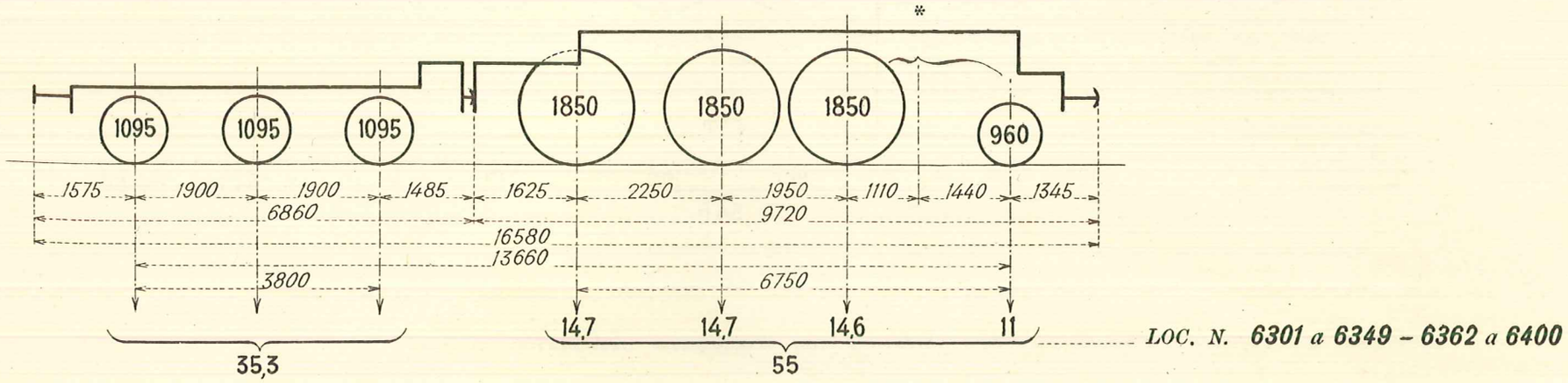


LOC. N. **62501** a **62608**

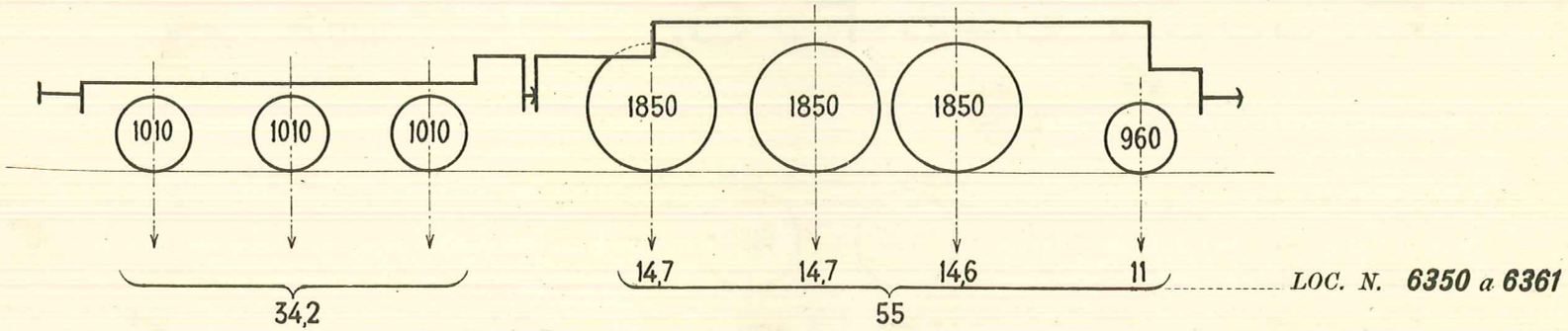
* *La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40.*

Gruppo 630 F. S.

a = 6750
b = 4200
c = 2250



LOC. N. **6301 a 6349 – 6362 a 6400**

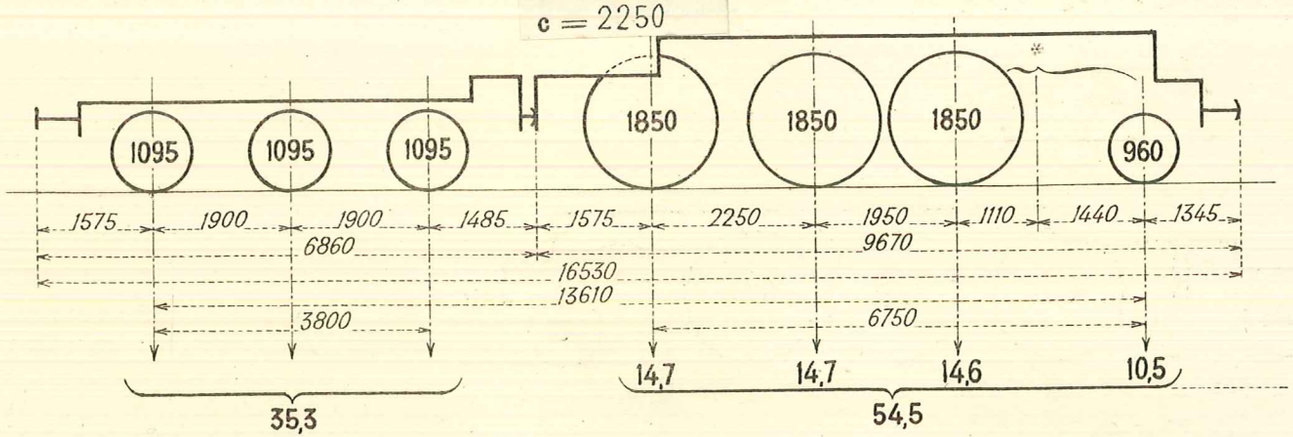


LOC. N. **6350 a 6361**

* *La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40.*

Gruppo 640 F. S.

a = 6750
b = 4200
c = 2250

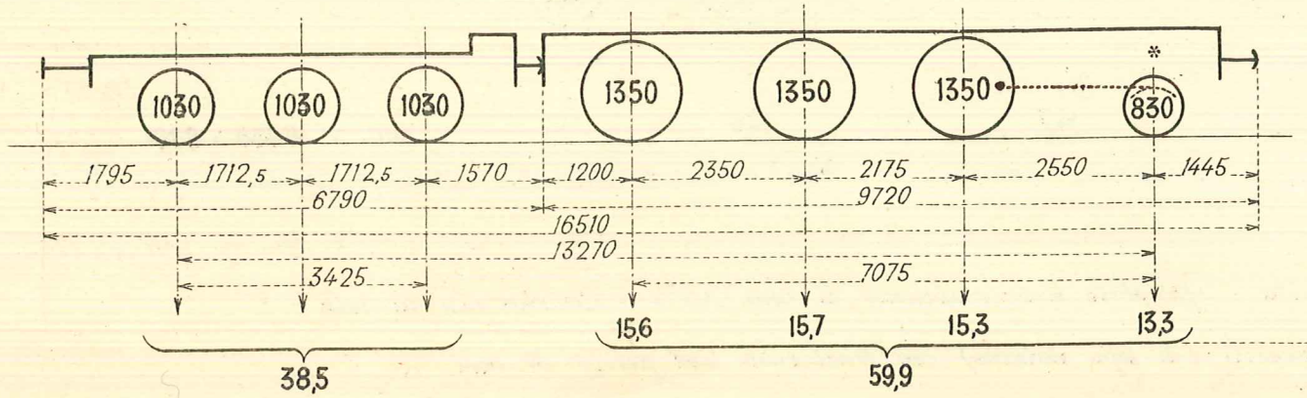


LOC. N. **64001 a 64169**

* *La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40.*

Gruppo 645 F. S.

a = 7075
b = c = 4525

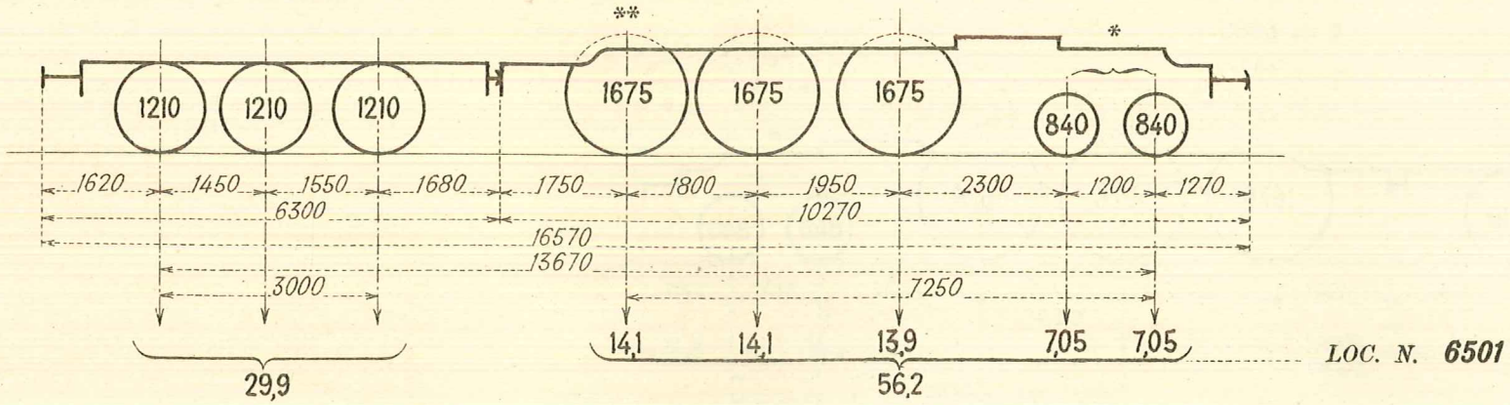


LOC. N. **64501 a 64524**

* *Sterzo girevole "Bissel,,* [redacted]

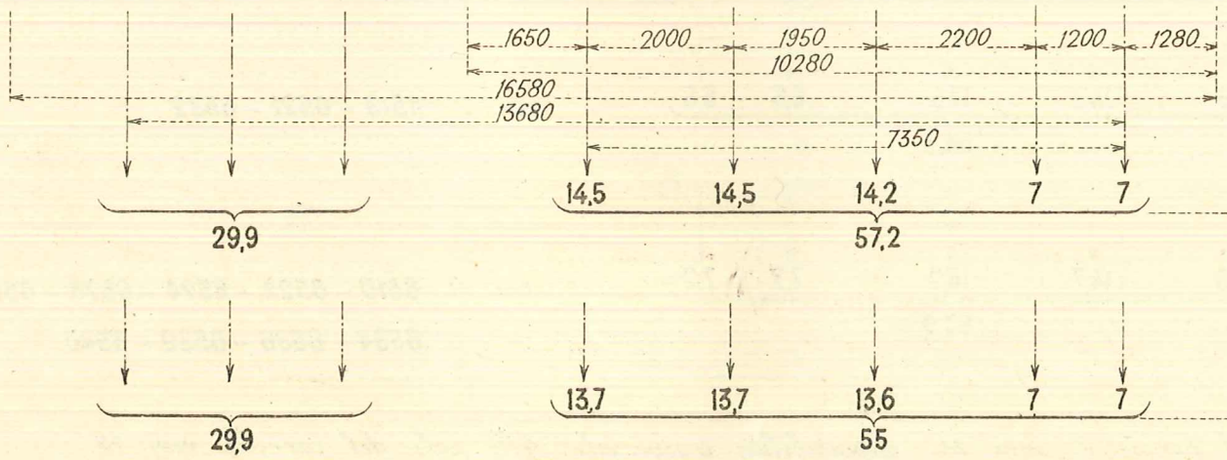
Gruppo 650 F. S.

a = 7250
b = 3750
c = 1950



LOC. N. **6501**

a = 7350
b = 3950
c = 1950



LOC. N. **6502 – 6503 – 6507 – 6509 – 6510**
6512 – 6514 – 6515 – 6517 – 6518
6520 – 6527 – 6533

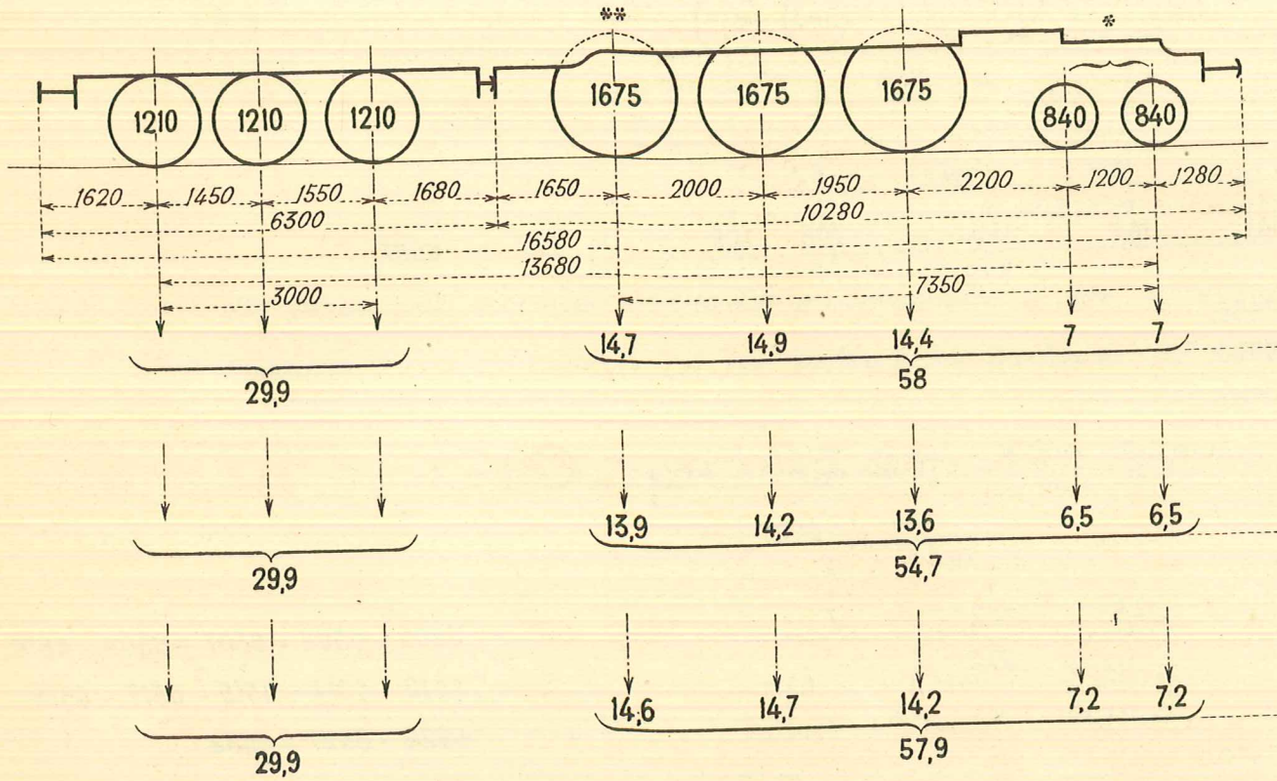
LOC. N. **6504 – 6506 – 6508**

* *Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 34. Spostabilità trasversale delle sale del carrello* ***mm. 15.***

** *Spostabilità trasversale mm. 20.*

Gruppo 650 F. S.

a = 7350
b = 3950
c = 1950



LOC. N. 6505 – 6511 – 6516 – 6523 – 6526
6530 – 6531 – 6535 – 6537 – 6538

LOC. N. 6513 – 6521 – 6532

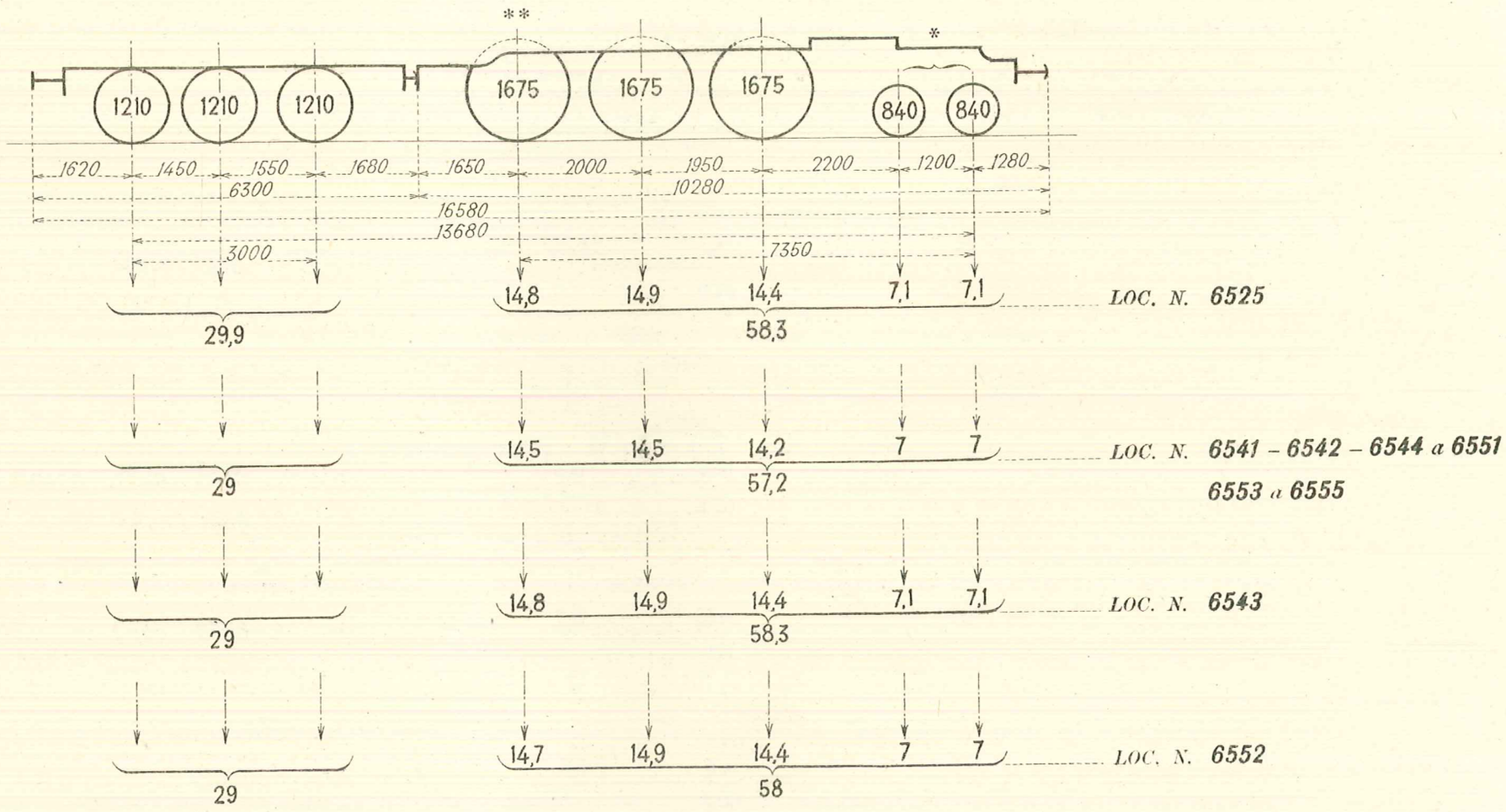
LOC. N. 6519 – 6522 – 6524 – 6528 – 6529
6534 – 6536 – 6539 – 6540

* *Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 34. Spostabilità trasversale delle sale del carrello mm. 15.*

** *Spostabilità trasversale mm. 20.*

Gruppo 650 F. S.

a = 7350
b = 3950
c = 1950



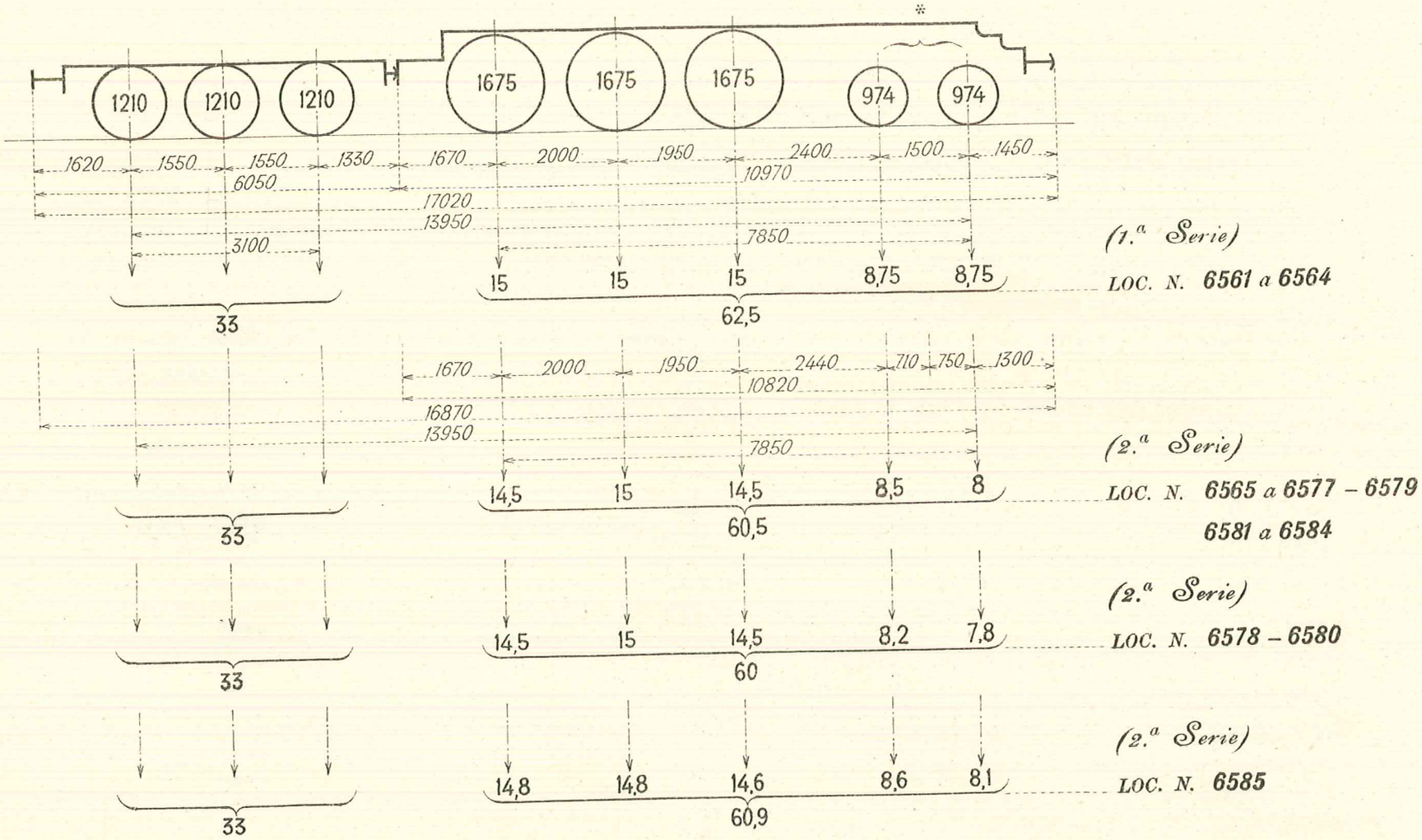
* *Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 34. Spostabilità trasversale delle sale del carrello mm. 15.*

** *Spostabilità trasversale mm. 20.*

Gruppo 656 F. S.

a = 7850

b = c = 3950

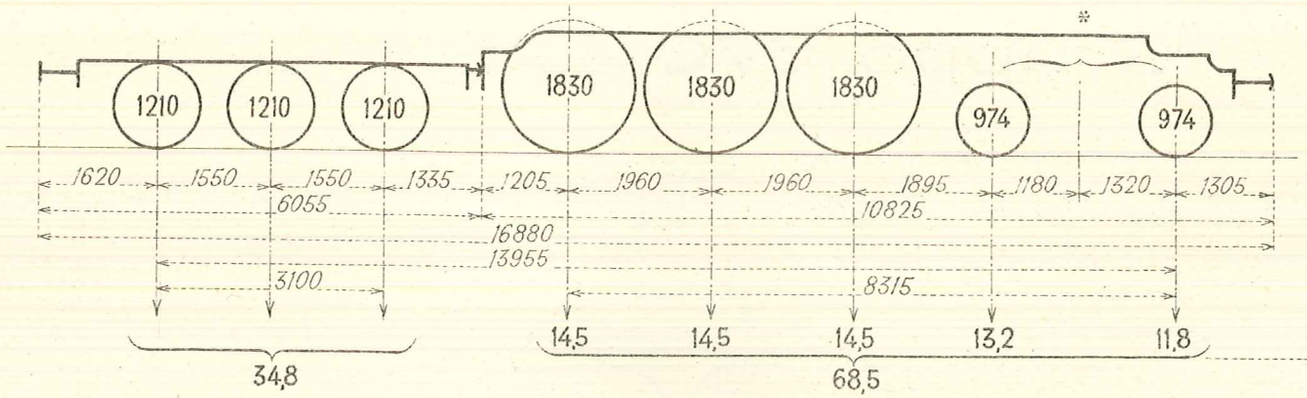


* *Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 70. Spostabilità trasversale delle sale del carrello mm. 15.*

Gruppo 660 F. S.

a = 8315

b = c = 3920



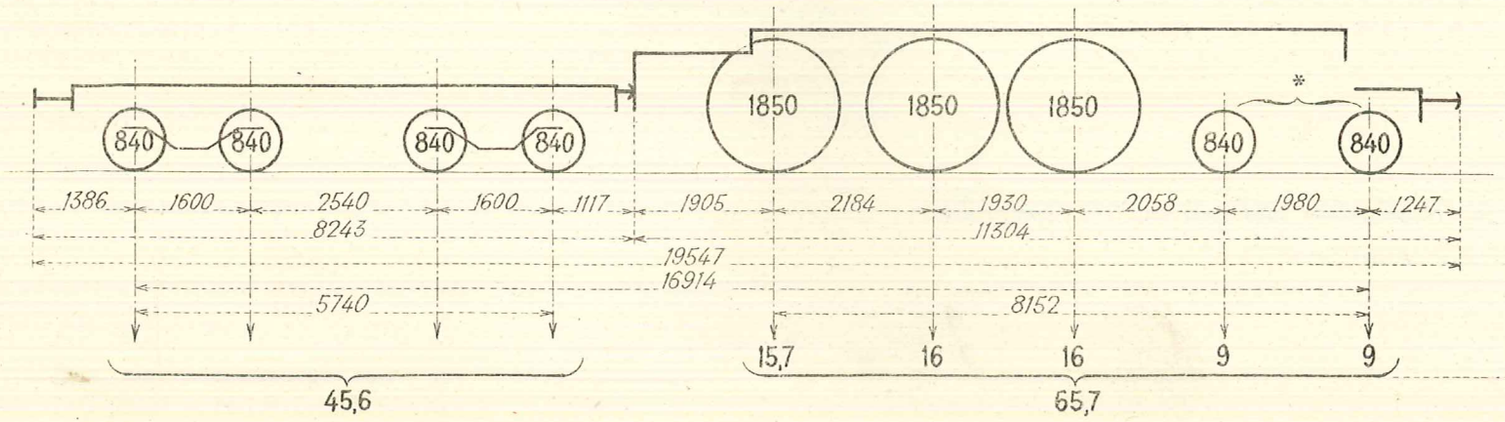
LOC. N. **6601 a 6651**

* *Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 80.*

Gruppo 666 F. S.

a = 8152

b = c = 4114

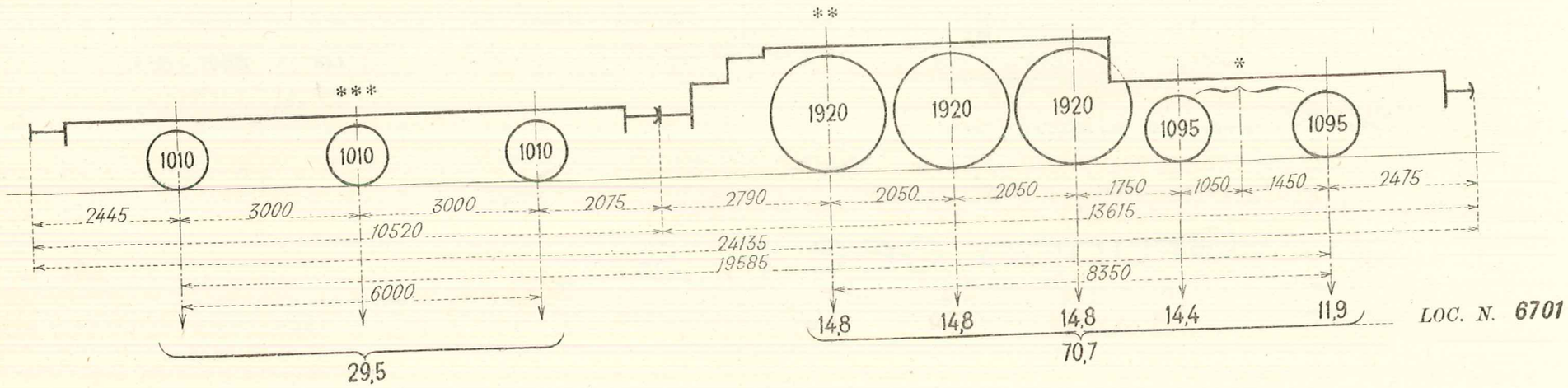


LOC. N. **6661 a 6670**

* *Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 70.*

Gruppo 670 F. S.

a = 8350
b = 4100
c = 2050



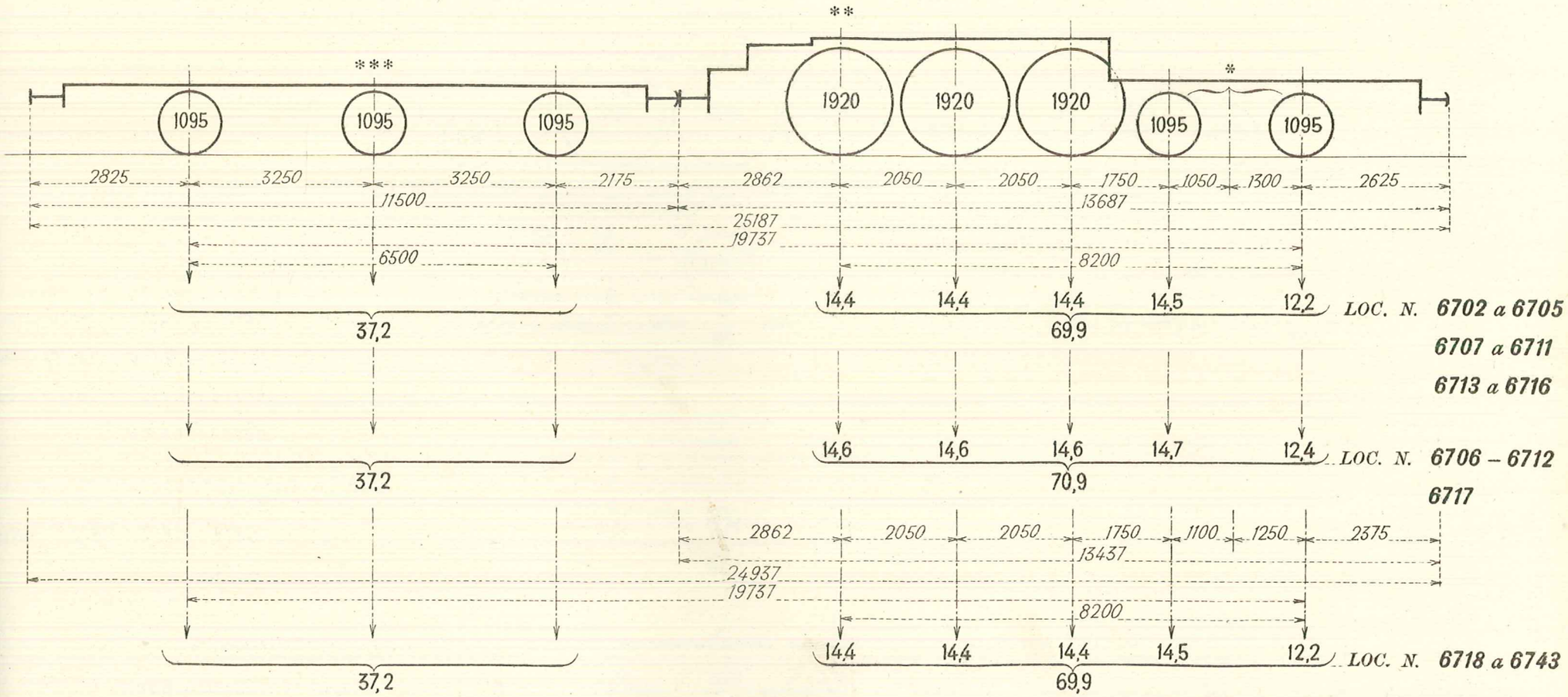
* *Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 100.*

** *Spostabilità trasversale mm. 20.*

*** *" " " 20.*

Gruppo 670 F. S.

a = 8200
b = 4100
c = 2050



* *Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 100.*

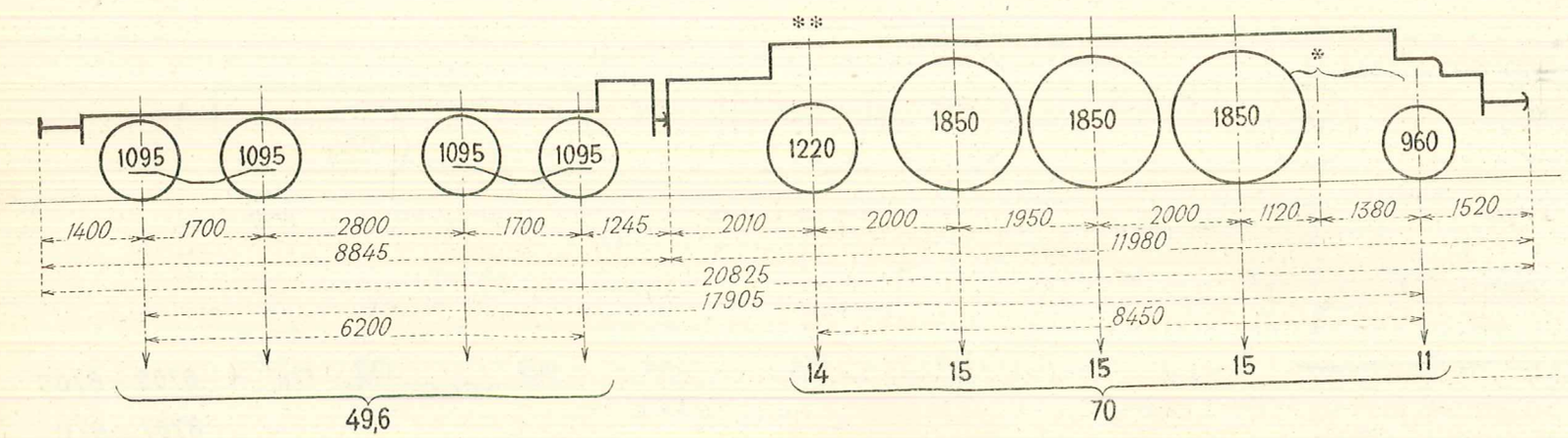
** *Spostabilità trasversale mm. 20.*

*** *" " " 42.*

Tav. 50

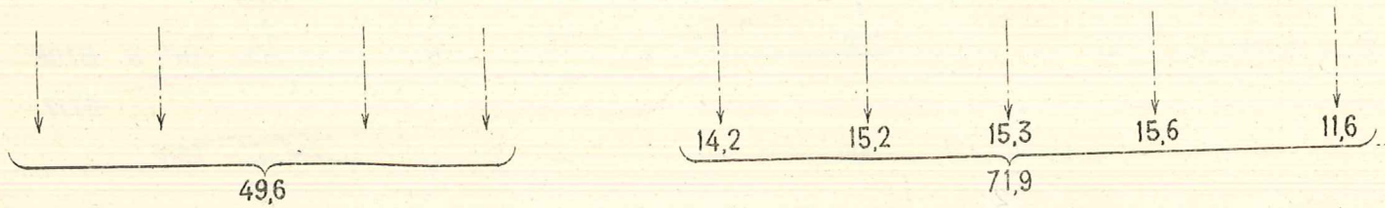
Gruppo 680 F. S.

a = 8450
b = 5950
c = 1950



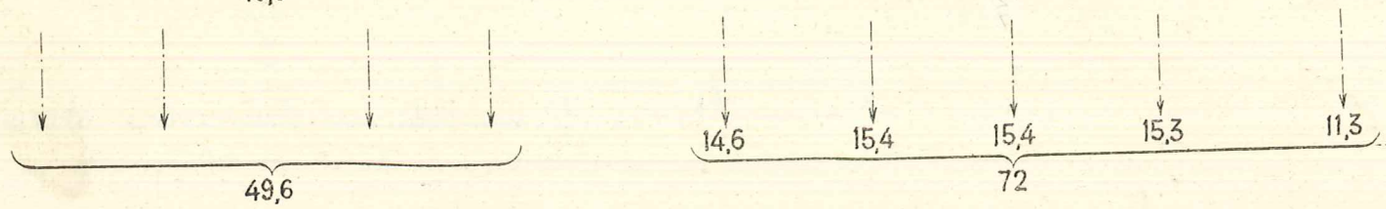
(1.ª Serie)

LOC. N. 6801 a 6812 – 6815 a 6850
6852 a 6899 – 68100 a 68120
68122 a 68127 – 68129 a 68132
68134 a 68149



(2.ª Serie)

LOC. N. 6814 -- 6851 – 68121 – 68128
68133



(2.ª Serie)

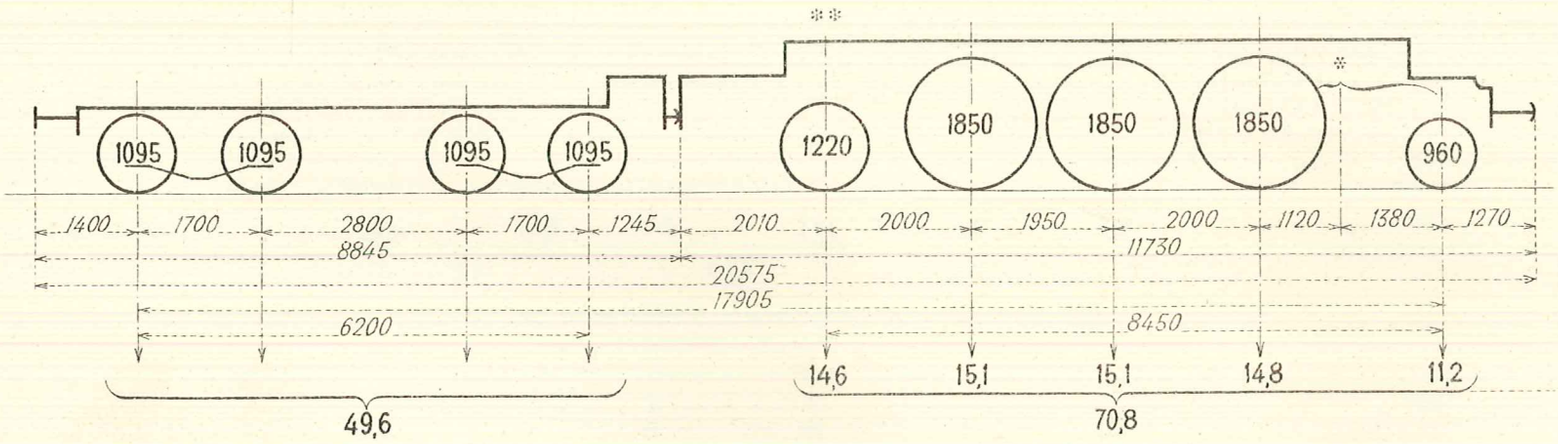
LOC. N. 68150 – 68151

* *La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 60.*

** *Spostabilità trasversale mm. 20.*

Gruppo 685 F. S.

a = 8450
b = 5950
c = 1950



LOC. N. **68501 a 68606**

a 6850
a 68120
a 68132

68128

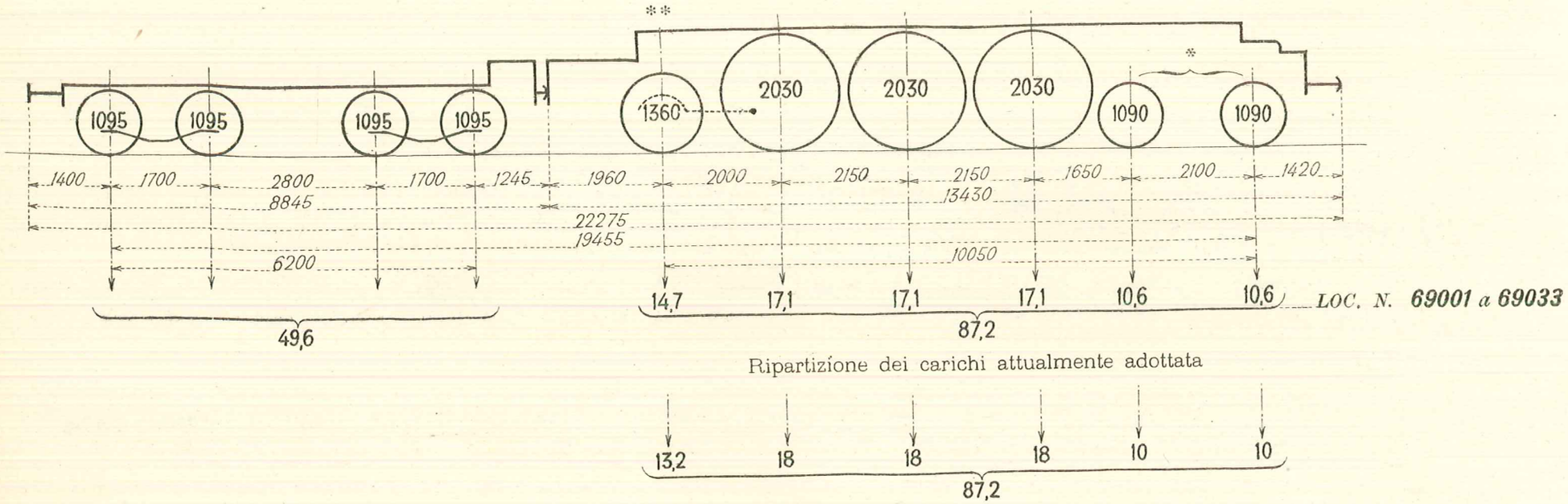
* *La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 60.*

** *Spostabilità trasversale mm. 20.*

Gruppo 690 F. S.

a = 10050

b = **c** = 4300



Ripartizione dei carichi attualmente adottata

Ripartizione definitiva per locomotive da destinare al servizio esclusivo su linee dove sarà ammesso il carico di tonn. 18 per sala

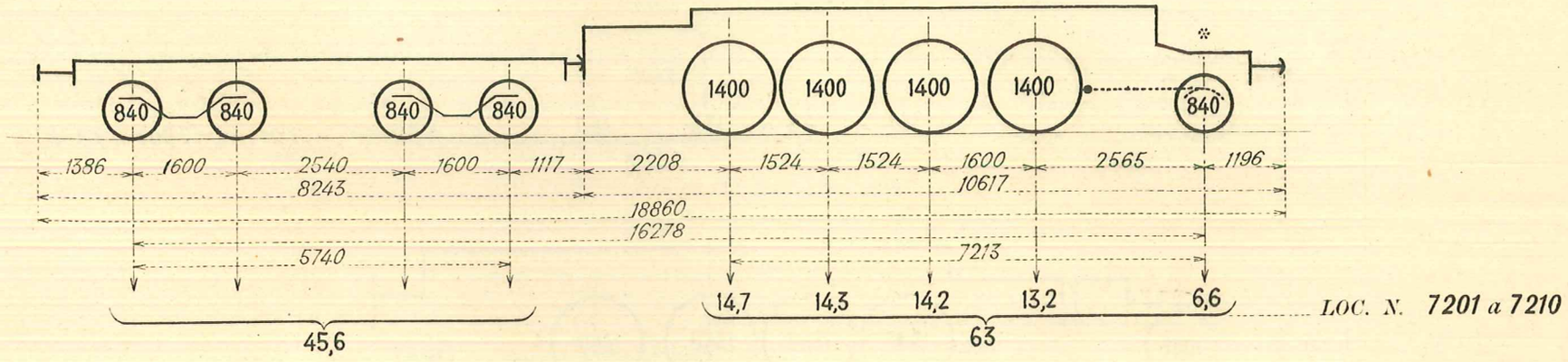
* *Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 80.*

** *Sterzo girevole "Bissel,,; spostabilità radiale della sala mm. 50.*

Gruppo 720 F. S.

a = 7213

b = c = 4648



* *Sterzo girevole "Bissel".*

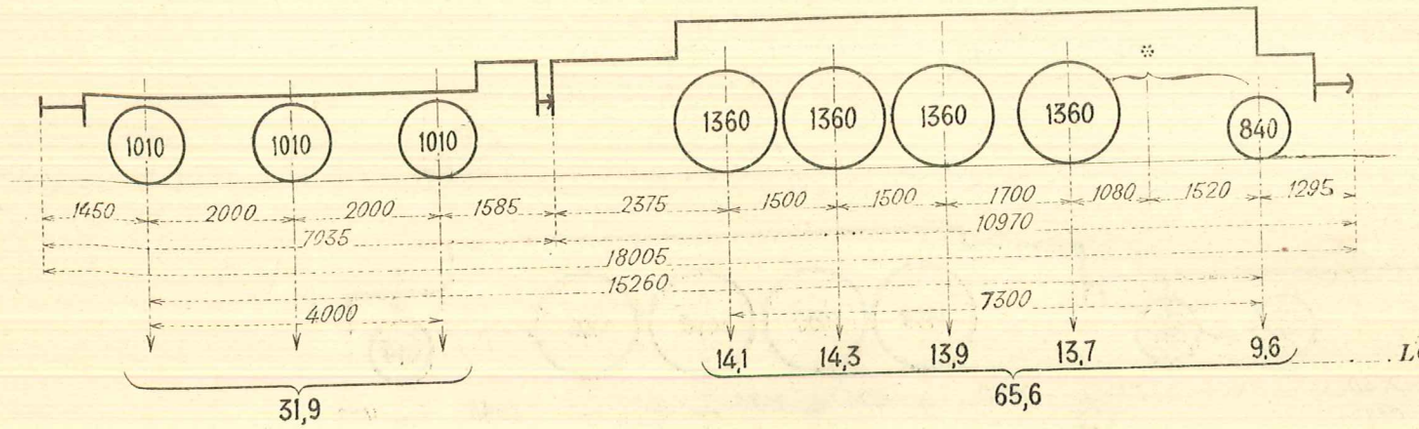
Tav. 54

Gruppo 730 F. S.

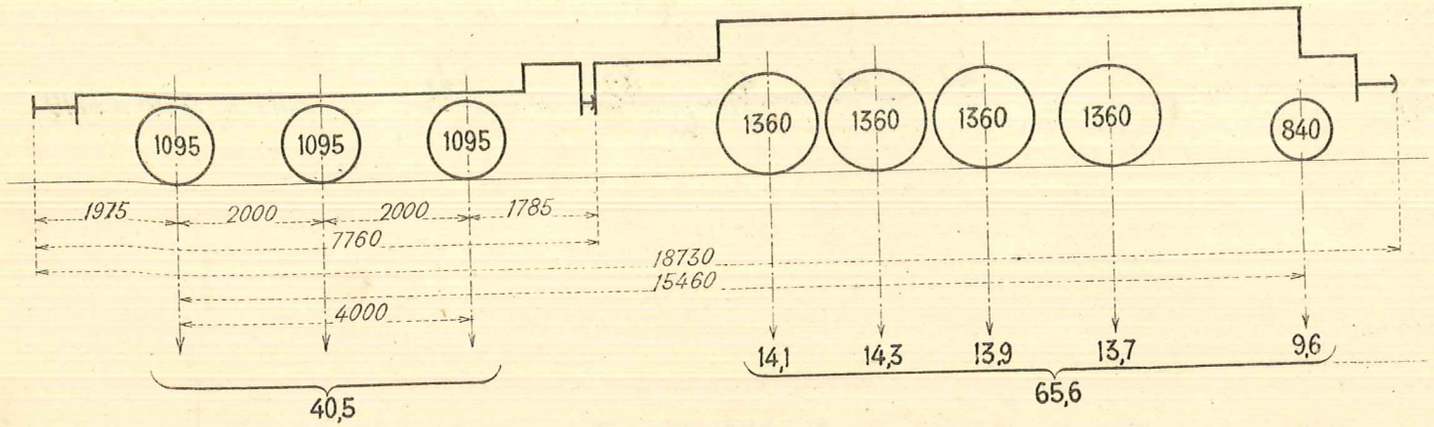
a = 7300

b = 4700

c = 3000



LOC. N. 7301 a 7339



LOC. N. 7340 a 7399

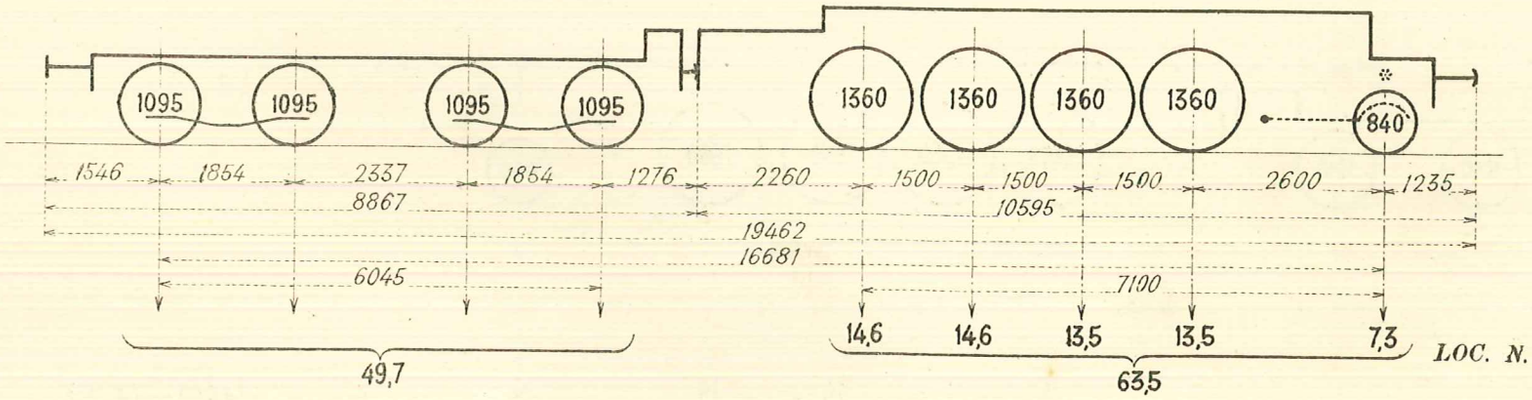
73100 a 73190

* *La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 40.*

Gruppo 735 F. S.

a = 7100

b = c = 4500

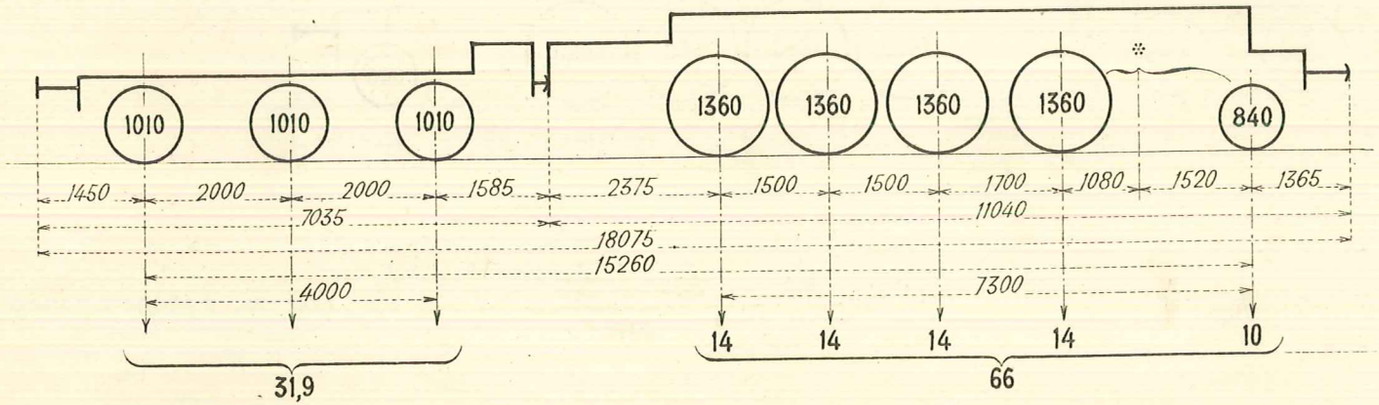


LOC. N. 735001 a 735093

* *Sterzo girevole "Bissel".*

Gruppo 740 F. S.

a = 7300
b = 4700
c = 3000

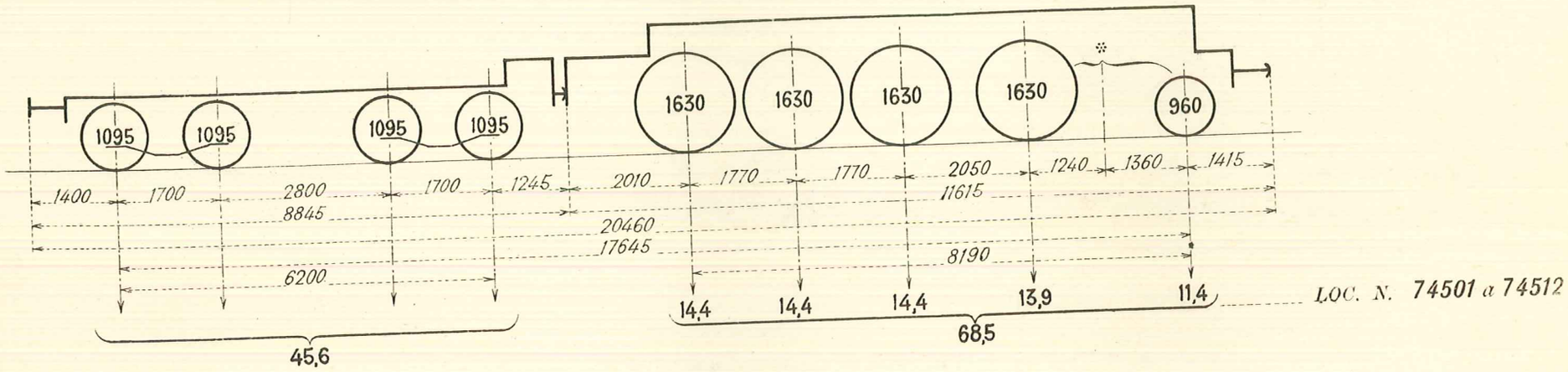


LOC. N. 74001 a 74203

* *La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40.*

Gruppo 745 F. S.

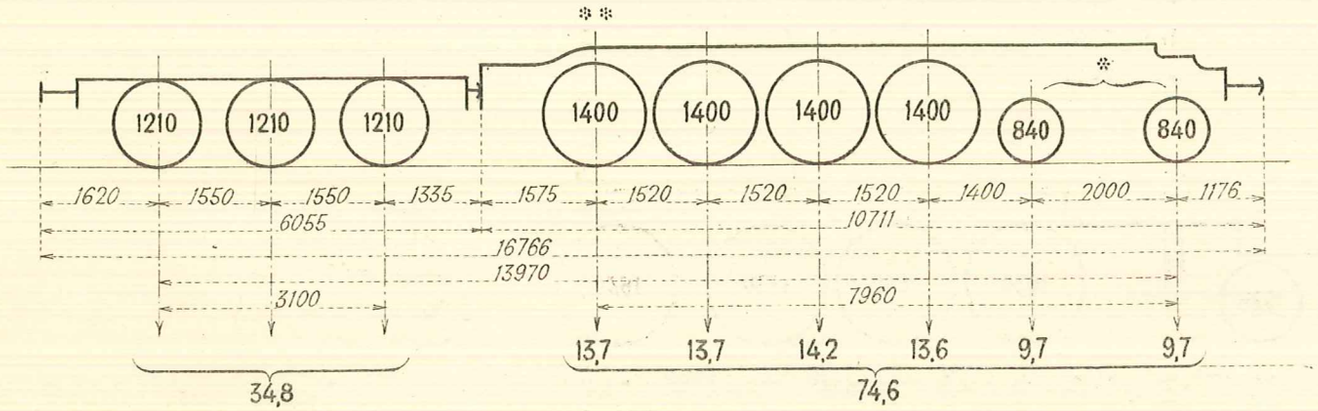
a = 8190
b = 5590
c = 3540



* *La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 80*

Gruppo 750 F. S.

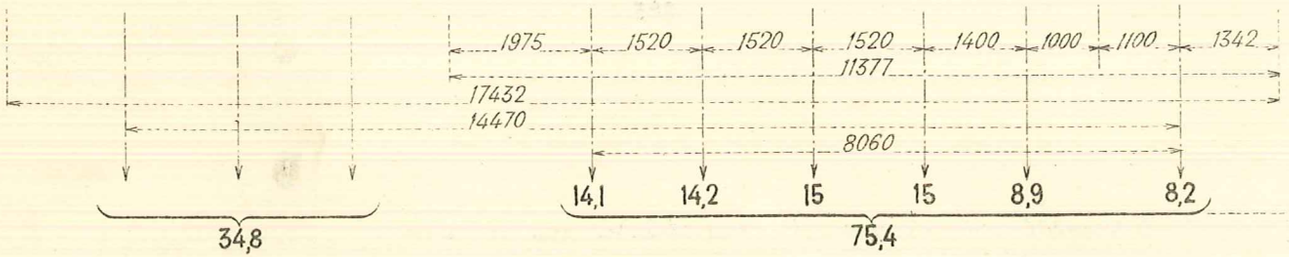
a = 7960
b = 4560
c = 3040



(1.ª Serie)

LOC. N. 7503 – 7506 – 7513 a 7515

a = 8060
b = 4560
c = 3040



(2.ª Serie)

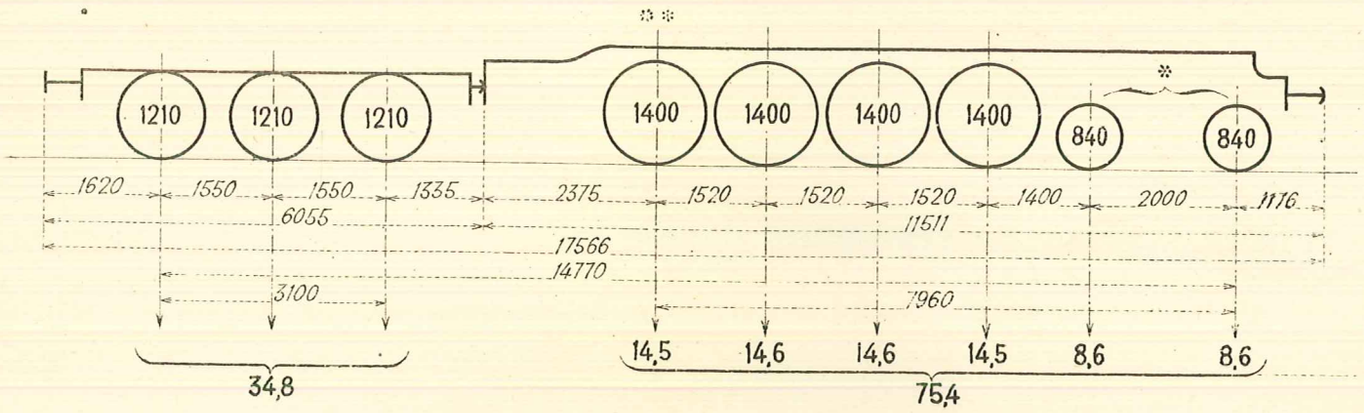
LOC. N. 7531 a 7536 – 7540

* Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 80.

** Spostabilità trasversale mm. 40.

Gruppo 750 F. S.

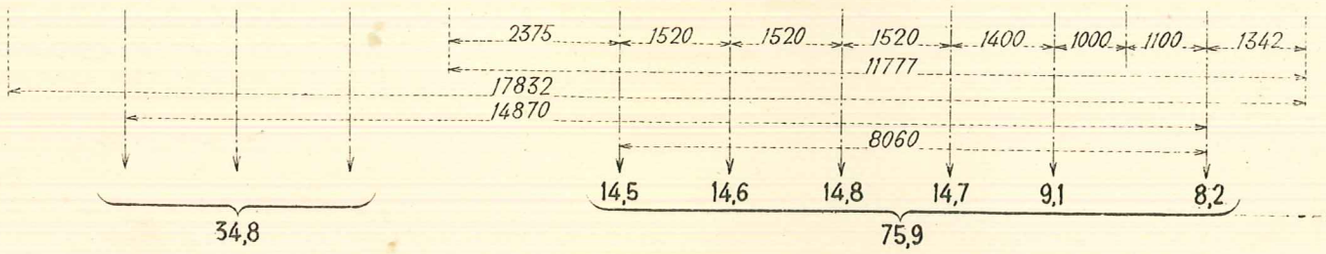
a = 7960
b = 4560
c = 3040



(3.ª Serie)

LOC. N. **7501 – 7502 – 7504 – 7505**
7507 a 7512 – 7516 a 7530

a = 8060
b = 4560
c = 3040



(3.ª Serie)

LOC. N. **7537 a 7539**

* *Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 80.*

** *Spostabilità trasversale mm. 40.*

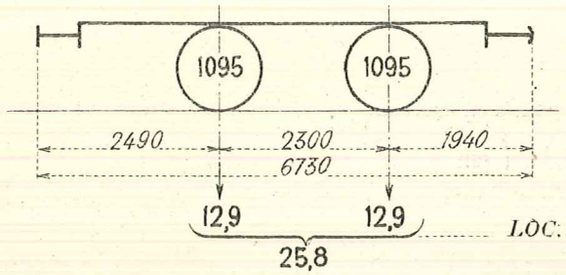
LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A SCARTAMENTO ORDINARIO (m. 1,445)

I. - LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A VAPORE

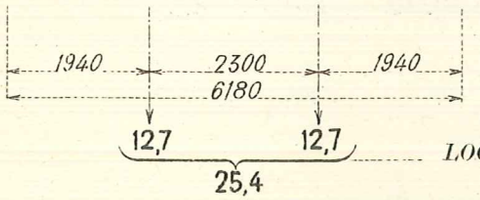
2. - LOCOMOTIVE - TENDER

Gruppo 800 F. S.

a = b = c = 2300



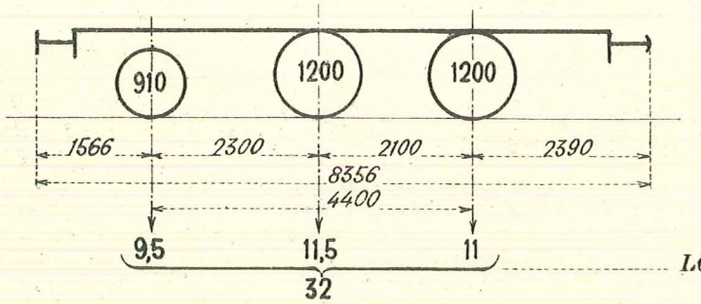
LOC. N. **80001**



LOC. N. **80002 a 80016**

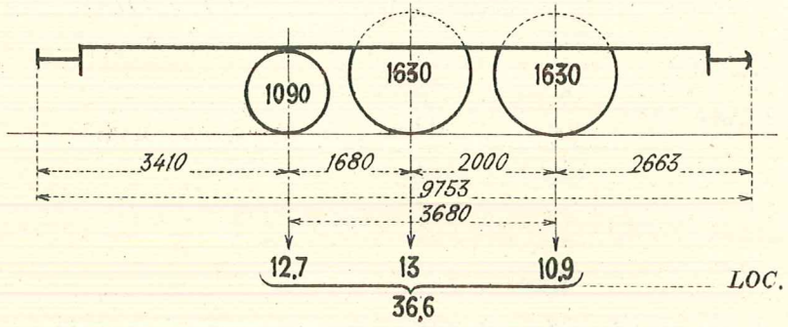
Gruppo 802 F. S.

a = b = c = 4400



LOC. N. **8021**

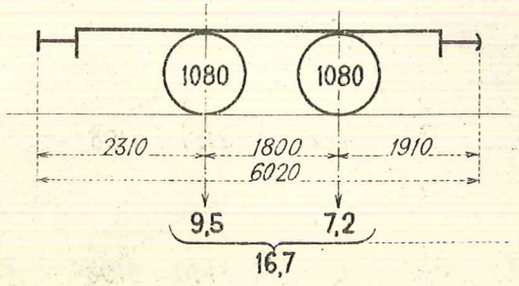
a = b = c = 3680



LOC. N. **8022**

Gruppo 801 F. S.

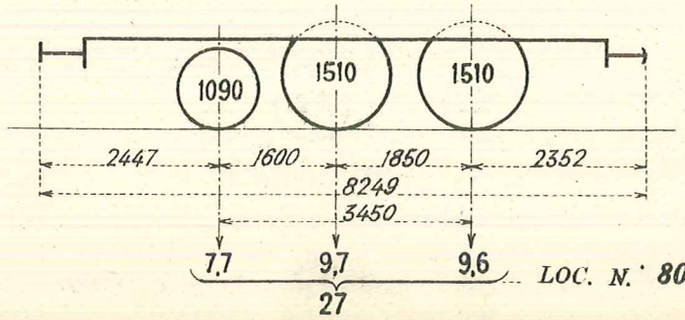
a = b = c = 1800



LOC. N. **8011 a 8018**

Gruppo 803 F. S.

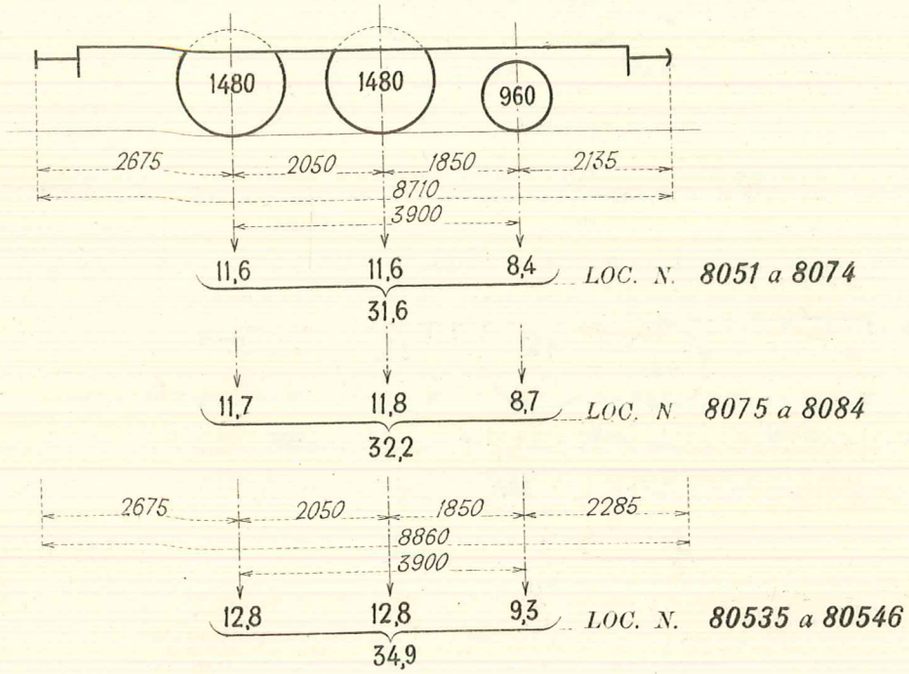
a = b = c = 3450



LOC. N. **8032 – 8034 a 8036**

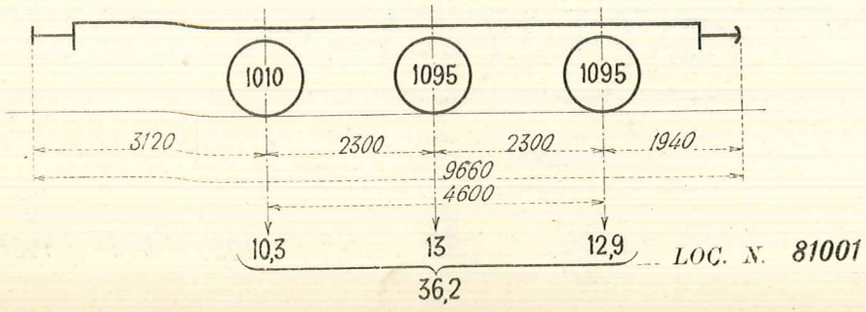
Gruppo 805 F. S.

a = b = c = 3900



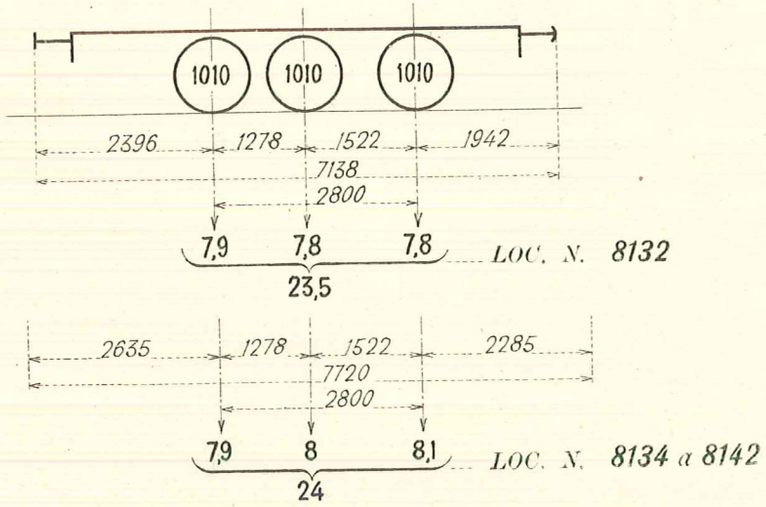
Gruppo 810 F. S.

a = b = c = 4600



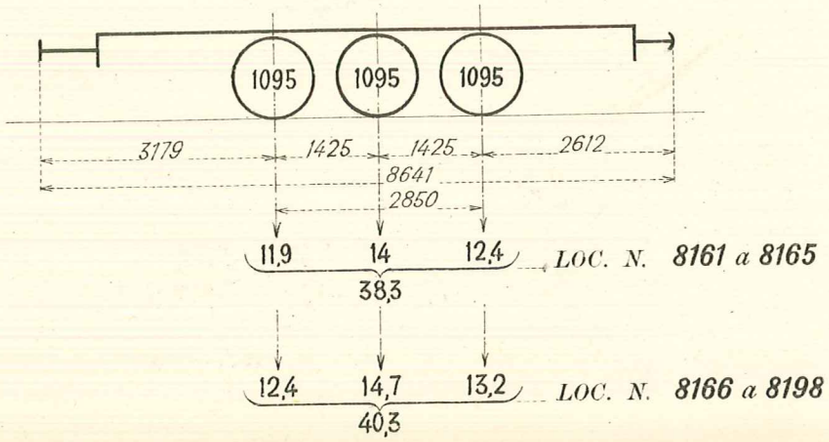
Gruppo 813 F. S.

a = b = c = 2800



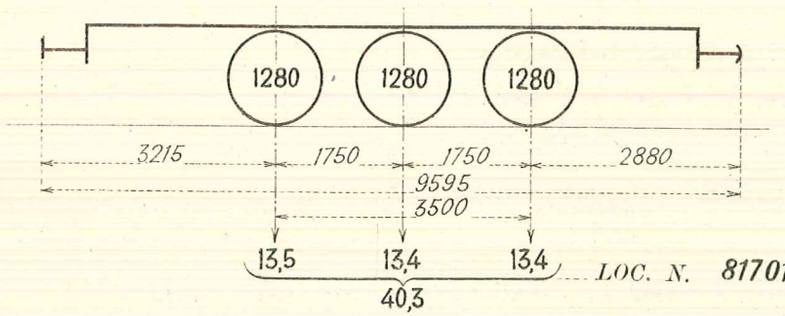
Gruppo 816 F. S.

a = b = c = 2850



Gruppo 817 F. S.

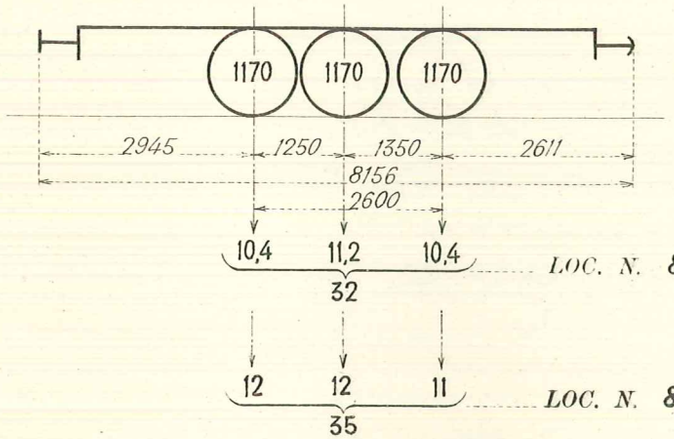
a = b = c = 3500



LOC. N. **81701 a 81704**

Gruppo 825 F. S.

a = b = c = 2600

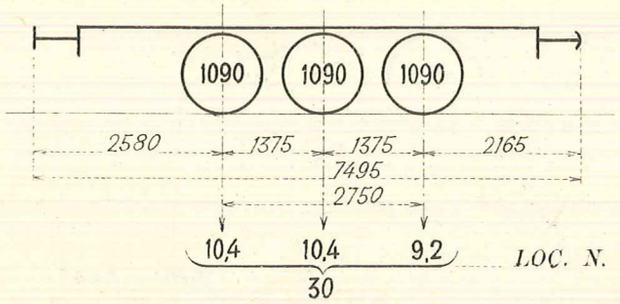


LOC. N. **8252 a 8254**

LOC. N. **8255 a 8262**

Gruppo 821 F. S.

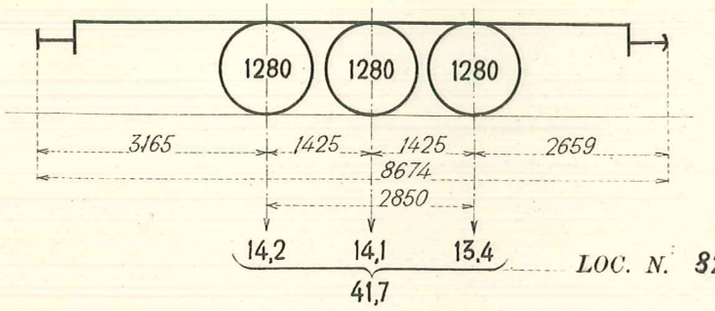
a = b = c = 2750



LOC. N. **8211**

Gruppo 827 F. S.

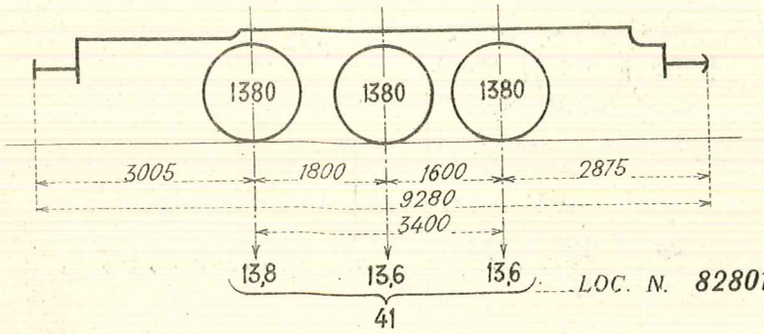
a = b = c = 2850



LOC. N. **8271 a 8290**

Gruppo 828 F. S.

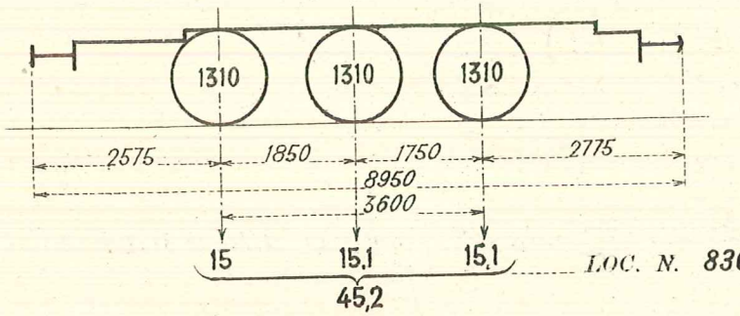
a = b = c = 3400



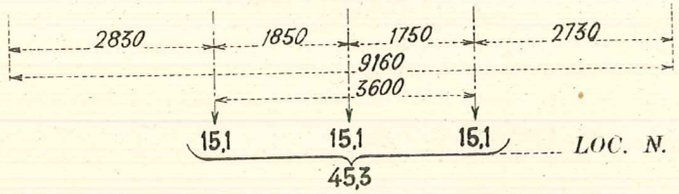
LOC. N. 82801

Gruppo 830 F. S.

a = b = c = 3600



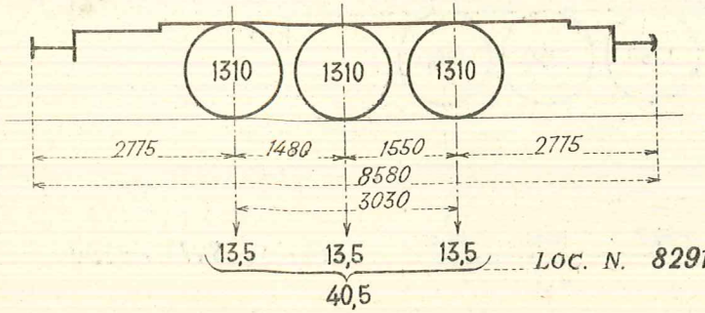
LOC. N. 8301 a 8314



LOC. N. 8315 a 8344

Gruppo 829 F. S.

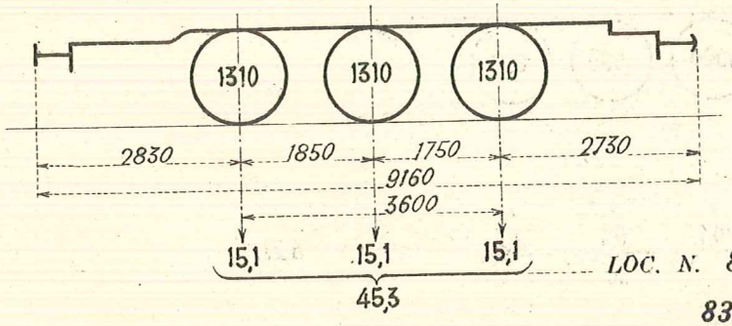
a = b = c = 3030



LOC. N. 8291 a 8296

Gruppo 835 F. S.

a = b = c = 3600

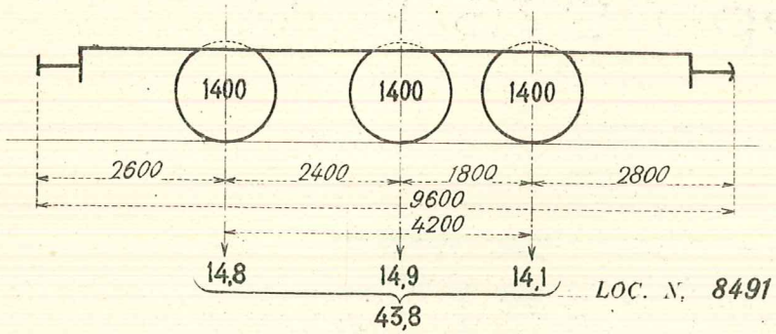


LOC. N. 8351 a 8447

83598 a 83816

Gruppo 849 F. S.

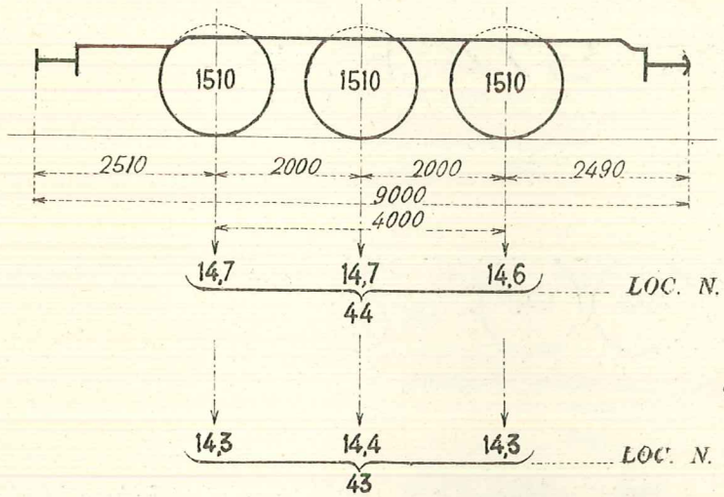
a = b = c = 4200



LOC. N. 8491 – 8492

Gruppo 851 F. S.

a = b = c = 4000

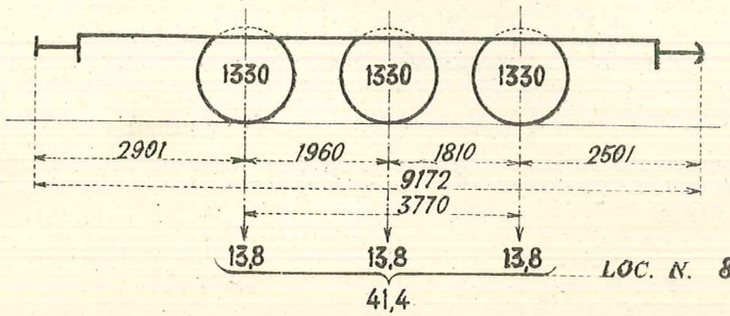


LOC. N. 8511 a 8588
8607 a 8699
85290 a 86307

LOC. N. 8589 a 8606

Gruppo 850 F. S.

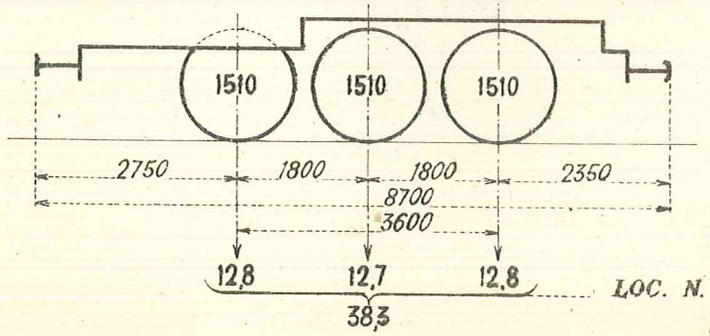
a = b = c = 3770



LOC. N. 8501 – 8505

Gruppo 870 F. S.

a = b = c = 3600

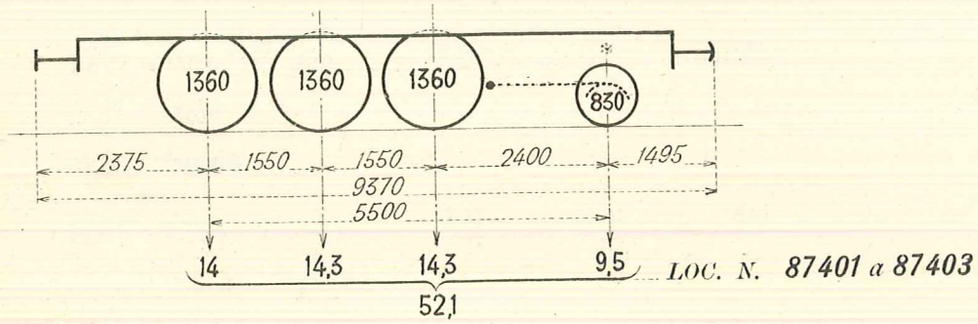


LOC. N. 8701 a 8849
87150 a 87168

Gruppo 874 F. S.

a = 5500

b = c = 3100



LOC. N. 87401 a 87403

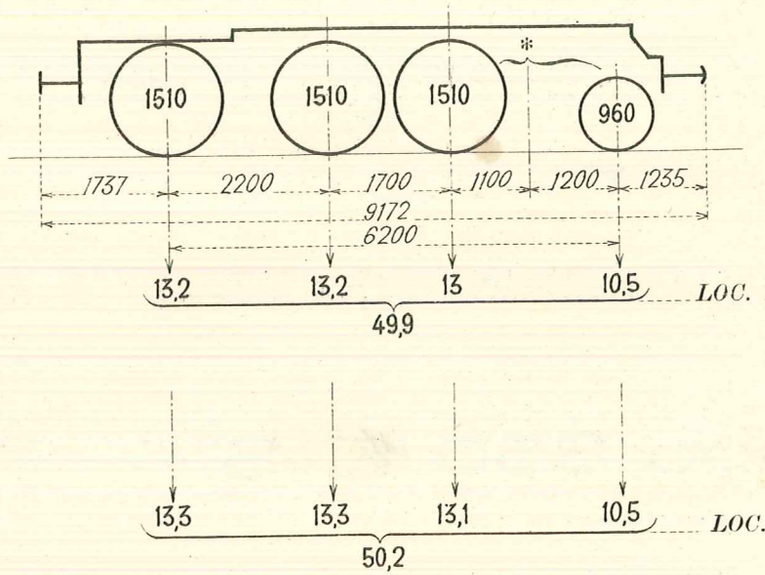
* Sterzo girevole "Bissel".

Gruppo 875 F. S.

a = 6200

b = 3900

c = 2200



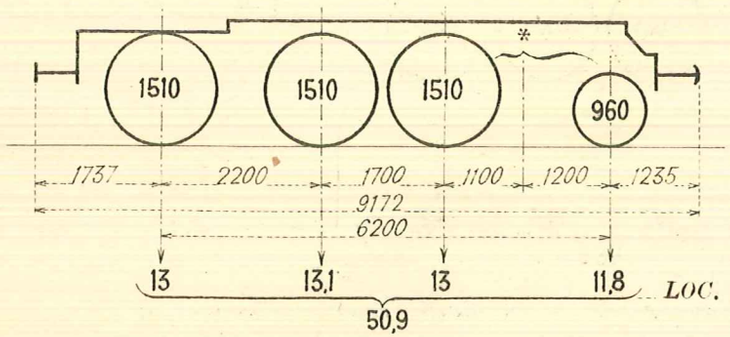
LOC. N. 87501 a 87549

LOC. N. 87550 a 87617

* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 20 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40.

Gruppo 880 F. S.

a = 6200
b = 3900
c = 2200

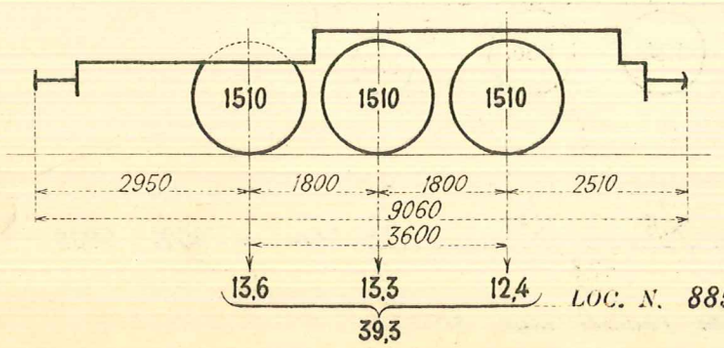


LOC. N. **88001 a 88012**

* *La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 20 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40.*

Gruppo 885 F. S.

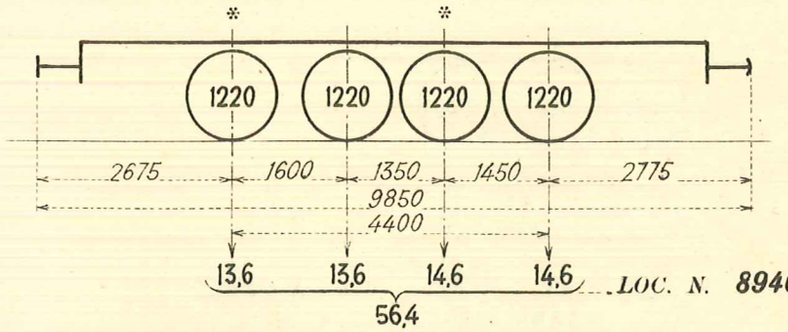
a = b = c = 3600



LOC. N. **8851 a 8866**

Gruppo 894 F. S.

a = b = 4400
c = 2800

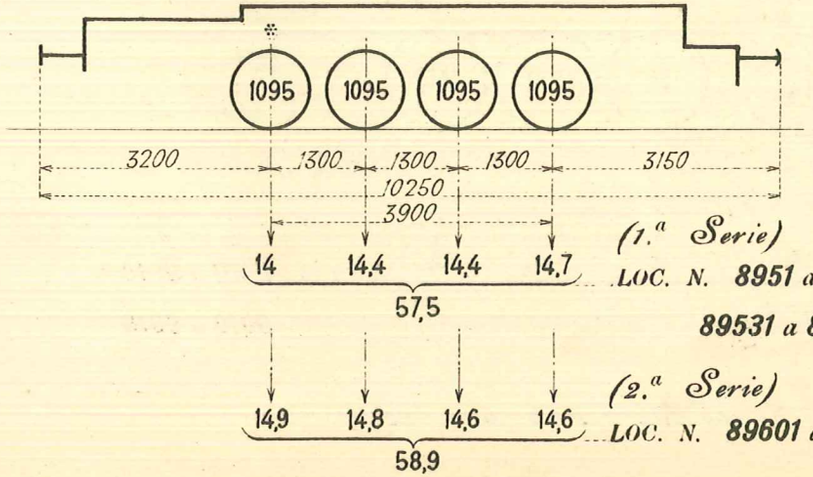


LOC. N. **89401 – 89402**

* *Spostabilità trasversale mm. 26.*

Gruppo 895 F. S.

a = b = 3900
c = 2600



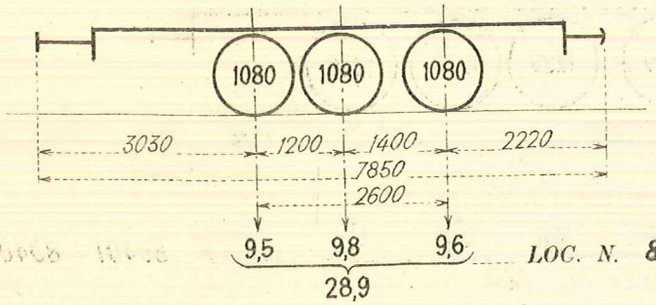
(1.ª Serie)
LOC. N. **8951 a 8980**
89531 a 89542

(2.ª Serie)
LOC. N. **89601 a 89665**

* *Spostabilità trasversale mm. 40.*

Gruppo 898 F. S.

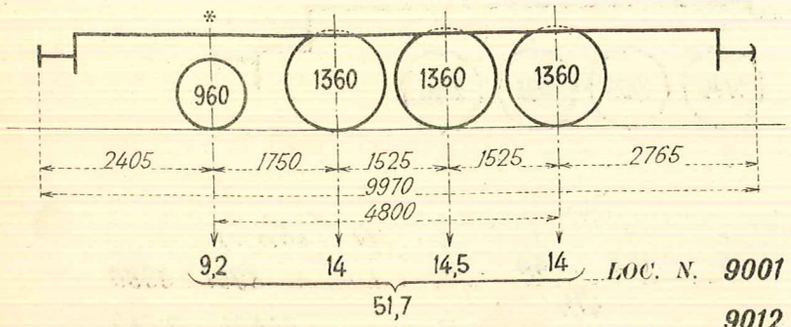
a = b = c = 2600



LOC. N. **8982**

Gruppo 900 F. S.

a = 4800
b = c = 3050

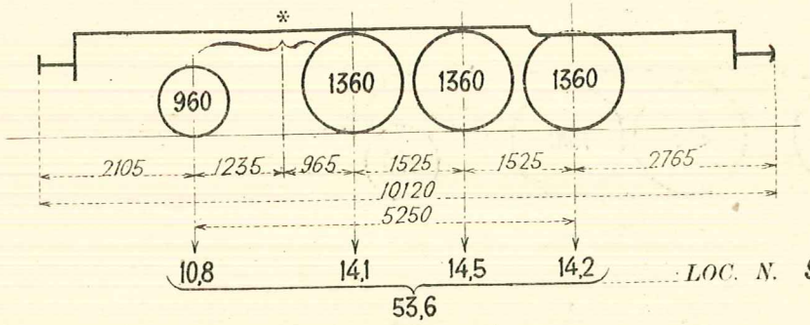


LOC. N. **9001 a 9010**
9012 a 9018

* *Spostabilità radiale mm. 50.*

Gruppo 900 F. S.

a = 5250
b = 3050
c = 1525

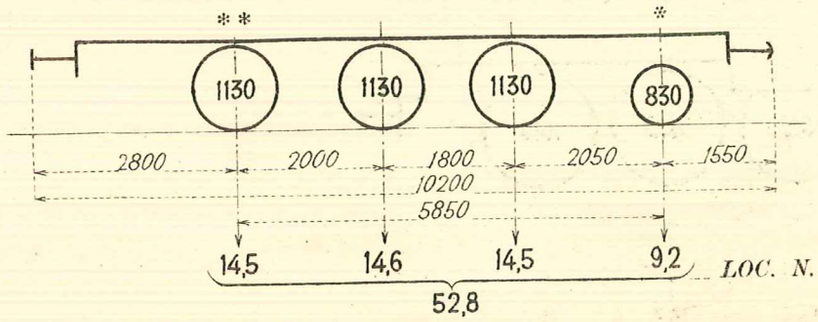


LOC. N. **9011**

* *La terza sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 50 e costituisce con la sala posteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 64.*

Gruppo 902 F. S.

a = 5850
b = 3800
c = 1800



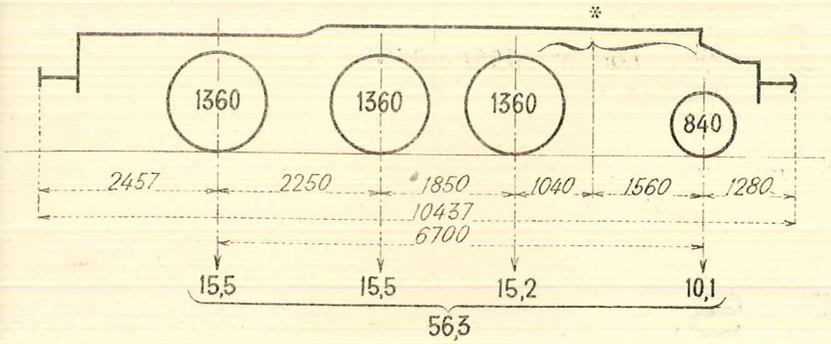
LOC. N. **9021 a 9032**

* *Spostabilità radiale mm. 50.*

** *,, trasversale ,, 16.*

Gruppo 905 F. S.

a = 6700
b = 4100
c = 2250

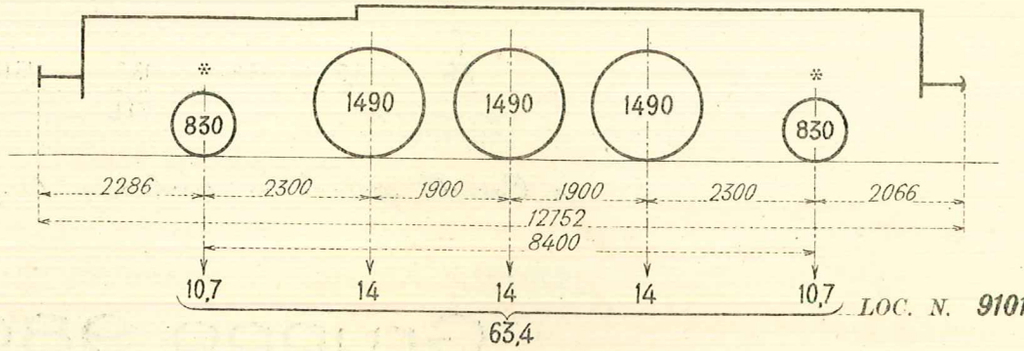


LOC. N. **9051** a **9074**
90525 a **90584**

* *La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 20 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40.*

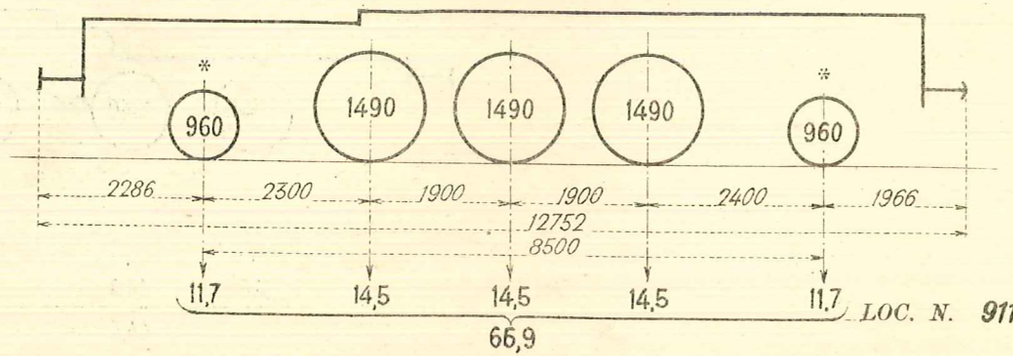
Gruppo 910 F. S.

a = 8400
b = c = 3800



LOC. N. **9101** a **9112**

a = 8500
b = c = 3800



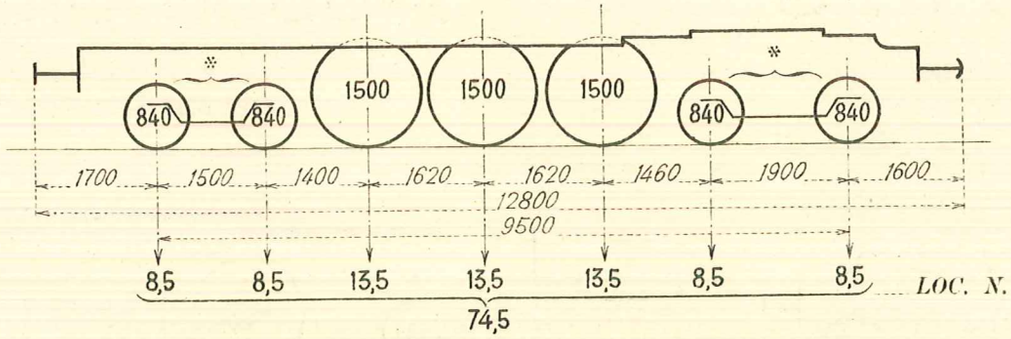
LOC. N. **9113** a **9154**

* *Spostabilità radiale mm. 120.*

Gruppo 950 F. S.

a = 9500

b = c = 3240

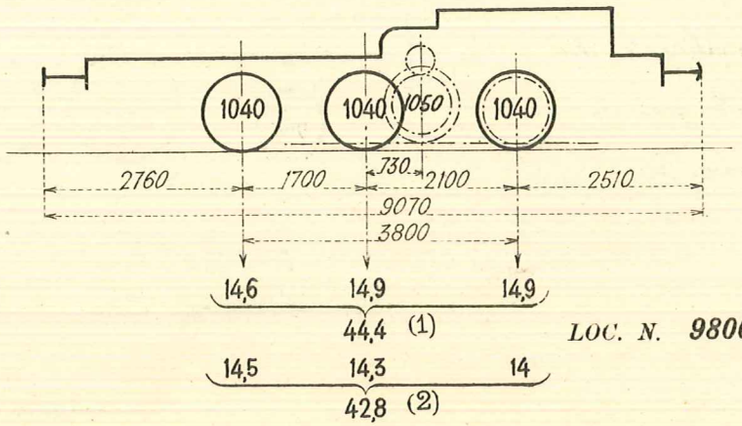


LOC. N. **9501 a 9506**

* *Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 100.*

Gruppo 980 F. S.

a = b = c = 3800



LOC. N. **98001 a 98012**

(1) *Peso in assetto normale di servizio.*

(2) *Peso senza la ruota dentata motrice e quella del freno.*

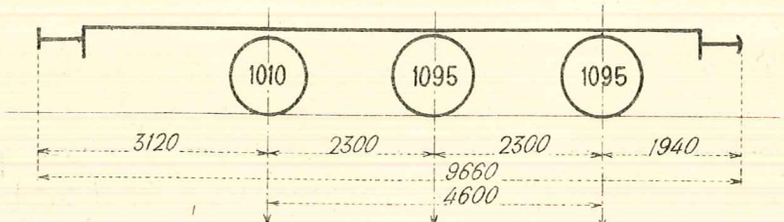
LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A SCARTAMENTO ORDINARIO (m. 1,445)

I. - LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A VAPORE

3. - AUTOMOTRICI

Gruppo 60

a = b = c = 4600



10,2 — 12,2 — 12 — 34,4 — AUT. N. **602 – 604 – 606 a 613 – 617 a 622**
624 a 628 – 632 – 634 – 636 a 649
655 – 662 – 669 – 675 – 681 – 682

11,2 — 12,2 — 12,4 — 35,8 — AUT. N. **603 – 614 – 672**

10,2 — 12,2 — 12,4 — 34,8 — AUT. N. **616 – 623 – 629 – 630 – 633 – 635**
664 – 667 – 670 – 671 – 673 – 676
678 – 679 – 683 a 685

10,2 — 13,4 — 13,4 — 37 — AUT. N. **660 – 668 – 680**

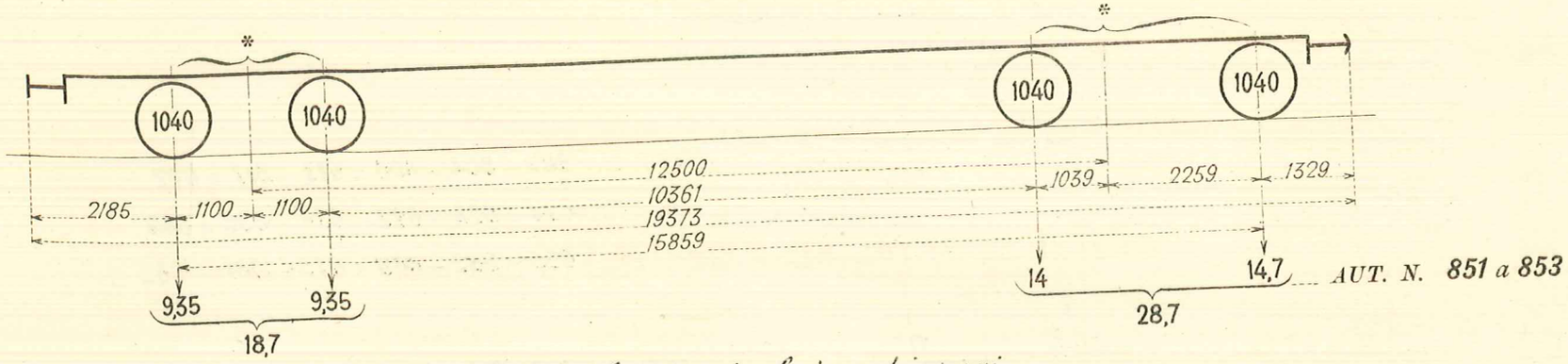
10,5 — 12,7 — 12,6 — 35,8 — AUT. N. **674**

10,5 — 12,1 — 12,2 — 34,8 — AUT. N. **677**

Gruppo 85

a = 15859

b = c = 3298



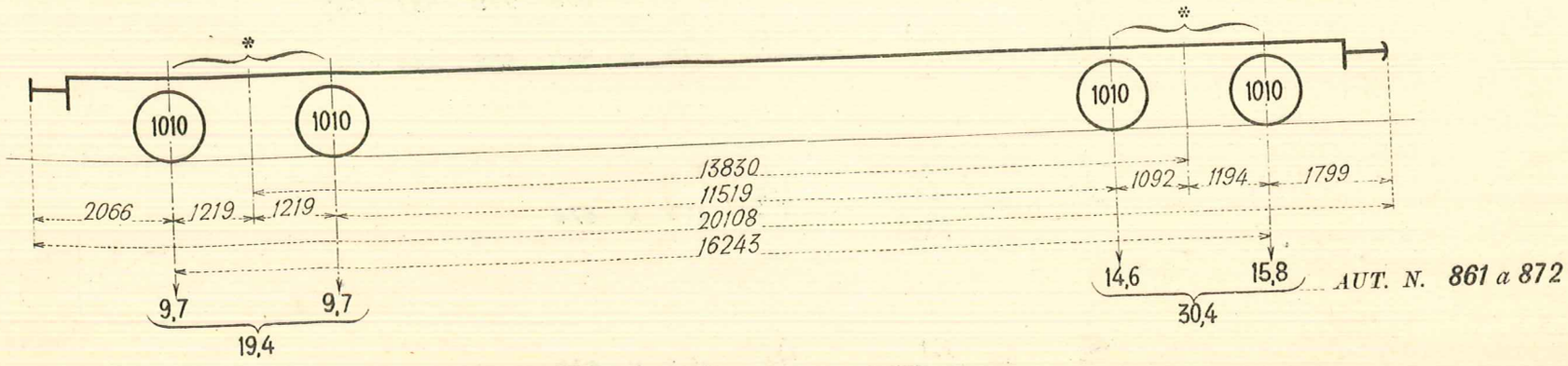
AUT. N. 851 a 853

* *Carrelli girevoli senza traslazione dei perni.*

Gruppo 86

a = 16243

b = c = 2286



AUT. N. 861 a 872

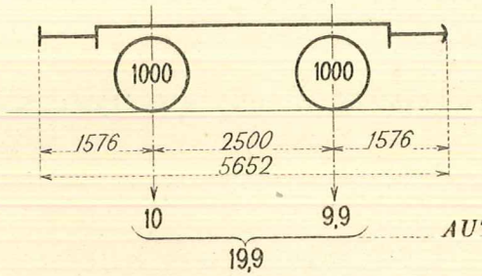
* *Carrelli girevoli senza traslazione dei perni.*

LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A SCARTAMENTO ORDINARIO (m. 1,445)

II. - AUTOMOTRICI CON MOTORE A SCOPPIO

Gruppo 001 F. S.

a = b = c = 2500



AUT. N. **0011**

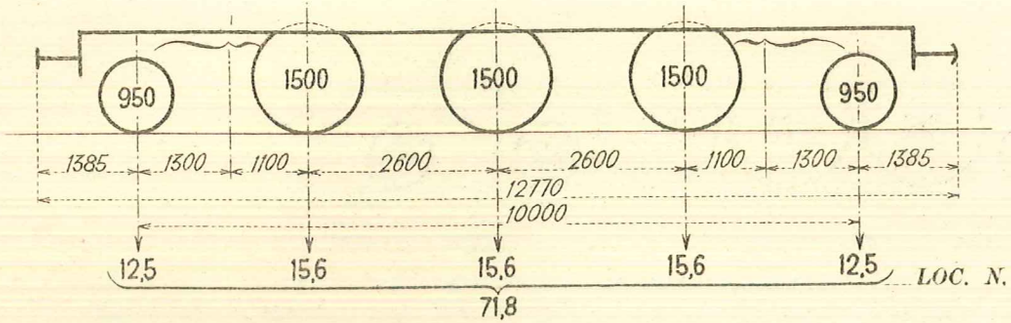
LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A SCARTAMENTO ORDINARIO (m. 1,445)

III. - LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI ELETTRICHE

1. - LOCOMOTIVE

Gruppo E 320 F. S.

a = 10000
b = 5200
c = 0

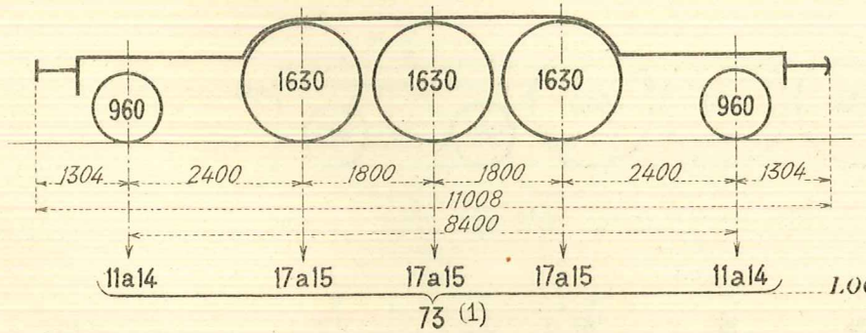


LOC. N. E 320 – 1 a E 320 – 5

Tutte le sale accoppiate sono spostabili trasversalmente di mm. 50; le estreme costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40.

Gruppo E 330 F. S.

a = 8400
b = 3600
c = 0



LOC. N. E 330 – 1 a E 330 – 16

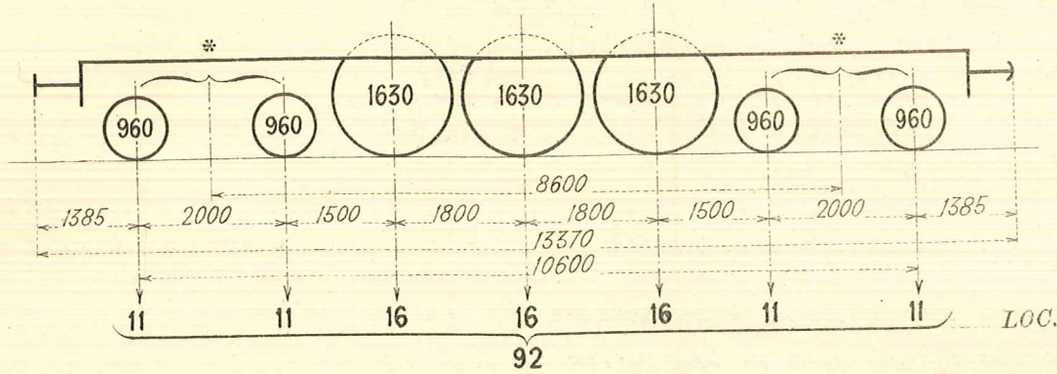
Tutte le sale accoppiate sono spostabili trasversalmente di mm. 40; le due estreme costituiscono con le sale portanti due sterzi girevoli (tipo Zara) con traslazione del pernio di mm. 70.

(1) Il peso aderente può essere variato da 45 a 51 tonn., con corrispondente variazione inversa sulle sale portanti.

Gruppo E 331 F. S.

a = 10600

b = c = 3600



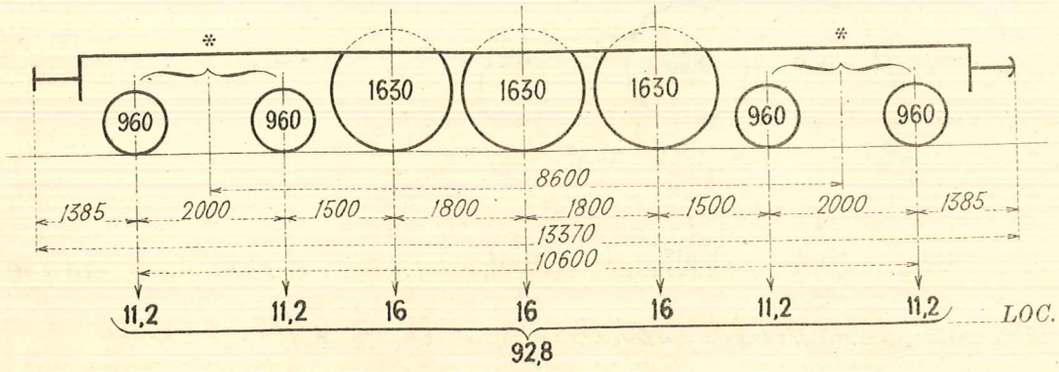
LOC. N. E 331 – 1 a E 331 – 18

* *Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 100.*

Gruppo E 332 F. S.

a = 10600

b = c = 3600

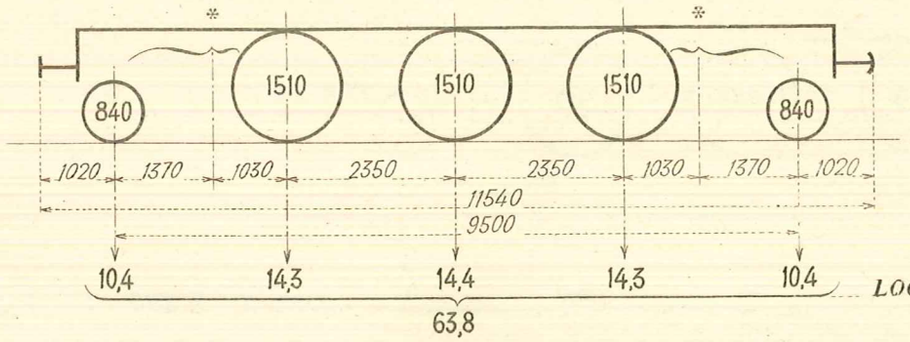


LOC. N. E 332 – 1 a E 332 – 6

* *Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 100.*

Gruppo E 360 F. S.

a = 9500
b = 4700
c = 0

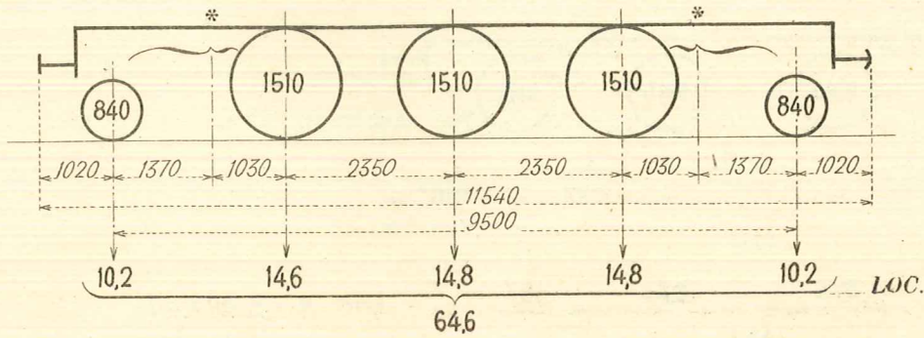


LOC. N. E 360 – 1 a E 360 – 3

* *Le sale accoppiate estreme sono spostabili trasversalmente di mm. 50 e costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (di tipo italiano) dei quali uno con traslazione del pernio di mm. 50.*

Gruppo E 380 F. S.

a = 9500
b = 4700
c = 0

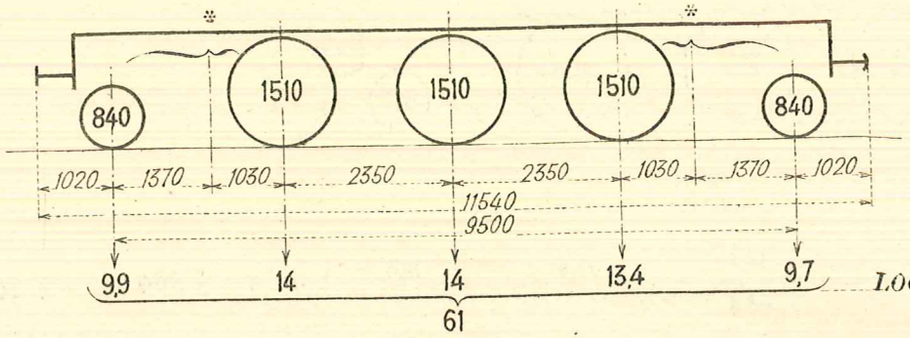


LOC. N. E 380 – 1 , E 380 – 2

* *Le sale accoppiate estreme sono spostabili trasversalmente di mm. 50 e costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (di tipo italiano) dei quali uno con traslazione del pernio di mm. 50.*

Gruppo E 390 F. S.

a = 9500
b = 4700
c = 0

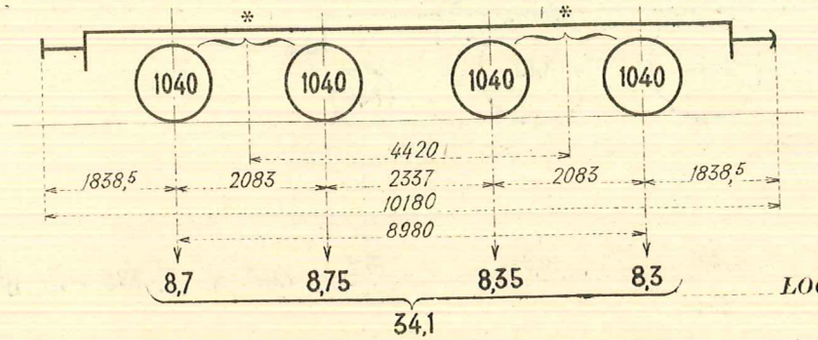


LOC. N. E 390 – 1, E 390 – 2

* *Le sale accoppiate estreme sono spostabili trasversalmente di mm. 50 e costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (di tipo italiano) dei quali uno con traslazione del pernio di mm. 50.*

Gruppo E 420 F. S.

a = 8980
b = c = 2083

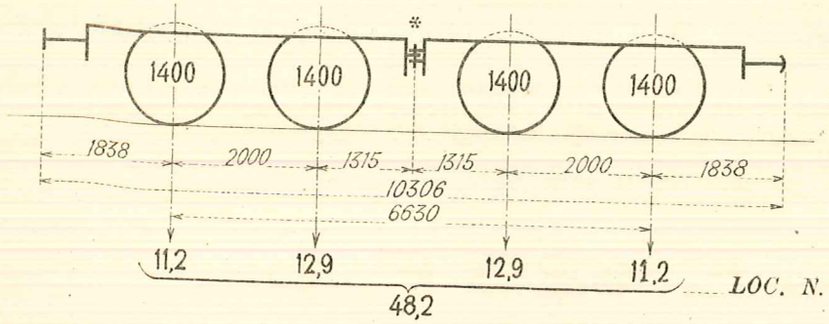


LOC. N. E 420 – 1

* *Carrelli girevoli senza traslazione dei perni.*

Gruppo E 430 F. S.

a = 6630
b = **c** = 2000



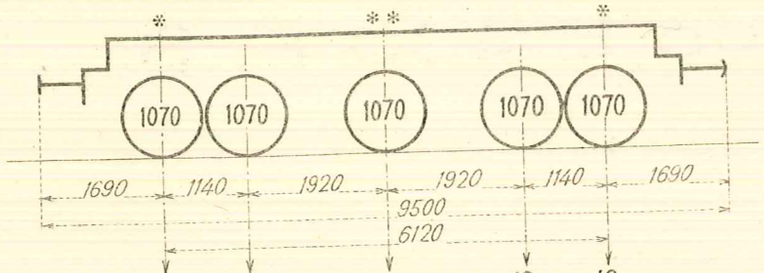
LOC. N. E 430 – 1 , E – 430 – 2

* *La locomotiva comprende due telai separati, uniti nella parte centrale mediante attacco rigido.*

Gruppo E 550 F. S.

a = b = 6120

c = 3840



12,1 12,1 11,9 12 12 — 60,1 — LOC. N. E 550 – 1 a E 550 – 40

12,3 12,3 11,5 12 12 — 60,1 — LOC. N. E 550 – 41 a E 550 – 85

13 13 10 12,7 12,7 — 61,4 — LOC. N. E 550 – 86 a E 550 – 110

12,9 12,9 10,7 12,9 12,9 — 62,3 — LOC. N. E 550 – 111 a E 550 – 130

* *Spostabilità trasversale mm. 30.*

** *Ruote con cerchioni senza bordino.*

LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A SCARTAMENTO ORDINARIO (m. 1,445)

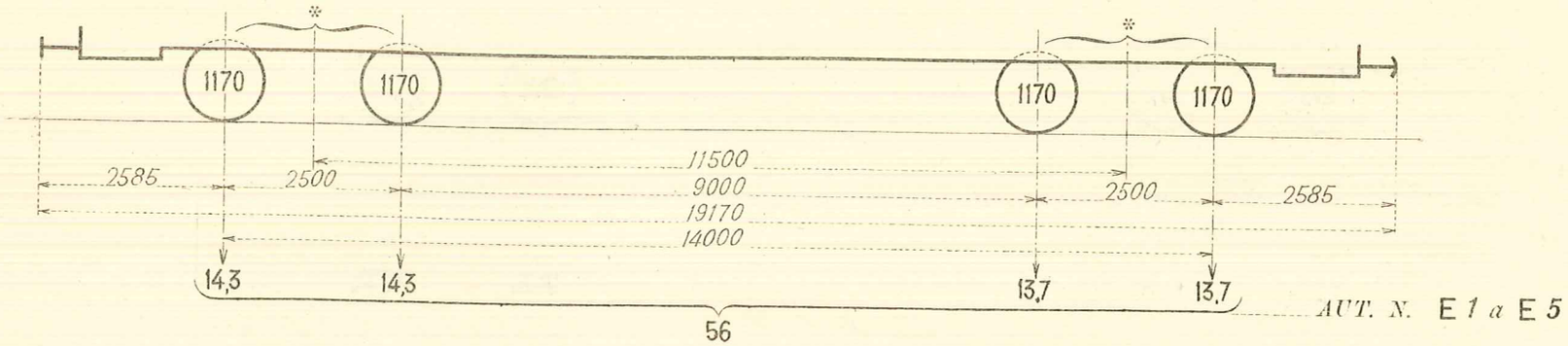
III. - LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI ELETTRICHE

2. - AUTOMOTRICI

Gruppo E 1 F. S.

a = 14000

b = c = 2500

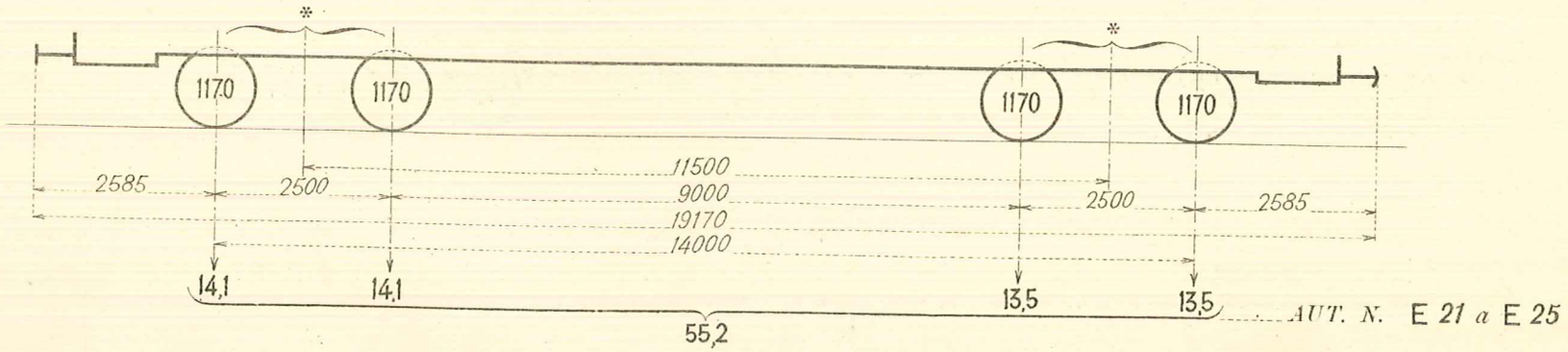


* *Carrelli girevoli senza traslazione dei perni.*

Gruppo E 2 F. S.

a = 14000

b = c = 2500

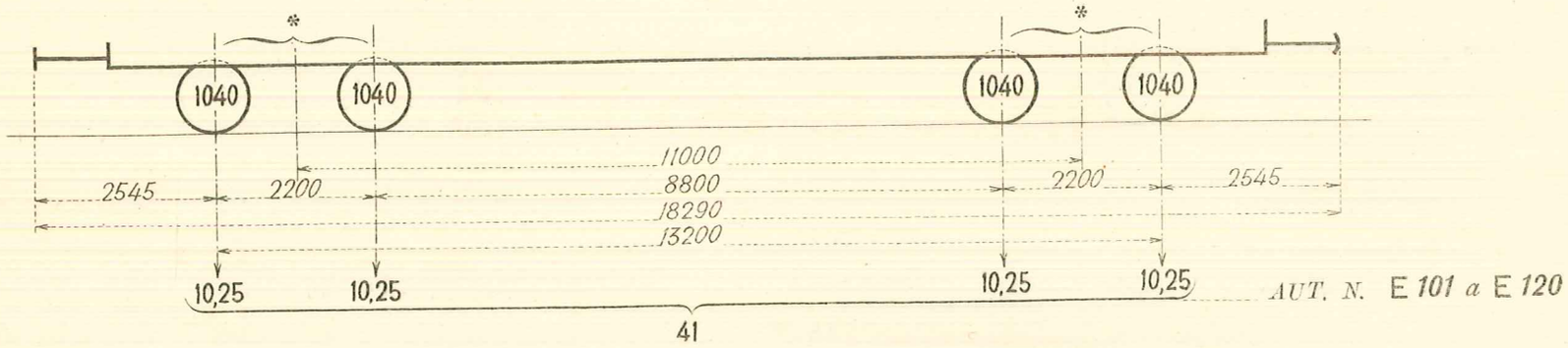


* *Carrelli girevoli senza traslazione dei perni.*

Gruppo E 10 F. S.

a = 13200

b = c = 2200

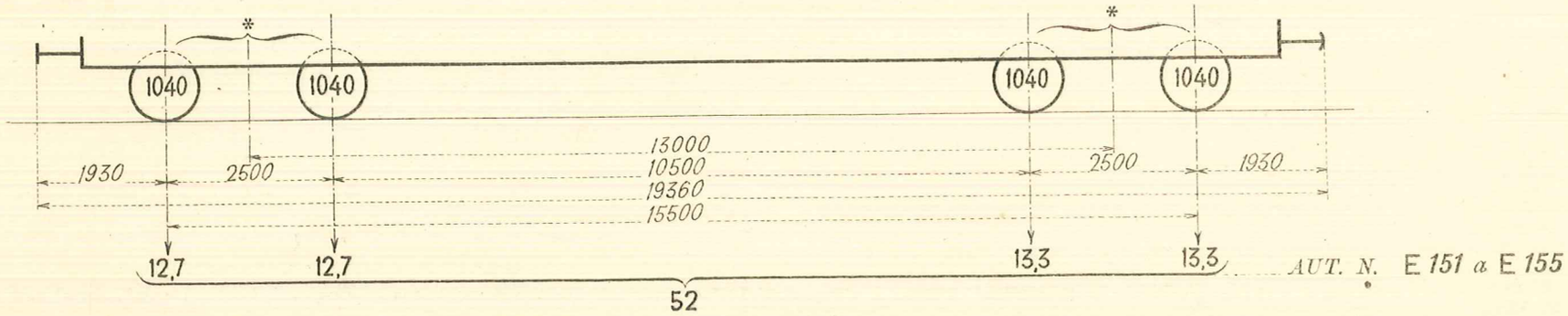


* *Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 60.*

Gruppo E 15 F. S.

a = 15500

b = c = 2500

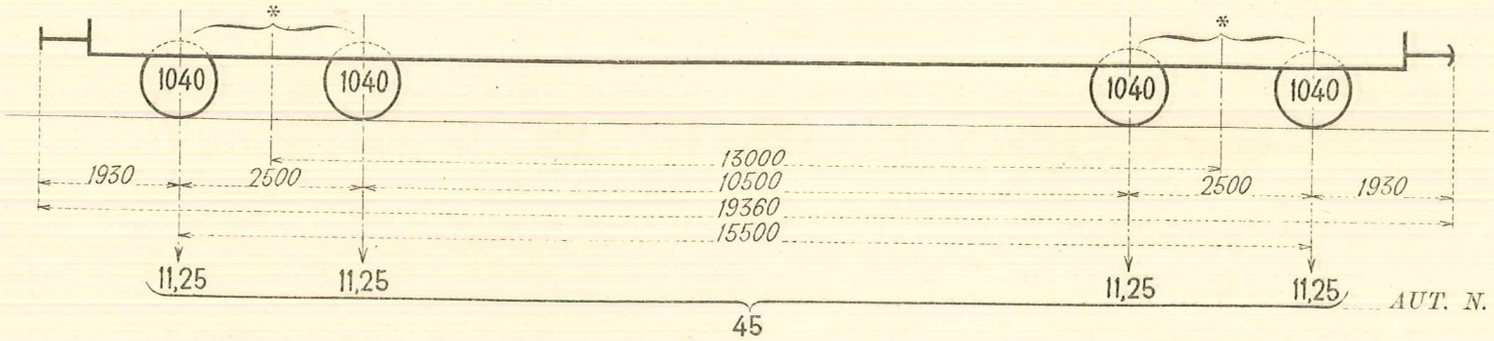


* *Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 60.*

Gruppo E 20 F. S.

a = 15500

b = c = 2500



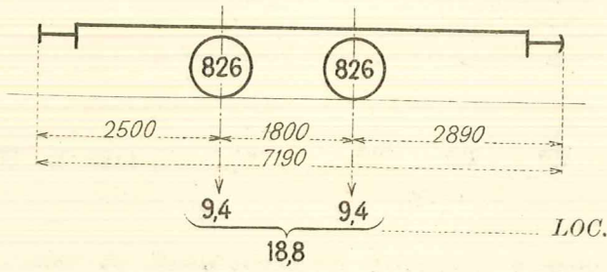
AUT. N. E 201 a E 216

* *Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 60.*

LOCOMOTIVE A SCARTAMENTO RIDOTTO (m. 0,950)

Gruppo R 201 F. S.

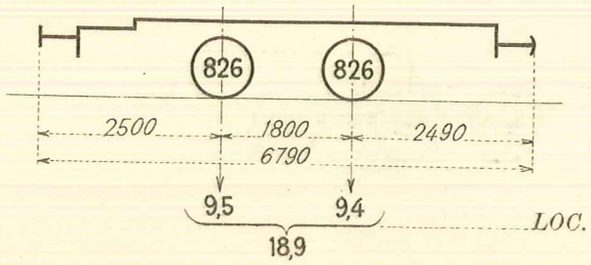
a = b = c = 1800



LOC. N. R *201 – 1 a* R *201 – 3*

Gruppo R 202 F. S.

a = b = c = 1800



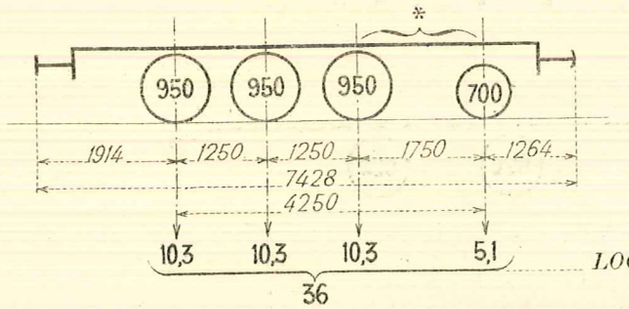
LOC. N. R *202 – 1 a* R *202 – 4*

Gruppo R 301 F. S.

a = 4250

b = 2500

c = 1250

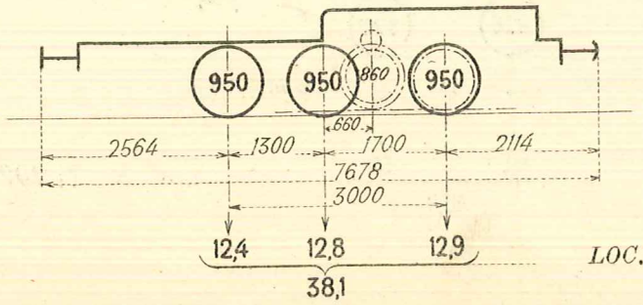


LOC. N. R 301 - 1 a R 301 - 33

* *La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 30 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 30.*

Gruppo R 370 F. S.

a = b = c = 3000

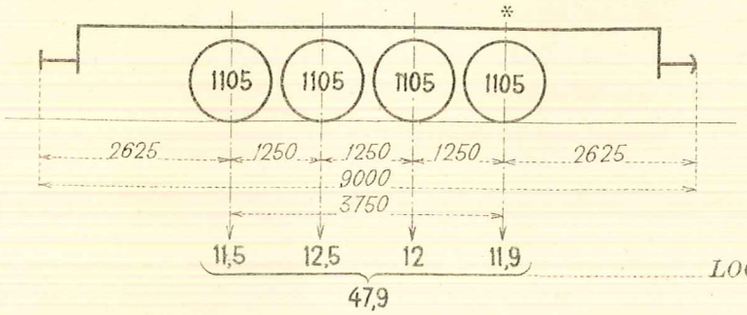


LOC. N. R 370 - 1 a R 370 - 20

Gruppo R 401 F. S.

a = b = 3750

c = 2500



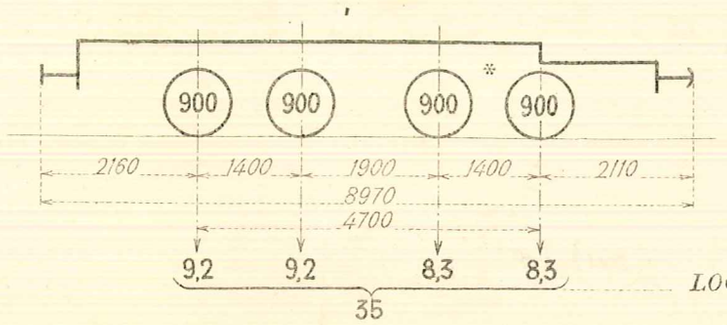
LOC. N. R 401 – 1 a R 401 – 12

* *Spostabilità trasversale mm. 40.*

Gruppo R 440 F. S. ("Mallet,,)

a = 4700

b = c = 1400



LOC. N. R 440 – 1 a R 440 – 12

* *Spostabilità radiale del carro anteriore in corrispondenza dell'arresto centrale su di una curva di raggio minimo di 60 metri mm. 236.*

Ta

C. P.
(B)

BIBLIOTECA CESARE POZZO
Via S. Gregorio, 48 int. 46 - 20124 - MILANO
Tel. 02/667261 r.a. Fax 02/66726240
22153

TE
O
COLL. :